

## GVERNUL ROMÂNIEI



## HOTĂRÂRE

**pentru aprobarea Actului adițional nr. 1 pentru anul 2024 la Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A. pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, precum și al art. 39 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

**Articol unic** – Se aprobă Actul adițional nr. 1 pentru anul 2024 la Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." – S.A. pentru perioada 2021-2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021, cu modificările ulterioare, ca urmare a adoptării Legii bugetului de stat pe anul 2024 nr. 421/2023, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**PRIM-MINISTRU**

**ION-MARCEL CIOLACU**

**Actul adițional nr. 1**

pentru anul 2024 la Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021

**Art. 1** - Prezentul act adițional la Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2025, denumit în continuare Contract, se încheie potrivit prevederilor art. 37 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 834 din 09 septembrie 2004, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere dispozițiile art. 30 alin. (2) din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 320 din 28 august 1998, cu modificările și completările ulterioare, precum și dispozițiile art. 19 din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare, între:

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în numele statului, cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, denumit în continuare Ministerul, reprezentat legal de SORIN MIHAI GRINDEANU, în calitate de Ministru al Transporturilor și Infrastructurii;

și

Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A., administratorul infrastructurii feroviare din România, cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, denumită în continuare CFR SA, reprezentată legal de ION SIMU-ALEXANDRU, în calitate de Director General;  
denumite colectiv Părțile și individual Partea.

**Art. 2** La art. 6 alin (1) lit d) teza a 3-a, textul se modifică și va avea următorul cuprins:

„Lista cu secțiile pentru calculul TUI, încadrate pe clase de linii, prevăzută în metodologia de tarifare a utilizării infrastructurii feroviare, este prezentată în Anexa nr. 2.2.”

**Art. 3** La art. 8 alin (2), textul se modifică și va avea următorul cuprins:

“CFR SA stabilește TUI conform metodologiei de tarifare a utilizării infrastructurii feroviare prezentate în Anexa nr. 2.1, luând în considerare încadrarea secțiilor pentru calculul TUI pe clase de linii conform listei prezentate în Anexa nr. 2.2, aplicând valorile elementelor tarifare de bază stabilite de CFR SA pentru calculul TUI care sunt prezentate în documentul de referință al rețelei CFR.”

**Art. 4** La art. 34 alin (1), paragraful 2, ultima teză, textul se modifică și va avea următorul cuprins:

“Anexa nr. 2.2: „Lista secțiilor pentru calculul TUI, încadrate pe clase de linii””

**Art. 5** La Anexa nr. 2 la Contract, anexa nr. 2.2 se modifică și va avea conținutul prevăzut în anexa nr. 1 la prezentul act adițional.

**Art. 6** La anexa nr. 4 la Contract, secțiunea 4.3 se modifică și va avea conținutul prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul act adițional.

**Art. 7** Anexa nr. 5 la Contract se modifică și va avea conținutul prevăzut în anexa nr. 3 la prezentul act adițional.

**Art. 8** Anexa nr. 6 la Contract se modifică și va avea conținutul prevăzut în anexa nr. 4 la prezentul act adițional.

**Art. 9** Anexa nr. 7 la Contract se modifică și va avea conținutul prevăzut în anexa nr. 5 la prezentul act adițional

**Art. 10** Anexa nr. 8 la Contract se modifică și va avea conținutul prevăzut în anexa nr. 6 la prezentul act adițional.

**Art. 11** Anexa nr. 9 la Contract se modifică și va avea conținutul prevăzut în anexa nr. 7 la prezentul act adițional.

**Art. 12** Anexa nr. 10 la Contract se modifică și va avea conținutul prevăzut în anexa nr. 8 la prezentul act adițional.

**Art. 13** Anexa nr. 16 la Contract se modifică și va avea conținutul prevăzut în anexa nr. 9 la prezentul act adițional.



**Art. 14 (1)** Restul clauzelor contractuale rămân neschimbate, valabile și executabile conform înțelesului lor inițial, stabilit de către Părți.

**(2)** Anexele nr. 1-9 fac parte integrantă din prezentul act adițional.

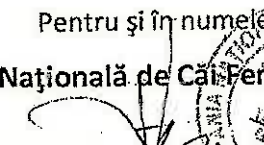
Pentru și în numele

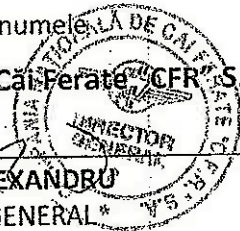
Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

  
SORIN MIHAI GRINDEANU  
MINISTRU

Pentru și în numele

Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A.

  
ION SIMU-ALEXANDRU  
DIRECTOR GENERAL\*





## Anexa nr. 1

la actul adițional nr. 1/2024  
al contractului de activitate și performanță al CFR SA  
pentru perioada 2021-2025

### „Anexa nr. 2.2: Lista secțiilor pentru calculul TUI, încadrate pe clase de linii”

Nr. Crt.	COD secție TUI	SECȚIE TUI	Lungime secție [km]	Electrificare	CL. LINIEI 2024	Viteza 2024*	Corespondent e-RINF
1	1000	BUCUREȘTI NORD gr.A - BUCUREȘTI BASARAB PO	2,238	DA	C	80	100
2	1002	BUCUREȘTI BASARAB PO - BUCUREȘTI NORD POST 5	0,587	DA	C	80	100
3	1004	BUCUREȘTI NORD POST 5 - CARPAȚI PO	0,794	DA	C	80	100
4	1006	CARPAȚI PO - BUCUREȘTII NOI	2,172	DA	C	80	100
5	1008	BUCUREȘTII NOI - CHIAJNA	3,276	DA	B	100	100
6	1010	CHIAJNA - GRĂDINARI	16,433	DA	B	100	100
7	1012	GRĂDINARI - VADU LAT HM	10,728	DA	B	100	100
8	1014	VADU LAT HM - ZĂVESTRENI HM	9,812	DA	B	100	100
9	1016	ZĂVESTRENI HM - VIDELE	4,819	DA	B	100	100
10	1018	VIDELE - R1 VIDELE	3,921	DA	B	100	100
11	2002	R1 VIDELE - CIOLPANI HM	3,796	DA	B	120	100
12	2004	CIOLPANI HM - GĂLĂTENI HM	8,072	DA	B	100	100
13	2006	GĂLĂTENI HM - OLTENI	6,662	DA	B	100	100
14	2008	OLTENI - RĂDOIEȘTI HM	11,476	DA	C	80	100
15	2010	RĂDOIEȘTI HM - ATÂRNAȚI HM	8,091	DA	C	60	100
16	2012	ATÂRNAȚI HM - ROȘIORI NORD	7,217	DA	C	60	100
17	2020	ROȘIORI NORD - MĂLDĂENI HM	8,237	DA	C	60	100
18	2022	MĂLDĂENI HM - MIHĂEȘTI HM	9,053	DA	B	100	100
19	2024	MIHĂEȘTI HM - RADOMIREȘTI HM	8,316	DA	B	100	100
20	2026	RADOMIREȘTI HM - DRĂGĂNEȘTI OLT	11,701	DA	D	50	100
21	2028	DRĂGĂNEȘTI OLT - FĂRÇAȘELE HM	10,249	DA	D	50	100
22	2030	FĂRÇAȘELE HM - CARACAL	7,800	DA	B	100	100
23	2040	CARACAL - GROZĂVEȘTI HM	13,008	DA	B	100	100
24	2042	GROZĂVEȘTI HM - JIANCA	8,553	DA	B	100	100





25	2044	JIANCA - LEU HM	8,462	DA	B	100	100
26	2046	LEU HM - MALU MARE HM	12,700	DA	B	100	100
27	2048	MALU MARE HM - BANU MĂRĂCINE HM	5,803	DA	B	120	100
28	2050	BANU MĂRĂCINE HM - BORDEI PO	3,304	DA	B	100	100
29	2052	BORDEI PO - CRAIOVA	1,652	DA	D	50	100
30	2100	CRAIOVA - CERNELE	5,708	DA	B	120	100A
31	2102	CERNELE - IȘALNIȚA	6,442	DA	B	120	100A
32	2104	IȘALNIȚA - COTOFENI HM	7,629	DA	B	120	100A
33	2106	COTOFENI HM - RĂCARI HM	9,555	DA	B	120	100A
34	2108	RĂCARI HM - FILIAȘI	6,513	DA	B	120	100A
35	2124	FILIAȘI - R1 TURCENI	4,987	DA	B	100	100A
36	2126	R1 TURCENI - GURA MOTRULUI HM	1,665	DA	B	120	100A
37	2128	GURA MOTRULUI HM - BUTOIEȘTI HM	6,358	DA	B	120	100A
38	2130	BUTOIEȘTI HM - STREHAIA	11,137	DA	C	70	100A
39	2132	STREHAIA - CIOCHIUȚA HM	7,896	DA	C	70	100A
40	2134	CIOCHIUȚA HM - TÂMNA	7,012	DA	C	70	100A
41	2136	TÂMNA - IGIROASA HM	5,092	DA	C	70	100A
42	2138	IGIROASA HM - PRUNIȘOR HM	4,735	DA	C	70	100A
43	2140	PRUNIȘOR HM - GĂRNIȚA HM	6,155	DA	C	80	100A
44	2142	GĂRNIȚA HM - BALOTA	3,710	DA	C	60	100A
45	2144	BALOTA - VALEA ALBĂ HM	4,321	DA	D	50	100A
46	2146	VALEA ALBĂ HM - DROBETA TR. SEVERIN MARFURI	7,416	DA	D	50	100A
47	2148	DROBETA TR. SEVERIN MARFURI - DROBETA TR. SEVERIN EST HM	4,123	DA	B	100	100A
48	2150	DROBETA TR. SEVERIN EST HM - DROBETA TR. SEVERIN	3,304	DA	C	70	100A
49	2152	DROBETA TURNU SEVERIN - GURA VĂII HM	8,445	DA	B	100	100A
50	2154	GURA VĂII HM - VÂRCIOROVA HM	7,798	DA	D	50	100A
51	2156	VÂRCIOROVA HM - ORȘOVA	7,783	DA	D	50	100A
52	3300	ORȘOVA - VALEA CERNEI HM	5,646	DA	C	70	100A
53	3302	VALEA CERNEI HM - TOPLEȚ HM	4,647	DA	C	70	100A
54	3304	TOPLEȚ HM - BĂILE HERCULANE	7,237	DA	C	70	100A
55	3306	BĂILE HERCULANE - MEHADIA NOUĂ HM	1,841	DA	C	70	100A
56	3308	MEHADIA NOUĂ HM - MEHADIA HM	2,426	DA	C	70	100A
57	3310	MEHADIA HM - IABLANIȚA	6,702	DA	C	65	100A
58	3312	IABLANIȚA - CRUȘOVĂȚ	6,826	DA	C	65	100A
59	3314	CRUȘOVĂȚ - DOMAȘNEA CORNEA HM	7,787	DA	C	65	100A
60	3316	DOMAȘNEA CORNEA HM - POARTA HM	6,422	DA	D	50	100A



61	3318	POARTA HM - TEREGOVA HM	5,924	DA	C	65	100A
62	3320	TEREGOVA HM - ARMENIȘ	5,140	DA	C	65	100A
63	3322	ARMENIȘ - SLATINA TIMIȘ	6,486	DA	C	65	100A
64	3324	SLATINA TIMIȘ - VĂLIȘOARA HM	6,446	DA	B	100	100A
65	3326	VĂLIȘOARA HM - VALEA TIMIȘULUI HM	6,029	DA	B	100	100A
66	3328	VALEA TIMIȘULUI HM - BALTA SĂRATĂ	3,449	DA	B	100	100A
67	3330	BALTA SĂRATĂ - CARANSEBEȘ	5,452	DA	B	100	100A
68	3336	CARANSEBEȘ - ZĂGUJENI HM	7,167	DA	C	70	100A
69	3338	ZĂGUJENI HM - CĂVĂRAN	7,868	DA	C	70	100A
70	3340	CĂVĂRAN - JENA HM	6,568	DA	C	70	100A
71	3342	JENA HM- GĂVOJDIA	5,815	DA	B	120	100A
72	3344	GĂVOJDIA - TAPIA HM	5,459	DA	B	120	100A
73	3346	TAPIA HM - LUGOJ	6,438	DA	B	120	100A
74	3348	LUGOJ - JABĂR HM	7,571	DA	C	70	100A
75	3350	JABĂR HM - BELINȚ HM	5,513	DA	C	70	100A
76	3352	BELINȚ HM - CHIZĂTĂU HM	4,081	DA	C	70	100A
77	3354	CHIZĂTĂU HM - TOPOLOVĂȚ	7,213	DA	C	70	100A
78	3356	TOPOLOVĂȚ - RECAȘ	11,213	DA	C	70	100A
79	3358	RECAȘ - REMETEA MARE	9,898	DA	C	70	100A
80	3360	REMETEA MARE - TIMIȘOARA EST	9,616	DA	C	70	100A
81	3362	TIMIȘOARA EST - TIMIȘOARA NORD	3,651	DA	C	85	100A
82	3790	TIMIȘOARA NORD - Ram.PAV. CFR	2,493	NU	C	80	100A
83	3792	Ram.PAV. CFR - Ram. 2 JIMBOLIA	1,014	NU	C	80	100A
84	3796	Ram. 2 JIMBOLIA - CĂRPINIȘ	20,433	NU	C	80	100A
85	3798	CĂRPINIȘ - JIMBOLIA	14,768	NU	C	80	100A
86	660	JIMBOLIA - JIMBOLIA FR.	4,725	NU	C	80	100A
87	1766	BUCUREȘTII NOI grC - CHIAJNA	3,276	DA	B	100	100C
88	1806	BUCUREȘTI NORD Gr.A - BUCUREȘTI BASARAB	1,600	DA	D	30	100B
89	1802	BUCUREȘTI NORD Gr.B - BUCUREȘTI BASARAB	1,200	DA	D	30	100B
90	1808	BUCUREȘTI NORD Gr.B - BUCUREȘTI BASARAB PO	1,599	DA	C	80	100Ba
91	1810	BUCUREȘTI BASARAB - BUCUREȘTI NORD POST 5	0,700	DA	D	30	100Bb
92	1812	BUCUREȘTI NORD Gr.B - BUCUREȘTI TRIAJ PO	4,759	DA	C	80	300B
93	1020	R1 VIDELE - R2 VIDELE	1,550	DA	D	40	105A
94	3332	CARANSEBEȘ - CARANSEBEȘ TRIAJ	3,026	DA	D	50	122
95	3334	CARANSEBEȘ TRIAJ - ZĂGUJENI HM	4,127	DA	D	50	122
96	1104	CHITILA - Ram. SĂBĂRENI	2,595	NU	B	100	101
97	1106	Ram. SĂBĂRENI - SĂBĂRENI	2,610	NU	B	100	101



98	1108	SĂBĂRENI - CIOCĂNEȘTI HM	8,537	NU	B	100	101
99	1110	CIOCĂNEȘTI HM- GHERGANI HM	12,853	NU	D	50	101
100	1112	GHERGANI HM - TITU	11,977	NU	D	50	101
101	1114	TITU - R1 TITU	1,753	NU	B	100	101
102	1116	R1 TITU - FUSEA HM	3,690	NU	B	100	101
103	1118	FUSEA HM - MĂTĂȘARU HM	5,077	NU	B	100	101
104	1120	MĂTĂȘARU HM - GĂEȘTI	11,319	NU	B	100	101
105	1122	GĂEȘTI - PĂTROAIA HM	8,285	NU	B	100	101
106	1124	PĂTROAIA HM - LEORDENI ARGEȘ	8,047	NU	B	100	101
107	1126	LEORDENI ARGEȘ - CĂLINEȘTI HM	5,903	NU	B	100	101
108	1128	CĂLINEȘTI HM - GOLEȘTI	8,242	NU	B	100	101
109	2500	GOLEȘTI - Ram.GOLEȘTI	3,137	NU	B	100	101
110	2502	Ram.GOLEȘTI - PITEȘTI	4,576	NU	B	100	101
111	2506	PITEȘTI - BRADU DE SUS	4,491	NU	C	80	101
112	2508	BRADU DE SUS - PÂRVU HM	5,153	NU	B	100	101
113	2510	PÂRVU HM - COSTEȘTI	12,087	NU	B	100	101
114	2520	COSTEȘTI - FÂLFANI HM	7,913	NU	C	80	101
115	2522	FÂLFANI HM - STOLNICI HM	8,038	NU	C	80	101
116	2524	STOLNICI HM - HÂRSEȘTI HM	4,724	NU	C	80	101
117	2526	HÂRSEȘTI HM - CORBU	5,138	NU	C	80	101
118	2528	CORBU - SINEȘTI HM	6,007	NU	C	80	101
119	2530	SINEȘTI HM - POTCOAVA	6,057	NU	C	80	101
120	2532	POTCOAVA - BĂLTENI OLT HM	7,586	NU	C	80	101
121	2534	BĂLTENI OLT HM - RECEA HM	5,975	NU	C	80	101
122	2536	RECEA HM - SLATINA	7,775	NU	C	70	101
123	2538	SLATINA - MILCOV HM	5,309	NU	C	80	101
124	2540	MILCOV HM - SLĂTIOARA HM	4,591	NU	C	80	101
125	2542	SLĂTIOARA HM - PIATRA OLT	7,092	NU	C	80	101
126	2550	PIATRA OLT - BALȘ	12,827	NU	B	100	101
127	2552	BALȘ - ROBĂNEȘTI HM	9,538	NU	C	80	101
128	2554	ROBĂNEȘTI HM - PIELEȘTI HM	6,599	NU	C	80	101
129	2556	PIELEȘTI HM - PLAIU VULCĂNEȘTI HM	11,478	NU	C	90	101
130	2558	PLAIU VULCĂNEȘTI HM - BORDEI PO	1,898	NU	C	90	101
131	1206	Ram. SĂBĂRENI - P. mac. R1 BUCIUMENI	2,493	NU	C	60	301A
132	1142	R1 TITU - R2 TITU	1,580	NU	D	40	101A
133	2504	Ram.GOLEȘTI - BRADU DE SUS	3,806	NU	C	65	102
134	2904	BRADU DE SUS - SEMNAL BRADU DE SUS	1,000	NU	D	30	102A





135	2652	SEMNAL BRADU DE SUS- BRADU RAFINĂRIE	1,592	NU	D	30	102A
136	2654	BRADU RAFINĂRIE - SEMNAL PARVU	2,629	NU	C	70	102B
137	2906	SEMNAL PARVU - PÂRVU	1,000	NU	C	70	102B
138	1710	BUCUREȘTI PROGRESU - R2 JILAVA	1,706	NU	C	80	103
139	1712	R2 JILAVA - JILAVA	1,200	NU	C	80	103
140	1060	JILAVA - VIDRA HM	8,975	NU	B	100	103
141	1062	VIDRA HM - COMANA HM	11,377	NU	B	100	103
142	1064	COMANA HM - MIHAI BRAVU	10,026	NU	C	80	103
143	1066	MIHAI BRAVU - BĂNEASA GIURGIU HM	8,193	NU	B	100	103
144	1068	BĂNEASA GIURGIU HM - FRĂTEȘTI HM	12,299	NU	B	100	103
145	1072	FRĂTEȘTI HM - GIURGIU NORD	4,425	NU	B	100	103
146	1048	GIURGIU HM - GIURGIU NORD	3,181	NU	B	100	103A
147	1030	VIDELE - R2 VIDELE	3,845	DA	D	30	105
148	1032	R2 VIDELE - RĂDULEȘTI HM	4,505	DA	D	30	105
149	1034	RĂDULEȘTI HM - TÂRNAVELE HM	7,634	NU	C	70	105
150	1036	TÂRNAVELE HM - VLAȘCA HM	7,851	NU	C	70	105
151	1038	VLAȘCA HM - TOPORU	9,113	NU	C	70	105
152	1040	TOPORU - CHIRIACU HM	10,607	NU	C	70	105
153	1042	CHIRIACU HM - STĂNEȘTI HM	7,288	NU	C	70	105
154	1044	STĂNEȘTI HM - BĂLĂNOAIA HM	7,950	NU	C	70	105
155	1046	BĂLĂNOAIA HM - GIURGIU NORD	4,323	NU	C	70	105
156	971	GIURGIU NORD - GIURGIU NORD FR	5,667	NU	C	80	106A
157	1140	TITU - R2 TITU	1,860	NU	D	50	107
158	1144	R2 TITU - NUCET	13,512	NU	B	100	107
159	1146	NUCET - TÂRGOVIȘTE	16,323	NU	B	100	107
160	1148	TÂRGOVIȘTE - TEIȘ HM	3,807	NU	C	80	107
161	1152	TEIȘ HM- ANINOASA HM	2,102	NU	C	80	107
162	1574	ANINOASA HM- DOICEȘTI	4,082	NU	C	80	107
163	1576	DOICEȘTI - VULCANA PANDELE P.M.Aj.	3,559	NU	C	80	107
164	1578	VULCANA PANDELE P.M.Aj. - PUCIOASA HM	7,464	NU	C	80	107
165	1580	PUCIOASA HM - FIENI	6,124	NU	C	80	107
166	1582	FIENI - PIETROȘIȚA HM	7,552	NU	C	80	107
167	1566	TÂRGOVIȘTE NORD - ANINOASA HM	2,750	NU	C	65	107A
168	2902	GOLEȘTI - SEMNAL GOLEȘTI	0,900	NU	C	80	108
169	2622	SEMNAL GOLEȘTI- ION C. BRĂȚIANU	3,957	NU	D	30	108
170	2624	ION C. BRĂȚIANU - CIUMEȘTI	8,626	NU	C	80	108
171	2626	CIUMEȘTI - STĂLPENI HM	16,074	NU	C	80	108



172	2628	STĂLPENI HM - CÂMPULUNG	25,417	NU	C	80	108
173	2634	CÂMPULUNG - PARC KREȚULESCU PO	1,901	NU	D	50	108
174	2636	PARC KREȚULESCU PO - ARGEȘEL HM	11,918	NU	D	50	108
175	2600	PITEȘTI - PITEȘTI NORD	3,820	NU	C	80	109
176	2602	PITEȘTI NORD - BASCOV HM	4,271	NU	C	80	109
177	2604	BASCOV HM - VÂLCELE PO	15,103	NU	D	50	109
178	2900	VÂLCELE PO - SEMNAL VALCELE	0,300	NU	D	50	109A
179	2612	SEMNAL VALCELE- CURTEA DE ARGEȘ	14,940	NU	D	50	109A
180	2910	COSTEȘTI - SEMNAL COSTESTI	1,100	NU	D	30	110
181	2666	SEMNAL COSTESTI - MIROȘI HM	26,373	NU	D	30	110
182	2664	MIROȘI HM - BALACI HM	8,785	NU	D	30	110
183	2662	BALACI HM - SEMNAL ROSIORI N	26,623	NU	D	30	110
184	2908	SEMNAL ROSIORI N - ROȘIORI NORD	1,100	NU	D	30	110
185	2092	ROȘIORI NORD - ROȘIORI HM	2,631	NU	C	60	110A
186	2914	ROȘIORI - SEMNAL ROSIORI	0,900	NU	C	60	110B
187	2682	SEMNAL ROSIORI - Km 200+400 P.M.	4,940	NU	C	60	110B
188	2684	Km 200+400 P.M. - TURNU MĂGURELE HM	41,116	NU	C	60	110B
189	2094	ROȘIORI HM - PLOSCA HM	14,660	NU	C	60	111
190	2096	PLOSCA HM - ALEXANDRIA	16,628	NU	C	60	111
191	2912	ALEXANDRIA - SEMNAL ALEXANDRIA	0,600	NU	C	60	111A
192	2672	SEMNAL ALEXANDRIA - ZIMNICEA HM	41,422	NU	C	60	111A
193	2404	PIATRA OLT - VLĂDULENI	14,185	NU	B	100	112
194	2402	VLĂDULENI - ROMULA HM	10,766	NU	B	100	112
195	2400	ROMULA HM - CARACAL	7,505	NU	B	100	112
196	2098	CARACAL - CARACAL Gr.Th	3,822	NU	C	60	112
197	2916	CARACAL Gr.Th - SEMNAL CARACAL Gr.Th	0,700	NU	C	60	112A
198	2692	SEMNAL CARACAL Gr.Th - CORABIA	36,905	NU	C	60	112A
199	2060	BORDEI PO - JIU HM	2,021	NU	C	80	113
200	2062	JIU HM - Ram JIU	2,379	NU	C	80	113
201	2068	Ram JIU - PODARI	6,852	NU	C	80	113
202	2070	PODARI - SĂLCUȚA HM	13,818	NU	C	70	113
203	2072	SĂLCUȚA HM - SEGARCEA	11,593	NU	B	100	113
204	2074	SEGARCEA - PORTĂREȘTI HM	7,924	NU	D	40	113
205	2076	PORTĂREȘTI HM - BOURENI PM	16,663	NU	D	40	113
206	2078	BOURENI PM - BĂILEȘTI	7,456	NU	D	40	113
207	2080	BĂILEȘTI - MOȚĂȚEI HM	12,836	NU	D	40	113
208	2082	MOȚĂȚEI HM - GOLENȚI HM	12,627	NU	D	30	113





209	2084	GOLENȚI HM - Ram.GOLENȚI	6,556	DA	B	100	113
210	972	Ram. GOLENȚI - GOLENȚI FR.	3,216	DA	B	120	113
211	2086	Ram.GOLENȚI - CALAFAT	5,146	NU	D	40	113B
212	2064	BANU MĂRĂCINE HM - JIU HM	1,134	NU	D	30	114
213	2066	Ram JIU - JIU	2,620	NU	D	15	113A
214	2918	GOLENȚI HM- SEMNAL GOLENTI	0,300	NU	D	30	115
215	2698	SEMNAL GOLENTI - POIANA MARE	6,669	NU	D	30	115
216	2300	FILIAȘI - ȚĂNȚĂRENI HM	5,774	DA	B	100	116
217	2302	ȚĂNȚĂRENI HM - GILORT HM	6,628	DA	B	100	116
218	2304	GILORT HM - TURBUREA HM	6,684	DA	B	100	116
219	2306	TURBUREA HM - BIBEȘTI HM	7,276	DA	B	100	116
220	2308	BIBEȘTI HM - MUSCULEȘTI	4,538	DA	B	100	116
221	2310	MUSCULEȘTI - BĂRBĂTEȘTI HM	5,974	DA	B	100	116
222	2312	BĂRBĂTEȘTI HM - JUPĂNEȘTI HM	4,446	DA	B	100	116
223	2314	JUPĂNEȘTI HM - CĂRBUNEȘTI	5,169	DA	B	100	116
224	2316	CĂRBUNEȘTI - POJOGENI HM	4,606	DA	B	100	116
225	2318	POJOGENI - COPĂCIOASA HM	5,646	DA	C	80	116
226	2320	COPĂCIOASA HM - LUNCA BUDIENI HM	6,773	DA	C	65	116
227	2322	LUNCA BUDIENI HM - TÂRGU JIU	6,773	DA	C	80	116
228	2324	TÂRGU JIU - ECATERINA TEODOROIU	4,247	DA	C	80	116
229	2326	ECATERINA TEODOROIU - PARÂNGU HM	5,887	DA	C	80	116
230	2328	PARÂNGU HM - BUMBEȘTI HM	5,813	DA	C	80	116
231	2330	BUMBEȘTI HM - VALEA SADULUI HM	3,698	DA	C	80	116
232	2332	VALEA SADULUI HM - MERI	4,929	DA	D	50	116
233	2334	MERI - LAINICI HM	6,371	DA	D	50	116
234	2336	LAINICI HM - PIETRELE ALBE HM	6,469	DA	D	50	116
235	2338	PIETRELE ALBE HM - STRÂMBUȚA HM	5,745	DA	D	50	116
236	2340	STRÂMBUȚA HM - LIVEZENI	2,931	DA	D	50	116
237	3002	LIVEZENI - PETROȘANI	5,201	DA	C	80	116B
238	3004	PETROȘANI - BĂNIȚA	11,311	DA	C	60	116B
239	3006	BĂNIȚA - MERIȘOR HM	6,139	DA	D	40	116B
240	3008	MERIȘOR HM - CRIVADIA HM	4,670	DA	D	40	116B
241	3010	CRIVADIA HM - BARU MARE	5,606	DA	D	40	116B
242	3012	BARU MARE - PUI	7,573	DA	C	80	116B
243	3014	PUI - BĂIEȘTI HM	6,612	DA	C	80	116B
244	3016	BĂIEȘTI HM - SUBCETATE	7,743	DA	C	75	116B
245	3018	SUBCETATE - BRETEA STREIULUI HM	6,985	DA	B	95	116B



246	3020	BRETEA STREIULUI HM - CĂLAN HM	8,605	DA	B	95	116B
247	3022	CĂLAN HM - CĂLAN BĂI	3,501	DA	B	95	116B
248	3024	CĂLAN BĂI - BĂCIA HM	3,715	DA	B	95	116B
249	3026	BĂCIA HM - SIMERIA TRIAJ	4,112	DA	B	95	116B
250	3028	SIMERIA TRIAJ - SIMERIA	3,237	DA	C	60	116B
251	2922	CĂRBUNEȘTI - SEMNAL CARBUNESTI	1,100	DA	D	15	116A
252	2712	SEMNAL CARBUNESTI - ALBENI	8,226	DA	D	15	116A
253	3948	LIVEZENI- SEMNAL LIVEZENI	1,000	DA	D	40	117
254	3892	SEMNAL LIVEZENI - ISCRONI	2,293	DA	D	40	117
255	3894	ISCRONI - VULCAN	4,037	DA	D	40	117
256	3896	VULCAN - LUPENI TEHNIC HM	5,149	DA	D	40	117
257	3898	LUPENI TEHNIC HM - LUPENI	4,339	DA	D	40	117
258	3230	CARANSEBEȘ - Ram.CARANSEBEȘ	2,518	DA	C	65	120
259	3234	Ram.CARANSEBEȘ - CORNUȚEL BANAT HM	7,899	DA	C	65	120
260	3236	CORNUȚEL BANAT HM - BREBU	10,549	DA	C	65	120
261	3238	BREBU - REȘIȚA NORD	18,483	DA	C	65	120
262	3232	CARANSEBEȘ TRIAJ - Ram.CARANSEBEȘ	2,178	DA	D	30	121
263	3252	LUGOJ - BUZIAȘ	27,473	NU	D	50	123
264	3932	BUZIAȘ - SEMNAL BUZIAȘ	1,000	NU	D	15	123
265	3836	SEMNAL BUZIAȘ - GĂTAIA	30,675	NU	D	15	123
266	3838	GĂTAIA - JAMU MARE hcv	24,443	NU	D	30	123
267	3782	TIMIȘOARA NORD - Ram. MODOȘ	2,640	NU	C	80	124
268	3400	Ram. MODOȘ - TIMIȘOARA SUD	2,900	NU	C	80	124
269	3402	TIMIȘOARA SUD - TIMIȘOARA CET	2,368	NU	C	70	124
270	3404	TIMIȘOARA CET - TIMIȘENI HM	5,331	NU	C	80	124
271	3406	TIMIȘENI HM - PĂDURENI TIMIȘ P.M.	6,084	NU	C	80	124
272	3408	PĂDURENI TIMIȘ P.M. - JEBEL HM	4,670	NU	C	80	124
273	3410	JEBEL HM - VOITENI	9,230	NU	C	80	124
274	3832	VOITENI - GĂTAIA	18,140	NU	D	50	124A
275	3830	GĂTAIA - BERZOVIA	16,295	NU	D	50	124A
276	3828	BERZOVIA - VASIOVA HM	12,355	NU	D	50	124A
277	3826	VASIOVA HM - REȘIȚA NORD	14,631	NU	D	30	124A
278	3240	REȘIȚA NORD - REȘIȚA SUD HM	3,801	DA	D	45	124A
279	3254	BUZIAȘ - SACOȘU MIC HM	12,323	NU	C	80	125
280	3256	SACOȘU MIC HM - SEMENIC HM	13,775	NU	C	80	125
281	3258	SEMENIC HM - TIMIȘOARA SUD	4,487	NU	C	80	125
282	3926	JEBEL - SEMNAL XL JEBEL	1,000	NU	D	30	127



283	3822	SEMNAL XL JEBEL - LIEBLING hcv	8,835	NU	D	30	127
284	3924	JEBEL - SEMNAL XC JEBEL	1,000	NU	D	30	128
285	3816	SEMNAL XC JEBEL - CIACOVA	7,182	NU	D	30	128
286	3818	CIACOVA HM - GIERA hcv	24,957	NU	D	30	128
287	3412	VOITENI - DETA HM	8,805	NU	C	80	129
288	3414	DETA HM - STAMORA MORAVIȚA	13,994	NU	C	80	129
289	661	STAMORA MORAVIȚA - STAMORA MORAVIȚA FR	3,404	NU	C	80	129
290	3840	BERZOVIA - SURDUC BANAT HM	22,341	NU	D	30	130
291	3842	SURDUC BANAT HM - GRĂDINARI CARAȘ HM	20,500	NU	D	30	130
292	3844	GRĂDINARI CARAȘ HM - SEMNAL X ORAVITA	15,098	NU	D	30	130
293	3934	SEMNAL X ORAVITA - ORAVIȚA	1,000	NU	D	30	130
294	3936	ORAVIȚA - SEMNAL YI ORAVITA	1,000	NU	D	50	130
295	3846	SEMNAL YI ORAVITA - IAM hcv	25,820	NU	D	50	130
296	3938	ORAVIȚA - SEMNAL YA ORAVITA	1,000	NU	D	30	131
297	3850	SEMNAL YA ORAVITA - LISAVA	15,322	NU	D	30	131
298	3852	LISAVA HM - GÂRLIȘTE HM	8,920	NU	D	20	131
299	3854	GÂRLIȘTE HM - ANINA HM	8,206	NU	D	20	131
300	3784	Ram. MODOȘ - TIMIȘOARA VEST	2,430	NU	D	40	132
301	3916	TIMIȘOARA VEST - SEMNAL YC TIM VEST	0,600	NU	D	50	132
302	3786	SEMNAL YC TIM VEST - CRUCENI hcv	43,287	NU	D	50	132
303	3512	Ram. 1 JIMBOLIA - Ram. RONAȚ TRIAJ	0,400	NU	D	50	133A
304	3514	Ram. RONAȚ TRIAJ - RONAȚ TRIAJ	2,380	DA	D	50	133A
305	3516	RONAȚ TRIAJ - Ram.RONAȚ TRIAJ CapY	1,400	DA	D	50	133A
306	3518	Ram. RONAȚ TRIAJ CapY - SÂNANDREI	5,900	DA	D	50	133A
307	3960	Ram.RONAȚ TJ. CapY - SEMNAL RONAȚ TRIAJ	0,300	NU	D	50	133B
308	3510	Ram. 2 JIMBOLIA - Ram. 1 JIMBOLIA	0,800	NU	D	30	133C
309	3506	Ram. MODOȘ - Ram. PAV. CFR	1,000	NU	D	30	133D
310	3508	Ram. PAV. CFR - Ram. 1 JIMBOLIA	0,600	NU	D	30	133D
311	3520	Ram. PAV. CFR - Ram. RONAȚ TRIAJ	1,000	DA	C	80	133
312	3522	Ram. RONAȚ TRIAJ - RONAȚ TRIAJ Cab1	0,912	DA	C	80	133
313	3910	RONAȚ TRIAJ. Gr.D - SEMNAL RONAȚ TRIAJ	0,700	NU	C	80	133
314	3754	SEMNAL RONAȚ TRIAJ - DUDEȘTII NOI HM	5,084	NU	C	80	133
315	3762	DUDEȘTII NOI HM - BILED	15,498	NU	D	40	133
316	3764	BILED - SATU NOU HM	13,928	NU	D	40	133
317	3752	SATU NOU HM - Ram. SATU NOU	0,254	NU	D	50	133
318	3766	Ram. SATU NOU - SEMNAL LOVRIN SN	4,111	NU	D	50	133
319	3966	SEMNAL LOVRIN SN - LOVRIN	0,577	NU	D	50	133





320	3972	LOVRIN - SEMNAL LOVRIN SM	0,826	NU	D	50	133
321	3768	SEMNAL LOVRIN SM - SEMNAL SANN.MARE L	14,179	NU	D	50	133
322	3974	SEMNAL SANN.MARE L - SĂNNICOLAU MARE	0,856	NU	D	50	133
323	3976	SĂNNICOLAU MARE - SEMNAL SANN.MARE C	0,435	NU	D	30	133
324	3770	SEMNAL SANN.MARE C - CENAD hcv	11,856	NU	D	20	133
325	3914	CARPINIȘ - SEMNAL CARPINIȘ	1,000	NU	D	30	134
326	3778	SEMNAL CARPINIȘ - IONEL hcv	29,998	NU	D	30	134
327	3968	LOVRIN - SEMNAL LOVRIN J	0,559	NU	D	30	135
328	3776	SEMNAL LOVRIN J - SEMNAL XL JIMBOLIA	25,690	NU	D	30	135
329	3912	SEMNAL XL JIMBOLIA - JIMBOLIA	1,000	NU	D	30	135
330	2172	STREHAIA - JIROV HM	12,720	DA	D	50	136
331	2174	JIROV HM - MOTRU EST	15,030	DA	D	50	136
332	2176	MOTRU EST - MOTR EST CALATORI hcv.	2,960	DA	D	30	136
333	2924	AMARADIA - SEMNAL AMARADIA	0,800	DA	D	15	138
334	2722	SEMNAL AMARADIA - BĂRSEȘTI	7,539	DA	D	50	138
335	2204	GURA MOTRULUI - Ram.FILIAȘI	1,455	DA	D	40	143
336	2206	Ram.FILIAȘI - TURCENI	12,085	DA	B	100	143
337	2208	TURCENI - PLOPȘORU	15,470	DA	B	100	143
338	2210	PLOPȘORU - ROVINARI HM	19,894	DA	B	100	143
339	2212	ROVINARI HM - ROGOJELU	2,736	DA	C	80	143
340	2214	ROGOJELU - CĂRBEȘTI HM	6,520	DA	C	80	143
341	2216	CĂRBEȘTI HM - AMARADIA	6,415	DA	C	80	143
342	2218	AMARADIA - TÂRGU JIU	5,712	DA	C	80	143
343	2202	R1 TURCENI - Ram.FILIAȘI	1,465	DA	D	40	143A
344	2120	FILIAȘI - R2 TURCENI	4,987	DA	B	120	143B
345	2200	R2 TURCENI - Ram.FILIAȘI	2,270	DA	D	40	143B
346	2232	TURCENI - BORĂSCU HM	9,426	DA	C	60	144
347	2234	BORĂSCU HM - DRĂGOTEȘTI HM	18,517	DA	C	60	144
348	5280	COȘLARIU - Ram. COȘLARIU	2,249	DA	B	100	200R
349	5210	Ram. COȘLARIU - SĂNTIMBRU HM	4,069	DA	B	120	200A
350	5208	SĂNTIMBRU HM- BĂRĂBANȚ HM	4,763	DA	A	140	200A
351	5206	BĂRĂBANȚ HM - ALBA IULIA	4,454	DA	A	140	200A
352	5220	ALBA IULIA - R2 VINTU	7,484	DA	A	160	200A
353	5222	R2 VINTU - VINȚU DE JOS	2,383	DA	A	160	200A
354	5202	VINȚU DE JOS - BLANDIANA HM	5,193	DA	A	160	200A
355	5200	BLANDIANA HM - ȘIBOT HM	9,769	DA	A	160	200A
356	3050	ȘIBOT HM - AUREL VLAICU HM	5,982	DA	A	160	200A



357	3052	AUREL VLAICU HM - ORĂȘTIE	6,343	DA	A	160	200
358	3054	ORĂȘTIE - Ram.SIMERIA TRIAJ	14,503	DA	A	160	200
359	3058	Ram.SIMERIA TRIAJ - SIMERIA	2,032	DA	A	160	200
360	3100	SIMERIA - DEVA	9,187	DA	B	120	200
361	3102	DEVA - Ram. MINTIA	5,912	DA	B	120	200
362	3104	Ram. MINTIA - MINTIA	0,543	DA	B	120	200
363	3106	MINTIA - BRĂNIȘCA HM	7,315	DA	D	50	200
364	3108	BRĂNIȘCA HM - ILIA	9,853	DA	D	50	200
365	3110	ILIA - CÂMPURI SURDUC HM	9,803	DA	D	50	200
366	3114	CÂMPURI SURDUC HM - ZAM HM	12,602	DA	D	50	200
367	3116	ZAM HM- ILTEU	7,862	DA	C	70	200
368	3118	ILTEU - SĂVĂRȘIN	10,123	DA	B	120	200
369	3120	SĂVĂRȘIN - VĂRĂDIA	8,558	DA	B	120	200
370	3154	VĂRĂDIA - BATA HM	8,404	DA	B	120	200
371	3156	BATA HM - BĂRZAVA NOUA HM	9,651	DA	B	120	200
372	3128	BĂRZAVA NOUA HM - MILOVA HM	15,165	DA	B	120	200
373	3130	MILOVA HM - RADNA	8,655	DA	B	120	200
374	3132	RADNA - PĂULIȘ HM	6,865	DA	B	120	200
375	3134	PĂULIȘ HM - GHIOROC	6,471	DA	B	120	200
376	3136	GHIOROC - GLOGOVĂȚ	14,270	DA	A	160	200
377	3138	GLOGOVĂȚ - ARAD	6,877	DA	A	160	200
378	3140	ARAD - ȘOFRONEA HM	9,727	DA	A	160	200
379	3142	ȘOFRONEA HM - CURTICI	7,261	DA	A	160	200
380	946	CURTICI - CURTICI FR.	8,382	DA	A	160	200
381	3122	VĂRĂDIA - BĂTUȚA HM	8,697	DA	D	50	200B
382	3124	BĂTUȚA HM - BĂRZAVA	6,747	DA	D	50	200B
383	3126	BĂRZAVA - BĂRZAVA NOUA HM	1,874	DA	D	50	200B
384	5072	PODU MUREȘ HM - COȘLARIU	1,614	DA	D	30	200D
385	5212	TEIUȘ - COȘLARIU	3,533	DA	B	100	201
386	3030	Ram.SIMERIA TRIAJ - SIMERIA TRIAJ	2,537	DA	D	30	202A
387	2410	PIATRA OLT - ARCEȘTI HM	10,291	NU	B	100	203
388	2412	ARCEȘTI HM - STREJEȘTI	11,622	NU	B	100	203
389	2414	STREJEȘTI - ZLĂTĂREI HM	5,342	NU	B	120	203
390	2416	ZLĂTĂREI HM - DRĂGĂȘANI	6,557	NU	B	100	203
391	2418	DRĂGĂȘANI - ZĂVIDENI HM	10,258	NU	B	120	203
392	2420	ZĂVIDENI HM - FIȘCĂLIA HM	6,956	NU	B	120	203
393	2422	FIȘCĂLIA HM - IONEȘTI HM	6,388	NU	B	120	203





394	2424	IONEȘTI HM - BĂBENI	9,621	NU	B	120	203
395	2426	BĂBENI - GOVORA	8,186	NU	D	30	203
396	2428	GOVORA - RĂURENI	5,603	NU	B	120	203
397	2430	RĂURENI - RĂMNICU VÂLCEA	5,821	NU	C	70	203
398	2432	RĂMNICU VÂLCEA - BUJORENI HM	5,020	NU	C	80	203
399	2434	BUJORENI HM - DĂEȘTI HM	5,106	NU	C	80	203
400	2436	DĂEȘTI HM - CĂLIMĂNEȘTI HM	6,094	NU	C	80	203
401	2438	CĂLIMĂNEȘTI HM - PĂUȘA PO	4,093	NU	C	80	203
402	2440	PĂUȘA PO - COZIA HM	7,724	NU	C	80	203
403	2442	COZIA HM - LOTRU	3,853	NU	D	50	203
404	2444	LOTRU - CORNET HM	9,301	NU	C	65	203
405	2446	CORNET HM - CĂINENI	11,726	NU	C	65	203
406	2448	CĂINENI - VALEA MĂRULUI HM	15,192	NU	D	30	203
407	2450	VALEA MĂRULUI HM - PODU OLT	9,359	NU	C	70	203
408	5150	PODU OLT - TĂLMACIU HM	4,283	NU	C	65	203
409	5152	TĂLMACIU HM - Ram.CISNĂDIE	11,624	NU	C	65	203
410	5154	Ram.CISNĂDIE - SIBIU Gr.ȘELIMBĂR HM	1,603	NU	C	75	203
411	5156	SIBIU Gr.ȘELIMBĂR HM - ATELIERE ZONĂ PO	2,883	NU	C	60	203
412	5158	ATELIERE ZONĂ PO - SIBIU	1,702	NU	C	60	203
413	5170	SIBIU - SIBIU PO	1,603	NU	B	100	203
414	5250	SIBIU PO - OCNA SIBIULUI HM	8,489	NU	B	100	203
415	5252	OCNA SIBIULUI HM - LOAMNEȘ HM	10,400	NU	C	70	203
416	5254	LOAMNEȘ HM - ȘEICA MARE	12,980	NU	C	70	203
417	5256	ȘEICA MARE - COPȘA MICĂ	11,156	NU	C	70	203
418	5160	SIBIU Gr.ȘELIMBĂR HM - SIBIU TRIAJ	1,583	NU	C	60	203A
419	5162	SIBIU TRIAJ - ATELIERE ZONĂ PO	1,300	NU	C	60	203A
420	2920	BĂBENI - SEMNAL BABENI	0,600	NU	D	30	204
421	2702	SEMNAL BABENI - POPEȘTI VÂLCEA HM	16,275	NU	D	30	204
422	2704	POPEȘTI VÂLCEA HM - BERBEȘTI	19,044	NU	D	15	204
423	2708	BERBEȘTI - ALUNU	4,981	NU	D	15	204
424	5100	BRAȘOV - BARTOLOMEU	3,294	NU	C	80	205
425	5102	BARTOLOMEU - GHIMBAV HM	5,438	NU	C	80	205
426	5104	GHIMBAV HM - CODLEA HM	5,115	NU	C	80	205
427	5106	CODLEA HM - DUMBRĂVIȚA BĂRSEI HM	8,519	NU	C	80	205
428	5108	DUMBRĂVIȚA BĂRSEI HM - VLĂDENI ARDEAL HM	4,479	NU	C	80	205
429	5110	VLĂDENI ARDEAL HM - BRĂDET HM	12,014	NU	C	80	205
430	5112	BRĂDET HM - ȘERCAIA HM	11,429	NU	D	50	205



431	5114	ȘERCAIA HM - FĂGĂRAȘ	14,736	NU	C	80	205
432	5116	FĂGĂRAȘ - VOILA HM	11,806	NU	C	80	205
433	5118	VOILA HM - UCEA	12,777	NU	C	80	205
434	5120	UCEA - ARPAȘ HM	5,132	NU	C	80	205
435	5122	ARPAȘ HM - PORUMBACU HM	13,542	NU	C	80	205
436	5124	PORUMBACU HM - AVRIG HM	7,469	NU	C	80	205
437	5126	AVRIG - PODU OLT	11,086	NU	C	80	205
438	5900	BARTOLOMEU - SEMNAL BARTOLOMEU	0,900	NU	C	80	206
439	5702	SEMNAL BARTOLOMEU - CRISTIAN HM	8,261	NU	C	80	206
440	5704	CRISTIAN HM - RÂȘNOV HM	3,355	NU	C	80	206
441	5706	RÂȘNOV HM - ZĂRNEȘTI	11,192	NU	C	80	206
442	5902	SERCAIA - SEMNAL SERCAIA	0,500	NU	D	30	207
443	5712	SEMNAL SERCAIA - SINCA VECHE	8,437	NU	D	30	207
444	5720	Ram. CISNĂDIE - CISNĂDIE	5,729	NU	D	40	209
445	5172	SIBIU PO - TURNIȘOR HM	2,098	NU	C	85	210
446	5176	TURNIȘOR HM - ORLAT	15,601	NU	C	70	210
447	5178	ORLAT - SĂLIȘTE HM	10,363	NU	C	70	210
448	5180	SĂLIȘTE HM - APOLDU DE SUS HM	13,080	NU	D	50	210
449	5182	APOLDU DE SUS HM - MIERCUREA SIBIULUI HM	10,018	NU	C	70	210
450	5184	MIERCUREA SIBIULUI HM - CUNȚA HM	7,970	NU	B	100	210
451	5186	CUNȚA HM - SEBEȘ ALBA	12,943	NU	D	50	210
452	5190	SEBEȘ ALBA - R1 VINTU	5,908	NU	C	80	210
453	5192	R1 VINTU - VINȚU DE JOS	3,294	NU	C	80	210
454	5194	R1 VINTU - R2 VINTU	1,150	NU	C	80	200/210
455	5906	ȘIBOT - SEMNAL ȘIBOT	1,000	DA	D	50	212
456	5724	SEMNAL ȘIBOT - CUGIR HM	11,324	DA	D	30	212
457	3944	SIMERIA - SEMNAL SIMERIA	1,000	DA	C	80	213
458	3874	SEMNAL SIMERIA - BÂRCEA MICĂ HM	5,329	DA	C	80	213
459	3876	BÂRCEA MICĂ HM - HUNEDOARA	9,250	DA	C	80	213
460	3878	BÂRCEA MICĂ HM - PESTIȘ	2,900	DA	C	60	214
461	3940	CARANSEBEȘ - SEMNAL CARANSEBES	1,000	NU	D	30	215
462	3858	SEMNAL CARANSEBES - CARANSEBEȘ ȚIGLĂRIE HM	1,954	NU	D	30	215
463	3860	CARANSEBEȘ ȚIGLĂRIE HM - OȚELU ROȘU	14,636	NU	D	30	215
464	3862	OȚELU ROȘU - ZĂVOIU HM	6,675	NU	D	30	215
465	3864	ZĂVOIU HM - VOISLOVA HM	4,327	NU	D	30	215
466	3866	VOISLOVA HM - BOUȚARI hcv	8,833	NU	D	15	215
467	3870	HATEG hcv - SEMNAL SUBCETATE	2,918	NU	D	15	215



468	3942	SEMNAL SUBCETATE - SUBCETATE	1,000	NU	D	15	215
469	3200	LUGOJ - COȘTEIU MARE HM	8,912	NU	C	80	216
470	3202	COȘTEIU MARE HM - CLICIOVA	12,969	NU	C	80	216
471	3204	CLICIOVA - MĂNĂȘTUR HM	9,277	NU	C	80	216
472	3206	MĂNĂȘTUR HM - FĂGET	8,472	NU	C	80	216
473	3208	FĂGET - MARGINA	7,584	NU	C	80	216
474	3210	MARGINA - HOLDEA HM	11,677	NU	D	50	216
475	3212	HOLDEA HM - DOBRA HM	15,592	NU	C	70	216
476	3214	DOBRA HM - ILIA	8,249	NU	C	80	216
477	3802	TIMIȘOARA EST - GIARMATA HM	10,029	NU	C	80	217
478	3804	GIARMATA HM - REMETEA MICĂ	23,565	NU	C	80	217
479	3806	REMETEA MICĂ - ALIUȘ hcv	11,353	NU	C	65	217
480	3808	ALIUȘ hcv - ZĂBRANI HM	6,983	NU	C	80	217
481	3810	ZĂBRANI HM - SEMNAL RADNA	11,723	NU	C	80	217
482	3500	TIMIȘOARA NORD - RONAȚ TRIAJ Cab1	4,405	DA	B	100	218
483	3502	RONAȚ TRIAJ Cab1 - RONAȚ TRIAJ Gr.D	2,500	DA	B	100	218
484	3504	RONAȚ TRIAJ Gr.D - SĂNANDREI HM	6,295	DA	C	70	218
485	3550	SĂNANDREI HM - BĂILE CĂLACEA	7,182	DA	C	70	218
486	3552	BĂILE CĂLACEA - ORȚIȘOARA	5,936	DA	C	70	218
487	3554	ORȚIȘOARA - VINGA HM	6,241	DA	C	70	218
488	3556	VINGA HM - ȘAG HM	7,541	DA	C	70	218
489	3558	ȘAG HM - VALEA VIILOR HM	5,490	DA	C	70	218
490	3560	VALEA VIILOR HM - ARADU NOU	5,503	DA	C	70	218
491	3562	ARADU NOU - Ram. GLOGOVĂȚ	2,709	DA	B	100	218
492	3564	Ram. GLOGOVĂȚ - ARAD	3,483	DA	B	100	218
493	3906	ARADU NOU - SEMNAL ARADU NOU	0,700	NU	C	75	219
494	3742	SEMNAL ARADU NOU - ZADARENI HM	8,932	NU	C	75	219
495	3744	ZADARENI HM - SEMNAL PERIAM Z	31,732	NU	C	75	219
496	3954	SEMNAL PERIAM Z - PERIAM	0,632	NU	C	75	219
497	3956	PERIAM - SEMNAL PERIAM SN	0,874	NU	D	40	219
498	3774	SEMNAL PERIAM SN - SEMNAL SATU NOU P	10,298	NU	D	40	219
499	3964	SEMNAL SATU NOU P - Ram SATU NOU	0,243	NU	D	40	219
500	3566	GLOGOVĂȚ - Ram. GLOGOVĂȚ	6,366	DA	D	50	220
501	3970	LOVRIN - SEMNAL LOVRIN N	0,793	NU	C	70	221
502	3772	SEMNAL LOVRIN N - NERĂU hcv	26,516	NU	C	70	221
503	3908	SĂNANDREI HM - SEMNAL SANANDREI	1,081	NU	C	75	222
504	3746	SEMNAL SANANDREI - SEMNAL PERIAM S	34,359	NU	C	75	222





505	3958	SEMNAL PERIAM S - PERIAM	0,717	NU	D	50	222
506	3962	PERIAM - SEMNAL PERIAM SM	0,893	NU	D	50	222
507	3748	SEMNAL PERIAM SM - SEMNAL SANN.MARE P	16,848	NU	D	50	222
508	3978	SEMNAL SANN.MARE P - SĂNNICOLAU MARE	0,503	NU	D	50	222
509	3980	SĂNNICOLAU MARE - SEMNAL SANN.MARE V	0,852	NU	D	50	222
510	3750	SEMNAL SANN.MARE V - VĂLCANI hcv	20,128	NU	D	50	222
511	3620	ARAD - ARAD VEST	5,133	NU	D	50	223
512	3904	ARAD VEST - SEMNAL ARAD VEST	1,100	NU	D	50	223
513	3732	SEMNAL ARAD VEST - PECICA	14,400	NU	D	50	223
514	3734	PECICA - NĂDLAC	31,799	NU	D	50	223A
515	5908	BĂRĂBANȚ HM - ANTESTATIA BARABANT PO	1,397	NU	D	50	224
516	5732	ANTESTATIA BARABANT PO - ZLATNA TEHNICA	31,124	NU	D	50	224
517	5734	ZLATNA TEHNICA - ZLATNA hcv	5,510	NU	D	45	224
518	5904	UCEA - SEMNAL UCEA	0,300	NU	D	30	225
519	5716	SEMNAL UCEA - VICTORIA HM	8,678	NU	D	30	225
520	3884	Ram. MINTIA - SEMNAL MINTIA	0,600	NU	D	15	227
521	3882	SEMNAL MINTIA - PĂULIȘ LUNCA Gr.TEHNICA HM	3,586	NU	D	15	227
522	1100	BUCUREȘTI NORD Gr.A - BUCUREȘTI TRIAJ PO	5,398	DA	A	140	300
523	1102	BUCUREȘTI TRIAJ PO - DEPOUL BUCUREȘTI TRIAJ PO	2,252	DA	A	140	300
524	1202	DEPOUL BUCUREȘTI TRIAJ PO - CHITILA	1,805	DA	A	140	300
525	1204	CHITILA - PM. R1 BUCIUMENI	4,088	DA	A	140	300
526	1210	PM R1 BUCIUMENI - BUFTEA	3,355	DA	A	140	300
527	1214	BUFTEA - PERIȘ	13,322	DA	A	140	300
528	1216	PERIȘ - CRIVINA	9,503	DA	A	140	300
529	1218	CRIVINA - BRAZI	11,726	DA	A	140	300
530	1220	BRAZI - P.M. Ram PLOIESTI TJ.	4,586	DA	B	120	300
531	1532	P.M. Ram PLOIESTI TJ. - PLOIESTI SUD	3,469	DA	C	90	300
532	1500	PLOIESTI SUD - PLOIESTI VEST	3,002	DA	C	70	300
533	1224	PLOIESTI VEST - BUDA	6,948	DA	A	140	300
534	1226	BUDA - FLOREȘTI PRAHOVA	11,709	DA	A	140	300
535	1228	FLOREȘTI PRAHOVA - CÂMPINA	14,189	DA	B	110	300
536	1230	CÂMPINA - COMARNIC	14,256	DA	B	95	300
537	1232	COMARNIC - VALEA LARGĂ HM	9,783	DA	C	70	300
538	1234	VALEA LARGĂ HM - SINAIA	5,383	DA	C	80	300
539	1236	SINAIA - BUȘTENI	7,562	DA	C	90	300
540	1238	BUȘTENI - AZUGA	3,940	DA	C	80	300
541	1240	AZUGA - PREDEAL	7,274	DA	C	80	300



542	5000	PREDEAL - TIMIȘU DE SUS HM	10,001	DA	D	50	300
543	5002	TIMIȘU DE SUS HM - DÂRSTE HM	10,149	DA	C	65	300
544	5004	DÂRSTE HM - BRAȘOV	6,164	DA	B	100	300
545	5020	BRAȘOV - STUPINI HM	5,443	DA	D	50	300
546	5022	STUPINI HM - BOD HM	6,595	DA	B	100	300
547	5024	BOD HM - FELDIOARA HM	8,811	DA	D	50	300
548	5026	FELDIOARA HM - APAȚA	15,844	DA	D	50	300
549	5028	APAȚA - AUGUSTIN HM	12,496	DA	C	60	300
550	5030	AUGUSTIN HM - RACOȘ HM	10,623	DA	C	65	300
551	5032	RACOȘ HM - RUPEA	13,986	DA	D	50	300
552	5034	RUPEA - CAȚA HM	8,611	DA	C	80	300
553	5036	CAȚA HM - BEIA HM	9,984	DA	C	70	300
554	5038	BEIA HM - MURENI HM	18,343	DA	C	65	300
555	5040	MURENI HM - VÂNĂTORI	6,832	DA	B	100	300
556	5042	VÂNĂTORI - ALBEȘTI TÂRNAVA HM	5,116	DA	C	70	300
557	5044	ALBEȘTI TÂRNAVA HM - SIGHIȘOARA	4,785	DA	C	70	300
558	5046	SIGHIȘOARA - DANEȘ HM	7,235	DA	A	160	300
559	5048	DANEȘ HM - DUMBRĂVENI HM	10,946	DA	A	160	300
560	5050	DUMBRĂVENI HM - MEDIAȘ	17,937	DA	A	160	300
561	5054	MEDIAȘ - COPȘA MICĂ	10,312	DA	A	160	300
562	5060	COPȘA MICĂ - VALEA LUNGĂ HM	17,841	DA	A	160	300
563	5064	VALEA LUNGĂ HM - BLAJ	12,339	DA	A	160	300
564	5068	BLAJ - CRĂCIUNEL HM	5,158	DA	B	120	300
565	5070	CRĂCIUNEL HM - Ram.PODU MURES	11,169	DA	A	160	300
566	5076	Ram.PODU MURES - PODU MURES HM	1,379	DA	A	160	300
567	5078	Ram.PODU MUREȘ HM - Ram. COȘLARIU	4,199	DA	A	160	300/200
568	5074	POD MUREȘ HM - TEIUȘ	3,428	DA	C	70	300
569	5214	TEIUȘ - AIUD HM	13,176	DA	B	100	300
570	5216	AIUD HM - UNIREA HM	13,913	DA	B	100	300
571	5218	UNIREA HM - RĂZBOIENI	6,448	DA	B	100	300
572	4000	RĂZBOIENI - CĂLĂRAȘI TURDA HM	9,440	DA	C	85	300
573	4002	CĂLĂRAȘI TURDA HM- CÂMPIA TURZII	7,611	DA	B	100	300
574	4004	CÂMPIA TURZII - VALEA FLORILOR HM	14,975	DA	C	80	300
575	4006	VALEA FLORILOR HM - BOJU HM	7,935	DA	D	50	300
576	4008	BOJU HM - TUNEL HM	5,791	DA	C	60	300
577	4010	TUNEL HM - COJOCNA HM	5,692	DA	C	60	300
578	4012	COJOCNA HM - Ram.JUCU	4,038	DA	B	100	300





579	4014	Ram.JUCU - APAHIDA	0,916	DA	C	70	300
580	4016	APAHIDA - CLUJ NAPOCA EST	5,749	DA	B	120	300
581	4018	CLUJ NAPOCA EST - CLUJ NAPOCA	6,622	DA	B	120	300
582	4020	CLUJ NAPOCA - BACIU TRIAJ HM	4,783	DA	C	80	300
583	4022	BACIU TRIAJ HM - MERA HM	7,241	NU	C	80	300
584	4024	MERA HM - GÂRBĂU PM	8,567	NU	C	85	300
585	4026	GÂRBĂU PM - AGHIREȘ	7,255	NU	C	85	300
586	4028	AGHIREȘ - STANA HM	10,898	NU	C	65	300
587	4030	STANA HM - HUEDIŢ	10,678	NU	C	60	300
588	4032	HUEDIŢ - BRĂIȘORU HM	8,729	NU	B	100	300
589	4034	BRĂIȘORU HM - POIENI	6,630	NU	C	80	300
590	4036	POIENI - CIUCEA HM	7,061	NU	C	70	300
591	4038	CIUCEA HM - PIATRA CRAIULUI HM	10,745	NU	C	85	300
592	4040	PIATRA CRAIULUI HM - BULZ HM	3,954	NU	C	85	300
593	4042	BULZ HM - BRATCA	5,993	NU	C	70	300
594	4044	BRATCA - ȘUNCUIUȘ HM	6,239	NU	C	70	300
595	4046	ȘUNCUIUȘ HM - VADU CRIȘULUI HM	6,866	NU	C	60	300
596	4048	VADU CRIȘULUI HM - ALEȘD	12,115	NU	B	120	300
597	4050	ALEȘD - TELECHIU HM	6,793	NU	B	100	300
598	4052	TELECHIU HM - TILEAGD	4,431	NU	C	80	300
599	4054	TILEAGD - OȘORHEI HM	13,565	NU	C	80	300
600	4056	OȘORHEI HM - ORADEA EST	5,892	NU	C	80	300
601	4058	ORADEA EST - ORADEA	3,634	NU	C	70	300
602	4060	ORADEA - EPISCOPIA BIHOR	5,737	NU	D	50	300
603	942	EPISCOPIA BIHOR - EPISCOPIA BIHOR FR.	7,112	NU	D	50	300A
604	1222	P.M. Ram PLOIESTI TJ. - PLOIESTI VEST	2,942	DA	C	90	302/303
605	1212	BUFTEA - PM R3 BUCIUMENI	3,356	DA	D	50	301B
606	1746	MOGOȘOAI - PM R3 BUCIUMENI	6,129	DA	D	50	301Ba
607	1208	PM R3 BUCIUMENI - PM R1 BUCIUMENI	0,830	DA	D	50	301Ba
608	1740	Ram. PASĂREA - VOLUNTARI HM	2,367	DA	D	30	301Bb
609	1742	VOLUNTARI HM - OTOPENI HM	12,821	DA	D	30	301Bb
610	1744	OTOPENI HM - MOGOȘOAI	6,293	DA	D	30	301Bb
611	1736	R2 PANTELIMON - VOLUNTARI HM	0,930	DA	D	15	301Bc
612	1720	JILAVA - BERCENI HM	3,061	NU	D	50	301D
613	1722	BERCENI HM - BUCUREȘTI SUD	13,258	NU	D	50	301D
614	1728	BUCUREȘTI SUD - P.M. R1 BUCUREȘTI SUD	1,494	DA	D	30	301D
615	1730	P.M.R1 BUCUREȘTI SUD - P.M Ram. VOLUNTARI	4,359	DA	D	30	301D



616	1732	PANTELIMON - P.M Ram. VOLUNTARI	3,752	DA	D	30	301D
617	1708	R1 JILAVA - R2 JILAVA	0,692	NU	D	50	301E1
618	1700	CHIAJNA - BUCUREȘTI VEST	5,292	NU	D	30	301Eb
619	1702	BUCUREȘTI VEST - VÂRTEJU	7,709	NU	D	30	301Eb
620	1704	VÂRTEJU - R1 JILAVA	7,360	NU	D	30	301Eb
621	1706	R1 JILAVA - JILAVA	1,231	NU	D	30	301Eb
622	1758	CHITILA - Ram.RUDENI	2,200	DA	D	50	301F
623	1760	Ram.RUDENI - CHIAJNA	2,417	DA	D	50	301F
624	1752	PM. GIULEȘTI - Ram. RUDENI	0,887	DA	D	40	301FD2
625	1768	BUCUREȘTI TRIAJ - BUCUREȘTII NOI	1,831	DA	D	30	301G
626	1756	BUCUREȘTI TRIAJ - CHITILA (V CHITILA)	2,635	DA	D	50	301I
627	1750	PM. GIULEȘTI - CHITILA	1,558	DA	D	50	301J
628	1786	BUCUREȘTI TRIAJ - Ram. COLENTINA	1,800	DA	D	40	301K
629	1780	Ram. COLENTINA - MOGOSOAIA	4,667	DA	D	30	301K
630	1784	PM. GIULEȘTI - Ram. COLENTINA	0,926	DA	D	40	301L
631	1770	BUCUREȘTI TRIAJ - BUCUREȘTI TRIAJ POST 17	0,474	DA	D	30	301M1
632	1774	BUCUREȘTI TRIAJ POST 17 - Ram.PAJURA	1,804	DA	D	50	301M
633	1778	CHITILA - PAJURA HM	4,052	DA	D	30	301Q
634	1776	PAJURA HM - Ram.PAJURA	2,248	DA	D	30	301Q
635	1724	BUCUREȘTI SUD - BUCUREȘTI SUD CĂL	1,848	NU	D	30	301V
636	1726	BUCUREȘTI SUD CĂL - P.mac. R1 BUCUREȘTI SUD	1,162	NU	D	40	301V1
637	1772	BUCUREȘTII NOI gr.C - BUCUREȘTI TRIAJ Post 17	1,436	DA	D	40	301X
638	1782	Ram.RUDENI - Ram. COLENTINA	1,500	DA	D	30	301Y
639	1734	P.M Ram. VOLUNTARI - VOLUNTARI	2,691	DA	D	30	301W
640	1762	BUCUREȘTII NOI - Ram.RUDENI	2,509	DA	D	50	301Z
641	1764	BUCUREȘTII NOI Gr.C - Ram.RUDENI	2,670	DA	D	50	301Z2
642	1354	BUCUREȘTI NORD gr.A - BUCUREȘTI GRIVIȚA	2,200	DA	D	30	301P
643	1356	BUCUREȘTI GRIVIȚA - BUCUREȘTI BĂNEASA	3,000	NU	D	30	301P
644	1350	BUCUREȘTI NORD gr.A - BUCUREȘTI NORD gr.AT	2,200	DA	D	30	301P1
645	1538	BRAZI - PLOIEȘTI TRIAJ	4,586	DA	C	65	304A
646	1520	BRAZI - GHIGHIU	6,655	DA	C	65	304C
647	1522	GHIGHIU - DÂMBU HM	3,406	DA	D	50	304E
648	1526	DÂMBU HM- PLOIEȘTI EST	2,274	DA	D	50	304E
649	1536	PLOIEȘTI TRIAJ - PLOIEȘTI VEST	3,063	DA	C	60	304G
650	1524	GHIGHIU - Ram. CORLĂTEȘTI	2,923	DA	D	50	304F
651	1534	PLOIEȘTI TRIAJ - PLOIEȘTI SUD	3,469	DA	C	60	304I
652	1508	PLOIEȘTI EST - PLOIEȘTI EST P1	2,127	DA	D	50	304O



653	1904	PLOIEȘTI VEST - SEMNAL YC PL. VEST	0,800	DA	C	60	304N
654	1254	SEMNAL YC PL. VEST - PLOIEȘTI CRÂNG HM	2,335	DA	C	60	304N
655	1506	PLOIEȘTI SUD - PLOIEȘTI EST P1	3,280	DA	C	80	305
656	1510	PLOIEȘTI EST P1 - PLOIEȘTI NORD	2,955	DA	C	80	305
657	1914	PLOIEȘTI NORD - SEMNAL PLOIESTI N	1,000	NU	C	70	305
658	1652	SEMNAL PLOIESTI N - BLEJOI	2,914	NU	C	80	305
659	1654	BLEJOI - FĂGET TELEAJEN HM	18,160	NU	C	80	305
660	1656	FĂGET TELEAJEN HM- VĂLENII DE MUNTE	4,580	NU	C	80	305
661	1658	VĂLENII DE MUNTE - TEIȘANI HM	6,618	NU	C	80	305
662	1660	TEIȘANI HM - MĂNECIU HM	10,910	NU	D	40	305
663	1908	PLOIEȘTI VEST - SEMNAL XT PL. VEST	1,000	NU	D	50	306
664	1552	SEMNAL XT PL. VEST - CRÂNGU LUI BOT HM	5,825	NU	D	50	306
665	1554	CRÂNGU LUI BOT HM -TÂRGȘORU NOU HM	4,719	NU	D	50	306
666	1556	TÂRGȘORU NOU HM - I.L.CARAGIALE	10,766	NU	D	50	306
667	1558	I.L.CARAGIALE - MIJA	5,175	NU	D	50	306
668	1560	MIJA - TÂRGOVIȘTE NORD	16,419	NU	D	50	306
669	1150	TÂRGOVIȘTE NORD - TEIȘ HM	1,673	NU	D	50	306
670	1902	BUDA - SEMNAL BUDA	0,200	NU	D	50	311
671	1248	SEMNAL BUDA - PLOPENI SAT HM	11,519	NU	D	50	311
672	1250	PLOPENI SAT HM - SLĂNIC	22,316	NU	D	50	311
673	5006	DĂRSTE - Ram.BRAȘOV TRANZIT	5,808	DA	D	30	314A
674	5010	Ram.BRAȘOV TRANZIT - BRAȘOV TRIAJ	0,700	DA	D	30	314A
675	5302	BRAȘOV - Ram. DARSTE	0,800	DA	D	45	314B
676	5304	Ram. DARSTE - BRAȘOV TJ	1,400	DA	D	30	314B
677	5308	Ram. DARSTE - Ram.BRAȘOV TRANZIT	0,200	DA	D	30	314C
678	5306	BRAȘOV TRIAJ - HĂRMAN	5,047	DA	D	50	314F
679	5522	DEDA - ALUNIȘ MUREȘ HM	5,797	NU	B	100	316
680	5520	ALUNIȘ MUREȘ HM - REGHIN	16,107	NU	B	100	316
681	5518	REGHIN - DUMBRĂVIOARA HM	17,111	NU	C	70	316
682	5516	DUMBRĂVIOARA HM - TÂRGU MUREȘ NORD HM	11,585	NU	C	80	316
683	5514	TÂRGU MUREȘ NORD HM - TÂRGU MUREȘ	3,561	NU	D	50	316
684	5512	TÂRGU MUREȘ - TÂRGU MUREȘ SUD	5,101	NU	C	80	316
685	5510	TÂRGU MUREȘ SUD - G-ral N. DASCALESCU HM	3,067	NU	C	80	316
686	5508	G-ral N. DASCALESCU HM - SÂNPAUL HM	10,929	NU	C	80	316
687	5506	SÂNPAUL HM - IERNUT	9,495	NU	C	80	316
688	5504	IERNUT - LUDUȘ	11,515	NU	C	80	316
689	5502	LUDUȘ - GLIGOREȘTI HM	9,440	NU	C	80	316





690	5500	GLIGOREȘTI HM - RĂZBOIENI	9,727	NU	C	80	316
691	5300	BRAȘOV - HĂRMAN	7,178	DA	C	70	316
692	5310	HĂRMAN - PREJMER HM	8,715	DA	C	90	316
693	5312	PREJMER HM - OZUN HM	8,508	DA	C	90	316
694	5314	OZUN HM - SFÂNTU GHEORGHE	7,694	DA	B	100	316
695	5316	SFÂNTU GHEORGHE - BODOC HM	9,488	DA	B	100	316
696	5318	BODOC HM - MALNAȘ BĂI	10,979	DA	C	70	316
697	5320	MALNAȘ BĂI - BICSADU OLTULUI HM	7,885	DA	C	70	316
698	5322	BICSADU OLTULUI HM - BĂILE TUȘNAD HM	6,099	DA	C	65	316
699	5324	BĂILE TUȘNAD HM - TUȘNAD SAT	5,596	DA	C	65	316
700	5326	TUȘNAD SAT - SÂNSIMION HM	9,072	DA	B	100	316
701	5328	SÂNSIMION HM - SÂNCRĂIENI HM	5,998	DA	B	100	316
702	5330	SÂNCRĂIENI HM - MIERCUREA CIUC	7,725	DA	B	100	316
703	5332	MIERCUREA CIUC - SICULENI	8,281	DA	B	100	316
704	5350	SICULENI - MĂDĂRAȘ CIUC HM	7,314	DA	C	80	316
705	5352	MĂDĂRAȘ CIUC HM - IZVORU OLTULUI	9,868	DA	C	80	316
706	5354	IZVORU OLTULUI - IZVORU MUREȘULUI HM	10,783	DA	C	70	316
707	5356	IZVORU MUREȘULUI HM - VOȘLĂBENI HM	10,129	DA	C	70	316
708	5358	VOȘLĂBENI HM - GHEORGHENI	8,965	DA	B	100	316
709	5360	GHEORGHENI - LĂZAREA HM	4,353	DA	B	100	316
710	5362	LĂZAREA HM - DITRĂU	7,583	DA	B	100	316
711	5364	DITRĂU - SUBCETATE MUREȘ HM	8,520	DA	C	80	316
712	5366	SUBCETATE MUREȘ HM - GĂLĂUȚAȘ HM	7,538	DA	D	50	316
713	5368	GĂLĂUȚAȘ HM - TOPLIȚA	5,941	DA	C	65	316
714	5370	TOPLIȚA - STÂNCENI HM	9,095	DA	D	50	316
715	5372	STÂNCENI HM - LUNCA BRADULUI HM	13,023	DA	D	50	316
716	5374	LUNCA BRADULUI HM - RĂSTOLIȚA HM	12,642	DA	D	50	316
717	5376	RĂSTOLIȚA HM - DEDA BISTRA HM	5,273	DA	C	70	316
718	5378	DEDA BISTRA HM - DEDA	3,958	DA	C	70	316
719	5914	VOȘLĂBENI - SEMNAL VOSLABENI	1,000	DA	D	30	316A
720	5762	SEMNAL VOSLABENI - CHILENI CARIERA	6,021	DA	D	30	316A
721	5910	HĂRMAN - SEMNAL HARMAN	0,500	NU	C	80	317
722	5742	SEMNAL HARMAN - BUDILA hcv	9,983	NU	C	80	317
723	5744	BUDILA hcv - ÎNTORSURA BUZĂULUI HM	18,805	NU	C	65	317
724	5912	SFÂNTU GHEORGHE - SEMNAL SF GHEORGHE	0,400	NU	C	60	318
725	5750	SEMNAL SF GHEORGHE - MOACSA HM	10,228	NU	C	60	318
726	5752	MOACSA HM - COVASNA HM	18,057	NU	D	50	318



727	5754	COVASNA HM - IMECI HM	9,644	NU	D	50	318
728	5756	IMECI HM - TÂRGU SECUIESC	6,149	NU	D	50	318
729	5758	TÂRGU SECUIESC - BREȚCU HM	21,776	NU	D	40	318
730	5916	VÂNĂTORI - SEMNAL VANATORI	2,000	NU	D	50	319
731	5766	SEMNAL VANATORI - CRISTUR	9,510	NU	D	50	319
732	5768	CRISTUR HM- ODORHEI	25,802	NU	D	50	319
733	5918	BLAJ - SEMNAL BLAJ	0,300	NU	C	65	320
734	5772	SEMNAL BLAJ - JIDVEI hcv	17,903	NU	C	80	320
735	5774	JIDVEI hcv- TÂRNĂVENI	19,785	NU	C	80	320
736	5778	TÂRNĂVENI - BĂLĂUȘERI hcv	33,029	NU	D	50	320
737	5780	BĂLĂUȘERI hcv - SOVATA PO	35,504	NU	C	80	320
738	5782	SOVATA PO - PRAID HM	6,939	NU	D	30	320
739	4904	ORADEA EST - SEMNAL ORADEA EST	1,000	NU	D	45	324
740	4742	SEMNAL ORADEA EST - BĂILE FELIX PO	5,876	NU	D	45	324
741	4744	BĂILE FELIX PO - CORDĂU PO	3,382	NU	D	45	324
742	4710	HOLOD - Ram.TINCA	1,566	NU	D	50	324
743	4712	Ram.TINCA - BEIUȘ	31,835	NU	D	50	324
744	4714	BEIUȘ - SUDRIGIU HM	7,859	NU	D	50	324
745	4716	SUDRIGIU HM - ȘTEI HM	8,216	NU	C	65	324
746	4718	ȘTEI HM - VAȘCĂU HM	6,327	NU	C	65	324
747	4708	HOLOD VEST HM - Ram.TINCA	0,510	NU	D	30	326
748	4900	CIUMEGHIU HM - SEMNAL CIUMEGHIU	0,800	NU	D	50	327
749	4702	SEMNAL CIUMEGHIU - TINCA HM	27,069	NU	D	50	327
750	4704	TINCA HM - HOLOD VEST HM	14,278	NU	D	50	327
751	4706	HOLOD VEST HM - HOLOD	2,299	NU	D	50	327
752	3600	ARAD - UTVINIȘU NOU	6,519	DA	B	100	328
753	3602	UTVINIȘU NOU - SĂNTANA	16,919	NU	C	70	328
754	3604	SĂNTANA - ȘIMAND HM	11,665	NU	B	100	328
755	3606	ȘIMAND HM - NĂDAB	7,399	NU	B	100	328
756	3608	NĂDAB - CHIȘINEU CRIȘ	4,918	NU	B	100	328
757	3610	CHIȘINEU CRIȘ - ZERIND HM	8,033	NU	B	100	328
758	3612	ZERIND HM - CIUMEGHIU HM	15,724	NU	B	100	328
759	4500	CIUMEGHIU HM - SALONTA	10,231	NU	D	50	328
760	4502	SALONTA - CEFA HM	12,502	NU	D	50	328
761	4504	CEFA HM - LEȘ BIHOR HM	10,366	NU	D	50	328
762	4506	LEȘ BIHOR HM - ORADEA VEST HM	10,731	NU	D	50	328
763	4508	ORADEA VEST HM - ORADEA	5,493	NU	B	100	328





764	3902	SĂNTANA - SEMNAL SANTANA	1,000	NU	C	80	330
765	3712	SEMNAL SANTANA - ȘIRIA HM	10,922	NU	C	80	330
766	3714	ȘIRIA HM - TÂRNOVA ZĂRAND HM	16,508	NU	C	80	330
767	3716	TÂRNOVA ZĂRAND HM - SEMNAL INEU	9,768	NU	C	80	330
768	3950	SEMNAL INEU - INEU	1,016	NU	C	80	330
769	3952	INEU - Ram.INEU	1,371	NU	C	55	330
770	3720	Ram.INEU - SEBIȘ HM	25,828	NU	C	80	330
771	3722	SEBIȘ HM - GURAHONȚ	22,601	NU	C	80	330
772	3724	GURAHONȚ - VÂRFURILE HM	18,497	NU	D	50	330
773	3726	VÂRFURILE HM - HĂLMAGIU HM	7,438	NU	D	50	330
774	3728	HĂLMAGIU HM - BRAD HM	28,756	NU	D	50	330
775	3718	Ram.INEU - CERMEI hcv	13,086	NU	C	70	331
776	3900	NĂDAB - SEMNAL NADAB	1,000	NU	D	15	332
777	3704	SEMNAL NADAB - PĂDURENI ARAD	2,787	NU	D	15	332
778	3706	PĂDURENI ARAD - GRĂNICERI	15,926	NU	D	15	332
779	944	SALONTA - SALONTA FR.	12,748	NU	D	50	333
780	4902	ORADEA VEST - SEMNAL ORADEA VEST	0,700	NU	D	30	334
781	4732	SEMNAL ORADEA VEST - CHERESIG hcv	16,407	NU	D	30	334
782	4510	EPISCOPIA BIHOR - ORADEA VEST HM	6,070	NU	D	30	335
783	4600	EPISCOPIA BIHOR - BIHARIA	8,406	NU	B	100	400
784	4602	BIHARIA HM - DIOSIG HM	19,593	NU	B	100	400
785	4604	DIOSIG HM - Ram.TÂRGUȘOR BIHOR	9,714	NU	B	100	400
786	4606	Ram.TÂRGUȘOR BIHOR - SĂCUIENI BIHOR	0,782	NU	B	100	400
787	4620	SĂCUIENI BIHOR - ȘILINDRU HM	9,419	NU	B	100	400
788	4622	ȘILINDRU HM - VALEA LUI MIHAI	12,178	NU	B	100	400
789	4624	VALEA LUI MIHAI - SANISLĂU HM	19,306	NU	B	100	400
790	4626	SANISLĂU HM - CAREI	11,881	NU	B	100	400
791	4630	CAREI - GEN. GHE. AVRAMESCU HM	16,501	NU	B	100	400
792	4632	GEN. GHE. AVRAMESCU HM - SATU MARE SUD	16,444	NU	C	80	400
793	4634	SATU MARE SUD - SATU MARE	3,111	NU	B	100	400
794	4650	SATU MARE - Ram.BOTIZ	4,941	NU	B	100	400
795	4654	Ram.BOTIZ - MICULA HM	7,828	NU	B	100	400
796	4656	MICULA HM - PORUMBEȘTI HM	5,912	NU	B	100	400
797	4658	PORUMBEȘTI HM - HALMEU	3,835	NU	B	100	400
798	930	HALMEU - HALMEU FR.	1,275	NU	D	50	400
799	4652	Ram.BOTIZ - BOTIZ	1,600	NU	C	60	400A
800	941	VALEA LUI MIHAI - VALEA LUI MIHAI FR.	7,752	NU	C	60	406



801	940	CAREI - CAREI FR.	10,272	NU	D	50	407
802	4450	BAIA MARE - Ram.LĂPUȘEL	2,905	NU	D	50	401
803	4454	Ram.LĂPUȘEL - BUȘAG HM	7,617	NU	D	50	401
804	4456	BUȘAG HM - SEINI	13,969	NU	D	50	401
805	4458	SEINI - APA HM	8,532	NU	D	50	401
806	4460	APA HM - MEDIEȘU AURIT HM	5,139	NU	D	50	401
807	4462	MEDIEȘU AURIT HM - BOTIZ HM	14,991	NU	B	100	401
808	4464	BOTIZ HM - SATU MARE	6,240	NU	B	100	401
809	4908	BOTIZ - SEMNAL BOTIZ	1,000	NU	D	50	401A
810	4772	SEMNAL BOTIZ - LIVADA HM	16,007	NU	D	50	401A
811	4774	LIVADA HM - BIXAD hcv	29,341	NU	D	50	401A
812	4610	SĂCUIENI BIHOR - Ram.DIOSIG	0,794	NU	C	65	404
813	4750	Ram.DIOSIG - MARGHITA	24,276	NU	C	65	404
814	4752	MARGHITA - Ram.BOGEU	3,916	NU	C	65	404
815	4754	Ram.BOGEU - SUPLACU DE BARCĂU	18,008	NU	C	65	404
816	4756	SUPLACU DE BARCĂU - ȘIMLEU SILVANIEI	26,426	NU	D	50	404
817	4758	ȘIMLEU SILVANIEI - SEMNAL SARMASAG	12,790	NU	D	40	404
818	4906	SEMNAL SARMASAG - SĂRMĂȘAG	0,800	NU	D	40	404
819	4760	Ram.BOGEU - POPEȘTI	12,664	NU	D	15	404A
820	4608	Ram.DIOSIG - Ram.TÂRGUȘOR BIHOR	0,401	NU	D	40	404C
821	4354	ZALĂU NORD - BORLA PM	10,331	NU	C	80	408
822	4356	BORLA PM - SĂRMĂȘAG	12,076	NU	C	80	408
823	4358	SĂRMĂȘAG - ACĂȘ HM	22,523	NU	C	80	408
824	4360	ACĂȘ HM - TĂȘNAD HM	15,480	NU	C	80	408
825	4362	TĂȘNAD HM - CAREI	27,792	NU	C	80	408
826	4350	JIBOU - MIRȘID HM	11,720	NU	D	50	409
827	4352	MIRȘID - ZALĂU NORD	11,196	NU	D	50	409
828	4100	APAHIDA - Ram. COJOCNA	0,720	DA	B	100	412
829	4104	Ram.COJOCNA - JUCU HM	8,258	DA	B	100	412
830	4106	JUCU HM - BONȚIDA HM	7,276	DA	B	100	412
831	4108	BONȚIDA HM - ICLOD HM	6,450	DA	C	70	412
832	4110	ICLOD HM - GHERLA	9,955	DA	D	50	412
833	4112	GHERLA - DEJ CĂLĂTORI	13,883	DA	D	50	412
834	4300	DEJ CĂLĂTORI - Ram. DEJ	1,203	NU	D	50	412
835	4302	Ram. DEJ - CĂȘEIU HM	5,144	NU	C	80	412
836	4304	CĂȘEIU HM - GĂLGĂU	17,066	NU	C	85	412
837	4306	GĂLGĂU - ILEANDA	16,117	NU	C	85	412



838	4308	ILEANDA - RĂSTOCI HM	6,890	NU	C	85	412
839	4310	RĂSTOCI HM - LETCA HM	6,670	NU	C	85	412
840	4312	LETCA HM - CUCIULAT HM	4,698	NU	D	50	412
841	4314	CUCIULAT HM - BĂBUȚENI HM	3,597	NU	D	50	412
842	4316	BĂBUȚENI HM - SURDUC SĂLAJ HM	8,021	NU	D	50	412
843	4318	SURDUC SĂLAJ HM - JIBOU	6,887	NU	C	85	412
844	4400	JIBOU - SOMEȘ ODORHEI HM	9,316	NU	B	100	412
845	4402	SOMEȘ ODORHEI HM - BENESAT HM	8,721	NU	C	85	412
846	4404	BENESAT HM - ULMENI SĂLAJ	8,755	NU	C	85	412
847	4406	ULMENI SĂLAJ - MIREȘU MARE PM	5,856	NU	C	85	412
848	4408	MIREȘU MARE PM - SATULUNG PE SOMEȘ HM	10,544	NU	B	100	412
849	4410	SATULUNG PE SOMEȘ HM - Ram.BUȘAG	11,514	NU	B	100	412
850	4412	Ram.BUȘAG - BAIA MARE	3,092	NU	B	100	412
851	4102	Ram.JUCU - Ram.COJOCNA	0,744	DA	C	60	413
852	4452	Ram.LĂPUȘEL - Ram.BUȘAG	0,792	NU	D	30	415
853	4130	BECLEAN PE SOMEȘ - COLDĂU HM	5,131	DA	C	80	416
854	4128	COLDĂU HM - RETEAG HM	7,776	DA	D	50	416
855	4126	RETEAG HM - DEJ	9,097	DA	C	80	416
856	4122	DEJ - Ram.DEJ Gr.B	1,558	DA	C	80	416
857	4120	Ram.DEJ Gr.B - DEJ CĂLĂTORI	1,185	DA	D	50	416
858	4150	BECLEAN PE SOMEȘ - MOGOȘENI HM	8,486	DA	C	80	416A
859	4152	MOGOȘENI HM - NIMIGEA HM	5,757	DA	C	80	416A
860	4154	NIMIGEA HM - SALVA	7,278	DA	C	80	416A
861	4160	SALVA - NĂSĂUD	6,316	DA	C	80	416A
862	4162	NĂSĂUD - REBRIȘOARA HM	4,746	DA	C	80	416A
863	4164	REBRIȘOARA HM - FELDRU HM	9,984	DA	C	75	416A
864	4166	FELDRU HM - ILVA MICĂ	4,991	DA	C	75	416A
865	4124	Ram.DEJ Gr.B - Ram.DEJ	0,869	NU	D	30	417
866	4214	DEDA - RÂPA DE JOS HM	7,549	DA	C	70	418A
867	4212	RÂPA DE JOS HM - MONOR GLEDIN	9,954	DA	C	70	418A
868	4210	MONOR GLEDIN - ȘIEU HM	11,383	DA	C	70	418A
869	4208	ȘIEU HM - MĂRIȘELU HM	8,548	DA	C	70	418A
870	4206	MĂRIȘELU HM - SĂRĂȚEL	9,584	DA	C	70	418A
871	4204	SĂRĂȚEL - MĂGHERUȘ ȘIEU HM	6,176	DA	C	90	418
872	4202	MĂGHERUȘ ȘIEU HM - ȘINTEREAG HM	11,247	DA	C	90	418
873	4200	ȘINTEREAG HM - BECLEAN PE SOMEȘ	7,430	DA	C	90	418
874	5920	LUDUȘ - SEMNAL LUDUS	0,200	NU	D	50	420





875	5790	SEMNAL LUDUS - SĂRMAȘU PO	39,066	NU	D	50	420
876	5792	SĂRMAȘU PO - SĂRMĂȘEL hcv	4,961	NU	D	50	420
877	5794	SĂRMĂȘEL hcv - MICEȘTII DE CÂMPIE PO	15,728	NU	D	50	420
878	5796	MICEȘTII DE CÂMPIE PO - LECHINȚA HM	20,756	NU	D	50	420
879	5798	LECHINȚA HM - SEMNAL MAGHERUS SIEU	12,203	NU	D	50	420
880	5922	SEMNAL MAGHERUS SIEU - MĂGHERUȘ ȘIEU	0,600	NU	D	50	420
881	4230	SĂRĂȚEL - BISTRIȚA NORD	10,705	DA	C	80	421
882	4912	BISTRIȚA NORD - SEMNAL BISTRITA N	1,500	NU	D	30	421
883	4792	SEMNAL BISTRITA N - SUSENII BÂRGĂULUI HM	19,531	NU	D	30	421
884	4794	SUSENII BÂRGĂULUI HM - BISTRITA BARGAULUI hcv	8,589	NU	D	30	421
885	4250	SALVA - COȘBUC HM	9,484	NU	D	50	422
886	4252	COȘBUC HM - TELCIU HM	5,717	NU	D	50	422
887	4254	TELCIU HM - FIAD HM	9,358	NU	D	50	422
888	4256	FIAD HM - DEALU ȘTEFĂNIȚEI	12,474	NU	D	50	422
889	4258	DEALU ȘTEFĂNIȚEI - VIȘEU DE JOS	23,395	NU	D	50	422
890	4264	VIȘEU DE JOS - LEORDINA HM	12,389	NU	C	60	422A
891	4266	LEORDINA HM - VALEA VIȘEULUI	20,183	NU	D	50	422A
892	4270	VALEA VIȘEULUI - BOCICOI HM	12,758	NU	D	50	422B
893	4272	BOCICOI HM - SIGHETU MARMAȚIEI	12,099	NU	C	80	422B
894	4910	ILVA MICĂ - SEMNAL ILVA MICA	1,000	NU	D	15	424
895	4782	SEMNAL ILVA MICA - RODNA VECHÉ hcv	19,737	NU	D	15	424
896	931	CÂMPULUNG LA TISA - CÂMPULUNG LA TISA FR.	2,507	NU	C	80	429
897	4276	SIGHETU MARMAȚIEI - CÂMPULUNG LA TISA	11,925	NU	C	80	429
898	934	VALEA VIȘEULUI - VALEA VIȘEULUI FR.	1,155	NU	D	30	429
899	1502	PLOIEȘTI SUD - PLOIEȘTI EST	4,280	DA	C	80	500
900	1504	PLOIEȘTI EST - VALEA CĂLUGAREASCĂ HM	6,787	DA	C	80	500
901	7000	VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM - CRICOV HM	5,577	DA	C	80	500
902	7002	CRICOV HM - INOTEȘTI HM	9,511	DA	C	80	500
903	7004	INOTEȘTI HM - MIZIL	7,414	DA	C	80	500
904	7006	MIZIL - SĂHĂTENI HM	7,566	DA	C	80	500
905	7008	SĂHĂTENI HM - ULMENI HM	11,969	DA	C	80	500
906	7010	ULMENI HM - BUZĂU Ram.Gr.A	12,892	DA	C	80	500
907	7012	BUZĂU Ram.Gr.A - BUZĂU	2,470	DA	C	80	500
908	7020	BUZĂU - BUZAU Ram.BOBOC	2,997	DA	B	100	500
909	7022	BUZAU Ram.BOBOC - BOBOC HM	8,520	DA	B	100	500
910	7024	BOBOC HM - ZOIȚA HM	10,690	DA	B	100	500
911	7026	ZOIȚA HM - RÂMNICU SĂRAT	11,255	DA	B	100	500



912	7028	RĂMNICU SĂRAT - SIHLEA HM	14,849	DA	B	100	500
913	7030	SIHLEA HM - GUGEȘTI	7,166	DA	C	80	500
914	7032	GUGEȘTI - COTEȘTI HM	7,334	DA	C	80	500
915	7034	COTEȘTI HM - FOCȘANI	7,862	DA	C	80	500
916	7036	FOCȘANI - PUTNA SEACĂ HM	11,755	DA	C	80	500
917	7038	PUTNA SEACĂ HM - MARASEȘTI Ram.PUTNA	6,452	DA	C	80	500
918	7040	MARASEȘTI Ram.PUTNA - MĂRĂȘEȘTI	1,552	DA	C	80	500
919	7050	MĂRĂȘEȘTI - PĂDURENI PUTNA HM	6,255	DA	B	100	500
920	7052	PĂDURENI PUTNA HM - PUFEȘTI HM	8,371	DA	B	100	500
921	7054	PUFEȘTI HM - ADJUD	10,910	DA	B	120	500
922	6000	ADJUD - SASCUT HM	13,712	DA	B	120	500
923	6002	SASCUT HM - ORBENI HM	9,225	DA	B	120	500
924	6004	ORBENI HM - FĂRĂOANI HM	14,810	DA	B	120	500
925	6006	FĂRĂOANI HM - VALEA SEACĂ	9,641	DA	B	120	500
926	6008	VALEA SEACĂ - BACĂU	10,808	DA	B	120	500
927	6010	BACĂU - ITEȘTI HM	12,015	DA	B	120	500
928	6012	ITEȘTI HM - GALBENI	9,038	DA	B	120	500
929	6014	GALBENI - SĂCUIENI ROMAN HM	11,174	DA	B	120	500
930	6016	SĂCUIENI ROMAN HM- ROMAN	11,683	DA	B	120	500
931	6018	ROMAN - SĂBĂOANI HM	8,071	DA	B	120	500
932	6020	SĂBĂOANI HM - MIRCEȘTI	7,136	DA	B	120	500
933	6022	MIRCEȘTI - MUNCEL HM	14,086	DA	B	120	500
934	6024	MUNCEL HM - PAȘCANI gr. TRIAJ	8,483	DA	B	95	500
935	6026	PAȘCANI gr. TRIAJ - PAȘCANI	2,424	DA	B	120	500
936	6030	PAȘCANI - LESPEZI HM	10,757	DA	B	120	500
937	6032	LESPEZI HM - DOLHASCA	10,315	DA	B	100	500
938	6034	DOLHASCA - LITENI HM	11,409	DA	B	120	500
939	6036	LITENI HM - VEREȘTI	13,286	DA	B	120	500
940	6040	VEREȘTI - VĂRATEC HM	6,649	DA	B	120	500
941	6042	VĂRATEC HM - SUCEAVA	8,241	DA	B	120	500
942	6050	SUCEAVA - SUCEAVA NORD HM	2,454	DA	D	50	500
943	6052	SUCEAVA NORD HM - DĂRMĂNEȘTI	8,229	DA	B	100	500
944	6054	DĂRMĂNEȘTI - MILIȘĂUȚI HM	9,537	NU	B	100	500
945	6056	MILIȘĂUȚI HM - DORNEȘTI	12,324	NU	B	100	500
946	6058	DORNEȘTI - VICȘANI	8,282	NU	D	50	500
947	935	VICȘANI - VICȘANI FR.	3,958	NU	D	50	500
948	6214	PAȘCANI TRIAJ PO - Ram.PAȘCANI	1,502	DA	D	30	500R



949	7912	BUZĂU Ram.Gr.A - SEMNAL BUZAU	0,900	NU	D	50	501
950	7762	SEMNAL BUZAU - BUZĂU NORD	3,673	NU	D	50	501
951	7764	BUZĂU NORD HM - BERCA	15,248	NU	C	70	501
952	7916	BERCA - SEMNAL BERCA	0,600	NU	D	50	501
953	7768	SEMNAL BERCA - PÂRSCOV HM	9,763	NU	D	50	501
954	7770	PÂRSCOV HM - PĂTÂRLAGELE HM	26,475	NU	D	50	501
955	7772	PĂTÂRLAGELE HM - NEHOIAȘU HM	14,047	NU	D	50	501
956	7908	MĂRĂȘEȘTI - SEMNAL MARASESTI	1,000	NU	D	15	503
957	7742	SEMNAL MARASESTI - PANCIU hcv	16,851	NU	D	15	503
958	7400	ADJUD - URECHEȘTI HM	9,669	DA	B	100	504
959	7402	URECHEȘTI HM - CĂIUȚI HM	14,391	DA	B	100	504
960	7404	CĂIUȚI HM - BORZEȘTI BACĂU	7,056	DA	B	100	504
961	7406	BORZEȘTI BACĂU - ONEȘTI	7,355	DA	B	100	504
962	7408	ONEȘTI - TÂRGU OCNA HM	12,491	DA	C	80	504
963	7410	TÂRGU OCNA HM - DOFTEANA BACĂU HM	10,919	DA	B	100	504
964	7412	DOFTEANA BACĂU HM - VALEA UZULUI HM	6,319	DA	B	100	504
965	7414	VALEA UZULUI HM - COMĂNEȘTI	6,195	DA	B	100	504
966	7416	COMĂNEȘTI - ASĂU HM	5,149	DA	C	80	504
967	7418	ASĂU HM - GOIOASA HM	7,990	DA	C	80	504
968	7420	GOIOASA HM - SIMBREA HM	7,366	DA	C	90	504
969	7422	SIMBREA HM - PALANCA HM	9,019	DA	C	90	504
970	7424	PALANCA HM - GHIMEȘ	5,263	DA	C	90	504
971	5410	GHIMEȘ - LUNCA DE MIJLOC HM	8,847	DA	C	70	504
972	5408	LUNCA DE MIJLOC HM - LUNCA DE SUS HM	5,687	DA	C	65	504
973	5406	LUNCA DE SUS HM - LIVEZI CIUC HM	8,021	DA	C	65	504
974	5404	LIVEZI CIUC HM - NĂDEJDEA HM	6,445	DA	C	65	504
975	5402	NĂDEJDEA HM - MIHĂILENI	5,616	DA	C	65	504
976	5400	MIHĂILENI - SICULENI	6,275	DA	B	100	504
977	7910	COMĂNEȘTI- SEMNAL COMANESTI	1,000	NU	D	30	505
978	7752	SEMNAL COMANESTI - MOINEȘTI HM	6,678	NU	D	30	505
979	6300	BACĂU - GÂRLENI HM	12,760	NU	C	70	507
980	6302	GÂRLENI HM - BUHUȘI	10,830	NU	C	70	507
981	6304	BUHUȘI - PODOLENI HM	11,920	NU	C	70	507
982	6306	PODOLENI HM - ROZNOV	9,407	NU	C	70	507
983	6308	ROZNOV - PIATRA NEAMȚ	15,193	NU	C	70	507
984	6906	PIATRA NEAMȚ - SEMNAL PIATRA NEAMȚ	1,000	NU	C	70	507
985	6552	SEMNAL PIATRA NEAMȚ - PÂNGĂRAȚI HM	12,114	NU	C	70	507





986	6554	PĂNGĂRAȚI HM - TARCĂU NEAMȚ HM	7,394	NU	C	70	507
987	6556	TARCĂU NEAMȚ HM - BICAZ	5,236	NU	C	70	507
988	6922	DOLHASCA - SEMNAL DOLHASCA	0,400	NU	D	50	508
989	6732	SEMNAL DOLHASCA - FĂLTICENI hcv	24,462	NU	D	50	508
990	6070	VEREȘTI - BUCECEA HM	19,004	NU	C	60	509
991	6072	BUCECEA HM - LEORDA HM	9,596	NU	C	60	509
992	6074	LEORDA HM - BOTOȘANI	15,894	NU	C	60	509
993	6930	LEORDA - SEMNAL LEORDA	1,000	NU	D	50	510
994	6772	SEMNAL LEORDA - DOROHOI	20,500	NU	D	50	510
995	6902	DĂRMĂNEȘTI - SEMNAL DĂRMĂNEȘTI	1,000	DA	D	50	511
996	6542	SEMNAL DĂRMĂNEȘTI - CACICA HM	20,285	DA	D	50	511
997	6544	CACICA HM - VÂRFU DEALULUI HM	6,356	DA	D	50	511
998	6546	VÂRFU DEALULUI HM - SEMNAL G.HUMORULUI	5,859	DA	D	50	511
999	6904	SEMNAL G.HUMORULUI - GURA HUMORULUI HM	1,000	DA	D	50	511
1000	6412	GURA HUMORULUI HM - GURA HUMORULUI ORAȘ	4,516	DA	C	65	511
1001	6414	GURA HUMORULUI ORAȘ -FRASIN HM	7,163	DA	C	65	511
1002	6416	FRASIN HM - MOLID HM	5,382	DA	C	65	511
1003	6418	MOLID HM - VAMA	3,676	DA	C	65	511
1004	6420	VAMA - PRISACA DORNEI HM	4,264	DA	C	65	511
1005	6422	PRISACA DORNEI HM - CÂMPULUNG EST HM	7,275	DA	C	65	511
1006	6424	CÂMPULUNG EST HM - CÂMPULUNG MOLDOVENESC	3,795	DA	D	50	511
1007	6426	CÂMPULUNG MOLDOVENESC - SADOVA HM	3,309	DA	C	65	511
1008	6428	SADOVA HM - POJORĂTA HM	3,033	DA	D	50	511
1009	6430	POJORĂTA HM - VALEA PUTNEI HM	8,729	DA	D	50	511
1010	6432	VALEA PUTNEI HM - MESTECĂNIȘ HM	5,992	DA	D	50	511
1011	6434	MESTECĂNIȘ HM - IACOBENI	5,855	DA	D	50	511
1012	6436	IACOBENI - ARGESTRU HM	5,722	DA	D	50	511
1013	6438	ARGESTRU HM - VATRA DORNEI	4,478	DA	C	60	511
1014	6440	VATRA DORNEI - VATRA DORNEI BĂI PO	0,984	DA	D	45	511
1015	6442	VATRA DORNEI BĂI PO - ROȘU HM	4,407	DA	C	55	511
1016	6444	ROȘU HM - FLORENI	6,397	DA	C	60	511
1017	6446	FLORENI - Ramificatia FLORENI	1,414	DA	C	60	511
1018	6448	Ramificatia FLORENI - COȘNA HM	4,251	DA	C	80	511A
1019	6450	COȘNA HM - GRĂDINIȚA HM	8,042	DA	C	80	511A
1020	6452	GRĂDINIȚA HM - LARION HM	5,410	DA	C	60	511A
1021	6454	LARION HM - SILHOASA HM	7,037	DA	C	60	511A
1022	6456	SILHOASA HM - LUNCA ILVEI	5,751	DA	C	60	511A



1023	6458	LUNCA ILVEI - ILVA MARE HM	7,198	DA	C	70	511A
1024	6460	ILVA MARE HM - MĂGURA ILVEI HM	7,089	DA	C	70	511A
1025	6462	MĂGURA ILVEI HM - POIANA ILVEI	4,475	DA	C	70	511A
1026	6464	POIANA ILVEI - LEȘU ILVEI HM	7,483	DA	C	70	511A
1027	6466	LEȘU ILVEI HM - ILVA MICĂ	5,267	DA	C	70	511A
1028	6502	Ramificatia FLORENI - DORNIȘOARA HM	20,921	NU	D	50	512
1029	6900	DORNEȘTI - SEMNAL DORNEȘTI	1,000	NU	C	60	515
1030	6522	SEMNAL DORNEȘTI - RĂDĂUȚI	7,143	NU	C	60	515
1031	6524	RĂDĂUȚI - GĂLĂNEȘTI HM	11,712	NU	D	50	515
1032	6526	GĂLĂNEȘTI HM - GURA PUTNEI PO	13,720	NU	D	50	515
1033	6528	GURA PUTNEI PO - PUTNA HM	5,450	NU	D	50	515
1034	6400	SUCEAVA - SUCEAVA VEST HM	4,980	DA	C	70	517
1035	6404	SUCEAVA VEST HM - STROIEȘTI	9,378	DA	C	80	517
1036	6406	STROIEȘTI - CIPRIAN PORUMBESCU HM	6,970	DA	C	80	517
1037	6408	CIPRIAN PORUMBESCU HM - BERCHISEȘTI HM	13,169	DA	C	80	517
1038	6410	BERCHISEȘTI HM - GURA HUMORULUI HM	7,764	DA	C	80	517
1039	6402	SUCEAVA NORD HM - SUCEAVA VEST HM	4,980	DA	C	70	517A
1040	6920	PAȘCANI - SEMNAL PASCANI	1,000	DA	C	80	519
1041	6722	SEMNAL PASCANI - TÂRGU NEAMȚ HM	27,900	DA	C	80	519
1042	7722	FĂUREI - JIRLĂU HM	10,455	NU	D	50	600A
1043	7724	JIRLĂU HM - BALTA ALBĂ HM	19,073	NU	D	50	600A
1044	7726	BALTA ALBĂ HM - CIORĂȘTI	14,886	NU	D	50	600A
1045	7728	CIORĂȘTI - TĂTĂRANU HM	5,953	NU	D	50	600A
1046	7730	TĂTĂRANU HM - SURAI A HM	20,185	NU	D	50	600A
1047	7734	SURAI A HM - TECUCI	19,443	NU	D	50	600A
1048	7242	TECUCI - TECUCI NORD PO	1,700	DA	C	60	600A
1049	6100	TECUCI NORD PO - FRUNZEASCA HM	6,014	NU	B	120	600
1050	6102	FRUNZEASCA HM - BERHECI HM	8,501	NU	B	120	600
1051	6104	BERHECI HM - NICHİȘENI	8,102	NU	B	120	600
1052	6106	NICHİȘENI - GHIDIGENI HM	3,804	NU	B	120	600
1053	6108	GHIDIGENI HM - TUTOVA HM	7,128	NU	B	120	600
1054	6110	TUTOVA HM - BÂRLAD	14,972	NU	B	120	600
1055	6112	BÂRLAD - ZORLENI HM	7,389	NU	C	70	600
1056	6114	ZORLENI HM - CCRASNA	29,327	NU	B	100	600
1057	6118	CRASNA - MUNTENI HM	10,876	NU	B	100	600
1058	6120	MUNTENI HM - VASLUI	4,588	NU	B	100	600
1059	6122	VASLUI - BĂLTENI HM	9,771	NU	B	100	600



1060	6124	BĂLTENI HM - BUHĂIEȘTI	13,714	NU	B	100	600
1061	6126	BUHĂIEȘTI - REBRICEA HM	8,763	NU	B	100	600
1062	6128	REBRICEA HM - SCÂNTEIA HM	5,539	NU	B	100	600
1063	6130	SCÂNTEIA HM - GRAJDURI	6,327	NU	B	100	600
1064	6132	GRAJDURI - BĂRNOVA HM	5,151	NU	C	90	600
1065	6134	BĂRNOVA HM - CIUREA HM	9,938	NU	B	95	600
1066	6136	CIUREA HM - Rac.NICOLINA	5,224	NU	B	100	600
1067	6138	Rac.NICOLINA - NICOLINA	1,141	DA	B	100	600
1068	6140	NICOLINA - IAȘI	2,219	DA	C	65	600
1069	7230	MĂRĂȘEȘTI - Ram. GRAL. E. GRIGORESCU	1,495	DA	C	80	602
1070	7232	Ram. GRAL. E. GRIGORESCU - GRAL. E. GRIGORESCU HM	5,435	DA	C	80	602
1071	7234	GRAL. E. GRIGORESCU HM - COSMEȘTI HM	4,748	DA	C	80	602
1072	7236	COSMEȘTI HM - TECUCI Ram.COSMEȘTI	5,315	DA	C	80	602
1073	7238	TECUCI Ram.COSMEȘTI - TECUCI	2,189	DA	C	80	602
1074	7240	TECUCI Ram.COSMEȘTI - TECUCI NORD PO	0,930	DA	D	30	602A
1075	7042	MARASEȘTI Ram.PUTNA - Ram. GRAL. E. GRIGORESCU	0,900	DA	D	30	603
1076	6150	NICOLINA - SOCOLA	2,478	DA	D	50	605
1077	6154	SOCOLA - HOLBOCA HM	6,918	NU	C	80	605
1078	6158	HOLBOCA HM - CRISTEȘTI JIJIA	3,544	NU	C	80	605
1079	6160	CRISTEȘTI JIJIA - UNGHENI PRUT HM	6,053	NU	C	80	605
1080	936	UNGHENI PRUT HM - UNGHENI PRUT FR.	0,246	NU	D	30	605
1081	6156	HOLBOCA - SOCOLA Gr.B	6,900	NU	C	80	605B
1082	6152	Rac. Nicolina - SOCOLA	1,792	DA	D	30	605R
1083	6572	ZORLENI HM - MURGENI HM	37,303	NU	C	60	607
1084	6574	MURGENI HM - FĂLCIU HM	20,380	NU	C	60	607
1085	937	FĂLCIU HM - FĂLCIU FR.	2,386	NU	D	40	607
1086	6912	FĂLCIU HM - SEMNAL YF FALCIU	1,000	NU	D	30	607A
1087	6576	SEMNAL YF FALCIU - FĂLCIU NORD hcv	2,544	NU	D	30	607A
1088	6914	CRASNA - SEMNAL CRASNA	1,000	NU	D	50	608
1089	6592	SEMNAL CRASNA - HUȘI HM	32,150	NU	C	80	608
1090	6916	ROMAN - SEMNAL ROMAN	0,800	NU	D	50	609
1091	6704	SEMNAL ROMAN - DAGĂȚA	32,651	NU	D	50	609
1092	6706	DAGĂȚA - MAREȘAL C-tin PREZAN HM	11,836	NU	D	50	609
1093	6708	MAREȘAL C-tin PREZAN HM - NEGREȘTI VASLUI HM	15,259	NU	D	50	609
1094	6710	NEGREȘTI VASLUI HM- SEMNAL BUHAIESTI	9,415	NU	D	50	609
1095	6918	SEMNAL BUHAIESTI - BUHĂIEȘTI	1,300	NU	D	50	609
1096	6212	PAȘCANI - Ram.PAȘCANI	0,846	DA	C	55	610





1097	6210	Ram.PAȘCANI - RUGINOASA HM	13,800	DA	B	95	610
1098	6208	RUGINOASA HM - TÂRGU FRUMOS	16,124	DA	C	80	610
1099	6206	TÂRGU FRUMOS - SÂRCA HM	10,986	DA	B	95	610
1100	6204	SÂRCA HM - PODU ILOAIEI	10,996	DA	B	95	610
1101	6202	PODU ILOAIEI - LEȚCANI	8,773	DA	B	120	610
1102	6200	LEȚCANI - IAȘI	14,138	DA	B	120	610
1103	6924	PODU ILOAIEI - SEMNAL PODU ILOAIEI	0,700	NU	C	60	612
1104	6742	SEMNAL PODU ILOAIEI - BELCEȘTI HM	19,811	NU	C	60	612
1105	6744	BELCEȘTI HM - HÂRLĂU	20,765	NU	C	70	612
1106	6926	LEȚCANI - SEMNAL LETCANI	0,400	NU	C	80	613
1107	6752	SEMNAL LETCANI - LARGA JIJIA HM	20,297	NU	C	80	613
1108	6754	LARGA JIJIA HM - VLĂDENI	10,851	NU	C	80	613
1109	6756	VLĂDENI - TODIRENI HM	27,984	NU	C	80	613
1110	6758	TODIRENI HM - TRUȘEȘTI	22,615	NU	C	80	613
1111	6760	TRUȘEȘTI - DÂNGENI	10,726	NU	C	80	613
1112	6762	DÂNGENI - UNGURENI HM	13,327	NU	C	80	613
1113	6764	UNGURENI - SEMNAL DOROHOI	32,971	NU	C	80	613
1114	6928	SEMNAL DOROHOI - DOROHOI	0,800	NU	C	80	613
1115	1400	BUCUREȘTI NORD Gr.A - CARPAȚI PO	3,750	DA	B	100	700
1116	1402	CARPAȚI PO - PAJURA HM	1,644	DA	B	100	700
1117	1404	PAJURA HM- DEPOUL BUCUREȘTI TRIAJ PO	2,206	DA	B	100	700
1118	1406	DEPOUL BUCUREȘTI TJ PO - MOGOȘOAIA	5,471	NU	B	100	700
1119	1422	MOGOSOIA - R. AEROPORT T1	3,086	NU	B	100	700
1120	1408	R AEROPORT T1 - BALOTEȘTI HM	5,963	NU	B	100	700
1121	1410	BALOTEȘTI HM - CĂCIULAȚI HM	5,232	NU	B	100	700
1122	1412	CĂCIULAȚI HM - MOARA VLĂSIEI HM	5,480	NU	B	100	700
1123	1414	MOARA VLĂSIEI HM - FIERBINȚI	12,599	NU	B	100	700
1124	1416	FIERBINȚI - DRIDU HM	6,551	NU	B	100	700
1125	1418	DRIDU HM - ARMĂȘEȘTI HM	11,734	NU	B	100	700
1126	1616	ARMĂȘEȘTI HM - URZICENI	6,863	NU	B	100	700
1127	7702	URZICENI - GÂRBOVI HM	13,364	NU	C	70	700
1128	7704	GÂRBOVI HM - COTORCA HM	7,720	NU	C	70	700
1129	7706	COTORCA HM - POGOANELE	13,296	NU	C	70	700
1130	7708	POGOANELE - RUȘETU HM	19,753	NU	C	70	700
1131	7710	RUȘETU HM - FĂUREI	13,517	NU	C	70	700
1132	7120	FĂUREI - FAUREI Ram.DEDULEȘTI	2,056	DA	B	100	700A
1133	7124	FAUREI Ram.DEDULEȘTI - DEDULEȘTI HM	8,265	DA	B	100	700A



1134	7126	DEDULEȘTI HM - PLOPU	10,181	DA	B	100	700A
1135	7128	PLOPU - URLEASCA HM	8,416	DA	B	100	700A
1136	7130	URLEASCA HM - TRAIAN SAT HM	8,865	DA	B	100	700A
1137	7132	TRAIAN SAT HM - LACU SĂRAT	12,069	DA	B	100	700A
1138	7134	LACU SĂRAT - BRĂILA	9,734	DA	B	100	700A
1139	7136	BRĂILA - BALDOVINEȘTI HM	6,793	DA	B	100	700A
1140	7138	BALDOVINEȘTI HM - VĂDENI HM	5,471	DA	B	100	700A
1141	7140	VĂDENI HM - BARBOȘI Ram. PORT	5,491	DA	B	100	700A
1142	7144	BARBOȘI Ram. PORT - BARBOȘI Ram. SIRET	0,630	DA	B	100	700A
1143	7146	BARBOȘI Ram.SIRET - BARBOȘI	1,149	DA	B	100	700A
1144	7150	BARBOȘI - FILEȘTI HM	5,187	DA	C	80	700A
1145	7152	FILEȘTI HM - Ramificatia C. S. G.	2,098	DA	C	80	700A
1146	7154	Ramificatia C. S. G. - Ramificatia TUNEL	2,586	DA	D	50	700A
1147	7156	Ramificatia TUNEL - GALAȚI	2,196	DA	D	50	700A
1148	1424	R.AEROPORT T1 - AEROPORT H.COANDA T1	2,900	NU	C	80	700T1
1149	7100	BUZĂU - BUZĂU SUD	4,404	DA	C	80	701
1150	7104	BUZĂU SUD - CILIBIA HM	15,479	DA	C	80	701
1151	7106	CILIBIA HM - C.A.ROSETI HM	10,566	DA	C	80	701
1152	7108	C.A.ROSETI HM - FĂUREI	10,010	DA	C	80	701
1153	7300	FĂUREI - FAUREI Ram.CIREȘU	2,300	DA	C	80	701B
1154	7302	FĂUREI Ram.CIREȘU - CIREȘU HM	13,397	DA	C	80	701B
1155	7304	CIREȘU HM - DUDEȘTI HM	10,428	DA	C	80	701B
1156	7306	DUDEȘTI HM - SPICU	10,279	DA	C	80	701B
1157	7308	SPICU - MURGEANCA HM	9,513	DA	C	80	701B
1158	7310	MURGEANCA HM - ȚÂNDĂREI	12,159	DA	C	80	701B
1159	7102	BUZAU Ram.BOBOC - BUZĂU SUD	3,000	DA	D	30	701A
1160	7122	FAUREI Ram.DEDULEȘTI - FAUREI Ram.CIREȘU	1,056	DA	D	30	702S
1161	1906	CĂCIULAȚI HM- SEMNAL CACIULATI	0,600	NU	D	15	703
1162	1420	SEMNAL CACIULATI - SNAGOV PLAJĂ PO	14,679	NU	D	15	703
1163	7200	BARBOȘI - Ram. Barbosi Triaj Post 14	2,611	DA	C	70	704
1164	7204	Ram. Barbosi Triaj Post 14 - Ram.BARBOȘI TRIAJ	2,000	DA	C	70	704
1165	7206	Ram.BARBOȘI TRIAJ - ȘENDRENI HM	1,019	DA	C	70	704
1166	7208	ȘENDRENI HM - INDEPENDENȚA HM	15,311	DA	C	70	704
1167	7210	INDEPENDENȚA HM - HANU CONACHI HM	20,075	DA	C	70	704
1168	7212	HANU CONACHI HM - LIEȘTI HM	7,247	DA	C	70	704
1169	7214	LIEȘTI HM - IVEȘTI HM	6,334	DA	C	70	704
1170	7216	IVEȘTI HM - BARCEA	9,561	DA	C	70	704



1171	7218	BARCEA - TECUCI	8,569	DA	C	70	704
1172	7162	GALATI - Km 3+000	3,000	NU	D	50	705
1173	7782	Km 3+000 - TULUCEȘTI HM	10,573	NU	C	60	705
1174	7784	TULUCEȘTI HM - FOLTEȘTI HM	20,181	NU	C	70	705
1175	7786	FOLTEȘTI HM - TÂRGU BUJOR	19,313	NU	C	70	705
1176	7788	TÂRGU BUJOR - BEREȘTI HM	24,906	NU	C	70	705
1177	7790	BEREȘTI HM - SEMNAL BARLAD	30,148	NU	C	70	705
1178	7914	SEMNAL BARLAD - BÂRLAD	0,800	NU	C	70	705
1179	7158	GALAȚI BRATEȘ - Ramificatia TUNEL	1,948	DA	D	30	706A
1180	7160	GALAȚI BRATEȘ - KM 3+000	1,303	NU	D	30	706B
1181	938	GALAȚI LARGĂ - GALATI LARGA FR.	7,110	NU	D	40	706K+F
1182	7528	Ramificatia C. S. G. - CĂTUȘA	3,662	NU	D	30	706M+L
1183	7504	Ram. BARBOȘI TJ. - BARBOȘI TJ. Gr.A	1,100	DA	D	30	708A
1184	7500	Barbosi Ram. Siret - BARBOȘI Cab.1	1,000	DA	D	30	708C
1185	7502	BARBOȘI Cab.1 - BARBOȘI TJ. Gr.D/B	2,200	DA	D	30	708C
1186	7508	BARBOȘI TJ. Gr.D/B - BARBOȘI TJ. Gr.A	2,000	DA	D	30	708C
1187	7520	BARBOȘI Cab.2 - BARBOȘI TJ. Gr.D/B	2,200	DA	D	30	708C
1188	7506	BARBOȘI TRIAJ Gr. A - Ram. BARBOȘI TRIAJ POST 14	1,680	DA	D	30	708C
1189	7522	BARBOȘI Cab.2 - FILEȘTI HM	5,200	DA	D	30	708C
1190	7524	BARBOȘI Cab.2 - CĂTUȘA	3,000	NU	D	30	708C
1191	7512	BARBOȘI TRIAJ Gr. A - MĂLINA SUD	3,394	NU	D	30	708D
1192	7792	MĂLINA SUD - MĂLINA	2,600	NU	D	30	708D
1193	7526	BARBOȘI - CĂTUȘA	3,025	NU	D	30	708E
1194	7202	BARBOȘI Ram.SIRET - Ram. Barbosi Triaj Post 14	2,700	DA	D	30	708G
1195	7142	BARBOȘI Ram. PORT - BARBOȘI PORT HM	4,700	NU	D	30	708H
1196	1300	BUCUREȘTI NORD Gr.A - Ram. PAJURA	4,344	DA	C	70	800
1197	1302	Ram. PAJURA - BUCUREȘTI BĂNEASA	2,456	DA	C	70	800
1198	1304	BUCUREȘTI BĂNEASA - R3 PANTELIMON	8,044	DA	A	160	800
1199	1306	R3 PANTELIMON - PANTELIMON	1,501	DA	A	160	800
1200	1308	PANTELIMON - R2 PANTELIMON	2,215	DA	A	160	800
1201	1310	R2 PANTELIMON - Ram. PASĂREA	1,306	DA	A	160	800
1202	1312	Ram. PASĂREA - PASĂREA	2,284	DA	A	160	800
1203	1314	PASĂREA - BRĂNEȘTI HM	7,600	DA	A	160	800
1204	1316	BRĂNEȘTI HM- FUNDULEA HM	12,218	DA	A	160	800
1205	1318	FUNDULEA HM- SĂRULEȘTI	11,617	DA	A	160	800
1206	1320	SĂRULEȘTI - LEHLIU	16,265	DA	A	160	800
1207	8000	LEHLIU - DOR MĂRUNT HM	7,943	DA	A	160	800





1208	8002	DOR MĂRUNT HM - DRAGOȘ VODĂ HM	18,255	DA	A	160	800
1209	8004	DRAGOȘ VODĂ HM - CIULNIȚA	13,085	DA	A	160	800
1210	8010	CIULNIȚA - PERIȘORU HM	12,295	DA	A	160	800
1211	8012	PERIȘORU HM - JEGĂLIA	6,293	DA	A	160	800
1212	8014	JEGĂLIA - BĂRĂGANU HM	8,979	DA	A	160	800
1213	8016	BĂRĂGANU HM - FETEȘTI	9,856	DA	A	160	800
1214	8020	FETEȘTI - Ramificatia BORCEA	4,580	DA	B	120	800
1215	8022	Ramificatia BORCEA - OVIDIU HM	2,903	DA	B	120	800
1216	8024	OVIDIU HM - DUNĂREA HM	7,690	DA	A	160	800
1217	8026	DUNĂREA HM - CERNAVODĂ POD	4,794	DA	A	160	800
1218	8028	CERNAVODĂ POD - SALIGNY	7,244	DA	B	100	800
1219	8030	SALIGNY - MIRCEA VODĂ HM	6,256	DA	A	160	800
1220	8032	MIRCEA VODĂ HM - MEDGIDIA	10,439	DA	A	160	800
1221	8034	MEDGIDIA - DOROBANȚU	8,069	DA	A	140	800
1222	8040	DOROBANȚU - BASARABI	9,030	DA	B	120	800
1223	8042	BASARABI - VALU LUI TRAIAN HM	7,294	DA	A	140	800
1224	8044	VALU LUI TRAIAN HM - PALAS	6,141	DA	A	140	800
1225	8046	PALAS - CONSTANȚA P1	2,090	DA	C	60	800
1226	8048	CONSTANȚA P1 - CONSTANȚA	1,798	DA	C	60	800
1227	1330	R5 PANTELIMON - R3 PANTELIMON	0,706	DA	D	30	301 S
1228	1334	BUCUREȘTI OBOR - R5 PANTELIMON	4,747	DA	D	30	801B
1229	1332	R5 PANTELIMON - PANTELIMON	1,372	DA	D	50	801B
1230	1790	TITAN SUD HM - SEMNAL X BUC.SUD CAL.	2,776	NU	D	40	802
1231	1916	SEMNAL X BUC.SUD CAL.- BUCUREȘTI SUD CĂL.	0,600	NU	D	30	802
1232	1918	BUCUREȘTI SUD CĂL - SEMNAL Y BUC.SUD CAL.	0,700	NU	C	80	802
1233	1792	SEMNAL Y BUC.SUD CAL.- BUDEȘTI HM	29,325	NU	C	80	802
1234	1794	BUDEȘTI HM - OLTENIȚA	25,874	NU	C	80	802
1235	1600	PLOIEȘTI SUD - DÂMBU HM	3,543	DA	C	70	804
1236	1602	DÂMBU HM - Ram.CORLĂTEȘTI	1,317	DA	C	70	804
1237	1604	Ram.CORLĂTEȘTI - CORLĂTEȘTI HM	3,192	DA	C	70	804
1238	1606	CORLĂTEȘTI HM - ZĂNOAGA HM	7,811	NU	C	70	804
1239	1608	ZĂNOAGA HM - DRĂGĂNEȘTI PRAHOVA HM	8,706	NU	B	100	804
1240	1610	DRĂGĂNEȘTI PRAHOVA HM - CIORANI HM	8,000	NU	C	70	804
1241	1612	CIORANI HM- IALOMIȚA HM	10,571	NU	C	70	804
1242	1614	IALOMIȚA HM - SEMNAL ARMASEȘTI	3,926	NU	C	60	804
1243	1912	SEMNAL ARMASEȘTI- ARMĂȘEȘTI HM	1,100	NU	D	50	804
1244	1618	URZICENI - BROȘTENI HM	11,535	NU	B	100	804



1245	8228	BROȘTENI HM - SĂRĂȚUICA HM	11,232	NU	B	100	804
1246	8226	SĂRĂȚUICA HM - CĂZĂNEȘTI	8,691	NU	B	100	804
1247	8224	CĂZĂNEȘTI - ANDRĂȘEȘTI HM	13,447	NU	B	100	804
1248	8222	ANDRĂȘEȘTI HM - Post AMARA	14,707	NU	B	100	804
1249	8252	SLOBOZIA NOUĂ - BUCU HM	8,900	NU	C	70	804A
1250	8254	BUCU HM - SEMNAL ȚÂNDĂREI	14,427	NU	C	70	804A
1251	8912	SEMNAL ȚÂNDĂREI - ȚÂNDĂREI	1,000	NU	C	70	804A
1252	8302	ȚÂNDĂREI - MOVILA HM	13,880	DA	B	100	804A
1253	8300	MOVILA HM - FETEȘTI	16,679	DA	B	100	804A
1254	8220	Post AMARA - SLOBOZIA VECHÉ	2,394	NU	C	80	806
1255	8910	SLOBOZIA VECHÉ - SEMNAL SLOBOZIA VECHÉ	1,000	NU	D	50	807A
1256	8250	SEMNAL SLOBOZIA VECHÉ - SLOBOZIA NOUĂ	3,400	NU	D	50	807A
1257	8212	SLOBOZIA VECHÉ - SLOBOZIA SUD HM	4,927	NU	C	70	807A
1258	8210	SLOBOZIA SUD HM - CIULNIȚA	11,905	NU	C	70	807A
1259	8200	CIULNIȚA - CĂLĂRAȘI NORD HM	19,356	DA	B	100	807
1260	8202	CĂLĂRAȘI NORD HM - CĂLĂRAȘI SUD	7,714	DA	B	100	807
1261	8400	MEDGIDIA - MEDGIDIA P.C. 2	3,938	NU	D	50	810
1262	8420	MEDGIDIA P.C. 2 - CIOCĂRLIA hcv	18,539	NU	D	50	810
1263	8422	CIOCĂRLIA hcv - COBADIN HM	5,719	NU	D	50	810
1264	8424	COBADIN HM - CASICEA hcv	11,281	NU	C	80	810
1265	8426	CASICEA hcv - NEGRU VODĂ	18,093	NU	C	80	810
1266	970	NEGRU VODĂ - NEGRU VODĂ FR.	7,861	NU	C	60	810
1267	8406	DOROBANTU - MEDGIDIA PC. 2	5,398	NU	D	30	810A
1268	8408	MEDGIDIA P.C. 2 - ROMCIM MEDGIDIA	1,004	NU	D	30	810A
1269	8500	MEDGIDIA - NICOLAE BĂLCESCU	19,073	NU	C	80	812
1270	8502	NICOLAE BĂLCESCU - Ram. M.K.P. Aj. M.	5,312	NU	C	80	812
1271	8504	Ram. M.K.P. Aj. M. - TÂRGUȘOR DOBROGEA HM	9,878	NU	C	80	812
1272	8506	TÂRGUȘOR DOBROGEA HM - COGEALAC	20,232	NU	C	80	812
1273	8508	COGEALAC - MIHAI VITEAZU HM	17,405	NU	C	80	812
1274	8510	MIHAI VITEAZU HM - BAIA DOBROGEA	10,333	NU	C	80	812
1275	8512	BAIA DOBROGEA - BABADAG	22,370	NU	C	80	812
1276	8514	BABADAG - CATALOI HM	25,807	NU	D	50	812
1277	8516	CATALOI HM - TULCEA MĂRFURI	8,497	NU	D	50	812
1278	8518	TULCEA MĂRFURI - TULCEA ORAȘ	4,829	NU	D	50	812
1279	8050	CONSTANȚA - CONSTANȚA P2	1,416	DA	C	80	813
1280	8058	CONSTANȚA P2 - Post CONSTANȚA VII	0,700	DA	C	80	813
1281	8070	Post CONSTANȚA VII - AGIGEA NORD	2,779	DA	C	80	813



1282	8072	AGIGEA NORD - AGIGEA ECLUZĂ HM	4,665	DA	C	80	813
1283	8076	AGIGEA ECLUZĂ HM - EFORIE NORD	4,452	NU	C	80	813
1284	8080	EFORIE NORD - EFORIE SUD HM	3,342	NU	C	80	813
1285	8082	EFORIE SUD HM - COSTINEȘTI	8,635	NU	C	80	813
1286	8084	COSTINEȘTI - NEPTUN HM	12,449	NU	C	80	813
1287	8086	NEPTUN HM - MANGALIA	4,433	NU	C	80	813
1288	8060	Post CONSTANȚA VII - AGIGEA NORD P1	2,900	DA	C	80	813A
1289	8066	AGIGEA NORD P1 - AGIGEA NORD OIL TERMINAL	2,000	DA	D	30	813A
1290	8074	AGIGEA ECLUZĂ HM - CONSTANȚA FERRYBOAT	2,740	DA	D	50	813B
1291	8094	AGIGEA NORD - AGIGEA APM	1,400	DA	D	40	813C
1292	8096	AGIGEA APM - CONSTANTA PORT ZONA C	2,400	DA	D	40	813C
1293	8054	PALAS - Post MEDEEA	3,440	DA	D	50	814
1294	8056	Post MEDEEA - Post CONSTANȚA VII	1,460	DA	D	50	814
1295	8062	Post CONSTANȚA VII - CONSTANȚA PORT ZONA B	4,070	DA	D	50	814
1296	8052	CONSTANȚA P2 - Post MEDEEA	0,700	DA	D	30	814A
1297	8064	Post CONSTANȚA VII - CONSTANȚA PORT MOL 5	4,070	DA	D	50	814B
1298	8904	DOROBANȚU - SEMNAL YN DOROBANTU	1,000	NU	D	30	817
1299	8600	SEMNAL YN DOROBANTU - NAZARCEA HM	5,850	NU	D	30	817
1300	8602	NAZARCEA HM - NĂVODARI HM	18,541	NU	D	50	817
1301	8604	NĂVODARI HM - P1 CAPU MIDIA	6,675	NU	D	50	817
1302	8606	P1 CAPU MIDIA - CAPU MIDIA	1,112	NU	D	50	817
1303	8608	P1 CAPU MIDIA - P2 CAPU MIDIA	0,700	NU	D	30	817A
1304	8906	PALAS - SEMNAL PALAS	0,600	NU	D	30	818
1305	8622	SEMNAL PALAS - CONSTANȚA MĂRFURI	1,138	NU	D	30	818
1306	8620	CONSTANȚA MĂRFURI - NĂVODARI HM	19,053	NU	D	30	818
1307	8090	CONSTANȚA P1 - CONSTANȚA MĂRFURI	1,200	NU	D	30	818A
			10.334,973				

\* Viteza maximă admisă este determinată conform prevederilor art. 7 alin. (2) din Anexa 2.1 "





## Anexa nr. 2

la actul adițional nr. 1/2024  
al contractului de activitate și performanță al CFR SA  
pentru perioada 2021-2025

### **“Capacitățile de infrastructură care trebuie asigurate de CFR SA pentru a permite îndeplinirea obligațiilor de serviciu public de interes național privind transportul feroviar de călători stabilite de Minister**

(prevăzute la art. 6 alin. (2) pct. vi din Contract)

4.4 Capacități care trebuie asigurate în anul 2024 .....	38
a) Trenuri cu circulație regulată pe secții INTEROPERABILE .....	38
a1) Trenuri INTERCITY .....	38
a2) Trenuri INTERREGIO .....	38
a3) Trenuri INTERREGIO NIGHT .....	40
a4) Trenuri REGIO EXPRES .....	41
a5) Trenuri REGIO .....	42
a6) Trenuri REGIO METROPOLITAN .....	48
b) Trenuri cu circulație regulată pe secții NEINTEROPERABILE neînchiriate .....	49
b1) Trenuri REGIO .....	49
c) Trenuri cu circulație regulată pe secții NEINTEROPERABILE închiriate .....	50
c1) Trenuri REGIO .....	50
d) Sintează an 2024 .....	51



#### 4.4 Capacități care trebuie asigurate în anul 2024

##### a) Trenuri cu circulație regulată pe secții INTEROPERABILE

##### a1) Trenuri INTERCITY

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
1	Arad_Teiuș via Simeria	230,136	IC	2,00	742	170.760,912
2	București Nord _ Cluj Napoca via Brasov	493,854	IC	2,00	742	366.439,668
3	Brașov_Constanța	391,219	IC	2,00	742	290.284,498
4	București Nord_Suceava	446,901	IC	2,00	742	331.600,542
5	Iași_Pășcani	75,663	IC	2,00	742	56.141,946
6	București Nord_Constanța	224,884	IC	2,00	742	166.863,928
7	București Nord_Galați via Buzău	259,616	IC	2,00	742	192.635,072
8	Piatra Neamț_Bacău	60,110	IC	2,00	742	44.601,620
TOTAL tren- km categoria a1)					5.936	1.619.328,186

##### a2) Trenuri INTERREGIO

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
1	Giurgiu Nord FR_București Nord via Videle	119,642	IR	1,34	496	59.342,432
2	București Nord_Arad via Caransebes	590,532	IR	2,00	742	438.174,744
3	Curtici FR_București Nord via Videle	615,902	IR	2,00	742	456.999,284
4	Curtici FR_Arad	25,370	IR	6,00	2.226	56.473,620
5	Curtici FR_Timișoara Nord	82,655	IR	2,00	742	61.330,010
6	Valea lui Mihai FR_Baia Mare	134,388	IR	2,00	742	99.715,896
7	București Nord_Bacău	302,134	IR	1,98	734	221.766,356
8	București Nord_Brașov	166,335	IR	7,37	2.735	454.926,225
9	București Nord_Craiova via Videle	208,932	IR	4,63	1.716	358.527,312
10	București Nord _ Cluj Napoca via Brasov	493,854	IR	2,00	742	366.439,668
11	București Nord_Constanța	224,884	IR	18,04	6.693	1.505.148,612
12	București Nord_Deva	460,350	IR	1,99	742	339.725,813
13	București Nord_Galați via Buzău	259,616	IR	6,00	2.226	577.905,216
14	București Nord_Iași via Tecuci-Bârlad	405,625	IR	5,95	2.210	895.835,242
15	Suceava_Mărășești	228,499	IR	0,99	367	83.859,133
16	Constanța_Buzău	207,422	IR	1,50	558	115.741,476
17	București Nord_Sibiu	315,266	IR	1,98	734	231.405,244





Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
18	București Nord_Suceava	446,901	IR	2,99	1.109	495.613,209
19	București Nord_Suceava Nord	449,355	IR	2,00	742	333.421,410
20	Bacău_Piatra Neamț	60,110	IR	1,98	734	44.120,740
21	București Nord_Târgu Mureș	448,704	IR	0,99	367	164.674,368
22	București Nord_Timișoara Nord via Orșova	533,247	IR	1,00	371	197.834,637
23	București Nord_Teiuș	518,923	IR	1,00	371	192.520,433
24	Constanța_Brașov	391,219	IR	1,46	543	212.431,917
25	Constanța_Galați	254,850	IR	0,46	172	43.834,200
26	Drobeta Tr. Severin_București Nord	322,690	IR	1,00	371	119.717,990
27	Galați_Brașov	310,472	IR	2,00	742	230.370,224
28	Cluj Napoca_Galați	713,175	IR	2,00	742	529.175,850
29	Iași_Brașov	469,492	IR	2,00	742	348.363,064
30	Iași_Bacău	158,005	IR	0,10	36	5.688,180
31	Iași_Pășcani	75,663	IR	0,02	8	605,304
32	Târgu Mureș_Brașov	282,369	IR	0,99	367	103.629,423
33	Timișoara Nord_Baia Mare	370,250	IR	0,86	318	117.739,500
34	Timișoara Nord_Satu Mare	310,857	IR	1,14	424	131.803,368
35	Târgu Mureș_Cluj Napoca	128,043	IR	2,00	742	95.007,906
36	Cluj Napoca _ București Nord via Petosani,Craiova	621,229	IR	1,00	371	230.475,959
37	Iași_Cluj Napoca via Suceava	458,193	IR	2,00	742	339.979,206
38	Galați_Iași via Tecuci	254,982	IR	2,00	742	189.196,644
39	Constanța_Craiova	433,816	IR	0,46	172	74.616,352
40	Constanța_Sibiu via Pitești	618,752	IR	0,46	172	106.281,896
41	Curtici FR_Cluj Napoca via Teiuș	357,812	IR	2,00	742	265.496,504
42	Simeria_Brașov via Sibiu	275,631	IR	2,00	742	204.518,202
43	Valea lui Mihai FR_Brașov	551,176	IR	2,00	742	408.972,592
44	Timișoara Nord_Oradea	177,785	IR	2,00	742	131.916,470
45	Deda_Târgu Mureș	54,161	IR	2,00	742	40.187,462
46	Iași_Timișoara Nord via Simeria, Cluj Napoca	812,396	IR	1,98	734	596.298,664
47	Oradea_Valea lui Mihai	65,829	IR	2,00	742	48.845,118
48	Brașov_Mangalia	426,591	IR	0,52	192	81.905,472
49	Brașov_Constanța	383,720	IR	0,25	92	35.302,240
50	București Nord_Galați	259,616	IR	2,20	816	211.846,656
51	București Nord_Mangalia	267,755	IR	0,46	172	46.053,860
52	București Nord_Constanța	224,884	IR	0,46	172	38.680,048
53	Buzău_Mangalia	250,293	IR	0,46	172	43.050,396





Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
54	București Nord _ Brașov	166,335	IR	4,00	1.484	246.841,140
55	Brașov _ Cluj Napoca	327,519	IR	2,00	742	243.019,098
56	București Nord _ Constanța	224,884	IR	0,94	350	78.709,400
57	București Nord _ Mangalia	267,755	IR	0,52	192	51.408,960
58	București Nord _ Brașov	166,335	IR	7,91	2.936	488.359,560
59	București Nord _ Titu	48,027	IR	3,23	1.197	57.488,319
TOTAL tren- km categoria a2)					49.950	13.949.318,224

### a3) Trenuri INTERREGIO NIGHT

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
1	Iași _ Timișoara Nord via Ilia, Arad	847,920	IRN	2,00	742	629.156,640
2	Giurgiu Nord FR_ București Nord via Videle	119,642	IRN	0,66	246	29.431,932
3	Curtici FR_ București Nord via Sighisoara	640,664	IRN	2,00	742	475.372,688
4	Curtici FR_ București Nord via Brașov, Sibiu	624,715	IRN	2,00	742	463.538,530
5	Curtici FR_ București Nord via Videle	615,902	IRN	2,00	742	456.999,284
6	Ungheni Prut FR_ București Nord via Bacău	481,597	IRN	2,00	742	357.344,974
7	București Nord _ Arad	603,545	IRN	1,50	558	336.778,110
8	București Nord _ Iași via Tecuci-Bârlad	405,625	IRN	2,00	742	300.973,750
9	București Nord _ Vatra Dornei Băi	563,335	IRN	2,00	742	417.994,570
10	Constanța _ Iași	485,698	IRN	0,50	184	89.368,432
11	Constanța _ Suceava Nord	528,807	IRN	0,50	184	97.300,488
12	Constanța _ Satu Mare via Baia Mare, Dej Calatori	911,197	IRN	0,26	98	88.642,384
13	Constanța _ Timișoara Nord	752,904	IRN	0,46	172	129.356,040
14	Cluj Napoca _ Simeria	175,063	IRN	2,00	741	129.721,683
15	Valea lui Mihai FR_ Brașov	551,176	IRN	2,00	742	408.972,592
16	București Nord _ Satu Mare via Baia Mare	684,645	IRN	1,97	730	499.790,850
17	Brașov _ Cluj Napoca	327,519	IRN	2,00	742	243.019,098
18	Arad _ Oradea	120,500	IRN	2,75	1.021	123.030,500
19	Constanța _ Oradea	950,597	IRN	0,50	184	174.756,392
20	Constanța _ Baia Mare	842,637	IRN	0,23	86	72.466,782
21	Constanța _ Arad	815,416	IRN	0,47	176	143.513,216
22	București Nord _ Arad	590,532	IRN	1,49	554	327.154,728
TOTAL tren- km categoria a3)					11.612	5.994.683,663



#### a4) Trenuri REGIO EXPRES

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
1	București Nord_Craiova via Videle	208,932	RE	6,09	2.259	471.977,388
2	Craiova_Sibiu	230,200	RE	3,64	1.350	310.770,000
3	București Nord _Pitești	108,056	RE	<b>23,30</b>	<b>8.646</b>	934.252,176
4	Pitești_Craiova	141,928	RE	9,68	3.590	509.521,520
5	Caracal_Sibiu	218,664	RE	2,00	<b>742</b>	162.248,688
6	Titu_Târgoviște	31,695	RE	3,69	1.368	43.358,760
7	Craiova_Târgu Jiu via Turceni	111,936	RE	1,99	742	82.757,857
8	București Nord _Brașov	166,335	RE	2,77	1.027	170.826,045
9	București Nord _Ploiești Sud	59,504	RE	<b>5,18</b>	1.907	114.389,878
10	Deda_Târgu Mureș	54,161	RE	0,46	172	9.315,692
11	Bistrița Nord_Sărățel	10,705	RE	2,00	742	<b>7.943,110</b>
12	București Nord_Mărășești	218,402	RE	1,70	632	138.030,064
13	Baia Mare_Cluj Napoca	193,004	RE	2,00	<b>742</b>	143.208,968
14	Caracal_Păușă	139,414	RE	1,98	734	102.329,876
15	București Nord_Constanța	224,884	RE	2,00	742	166.863,928
16	Ploiești Vest_Mărășești	161,900	RE	4,00	1.484	240.259,600
17	Mărășești_Iași	186,411	RE	4,00	1.484	276.633,924
18	Suceava Nord_Iași	138,774	RE	2,00	742	102.970,308
19	București Nord_Brașov	166,335	RE	12,00	4.452	740.523,420
20	Cluj Napoca_Bistrița Nord	119,218	RE	4,00	1.484	176.919,512
21	Cluj Napoca_Oradea	152,069	RE	0,16	58	8.820,002
22	Oradea_Timișoara Nord	177,785	RE	4,00	1.484	263.832,940
23	București Nord_Gr.A_Buzău	127,970	RE	6,00	2.226	285.779,445
24	București Nord_Ploiești Sud	61,979	RE	<b>9,72</b>	3.605	218.184,820
25	București Nord_Fetești	146,556	RE	4,00	1.484	217.489,104
26	București Nord_Roșiori Nord	100,094	RE	4,00	1.484	148.539,496
27	București Nord _Aeroport T1	19,057	RE	24,00	8.904	169.683,528
28	Cluj Napoca_Oradea	152,069	RE	0,16	58	<b>8.820,002</b>
29	București Nord_Craiova	208,932	RE	5,58	2.072	432.907,104
30	București Nord_Brașov	166,335	RE	5,47	2.030	337.660,050
TOTAL tren- km categoria a4)					58.446	6.996.817,205





## a5) Trenuri REGIO

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
1	Ungheni Prut FR_Iasi	21,458	Regio	2,00	742	15.921,836
2	Valea lui Mihai FR_Satu Mare	74,995	Regio	1,00	371	27.823,145
3	Episcopia Bihor FR_Oradea	12,849	Regio	10,00	3.710	47.669,790
4	Golenți FR_Craiova	105,593	Regio	2,00	742	78.350,006
5	București Nord _Roșiori Nord	100,094	Regio	10,90	4.064	404.896,327
6	Roșiori Nord_Craiova	108,838	Regio	11,40	4.230	460.384,740
7	Caracal _Roșiori Nord	55,356	Regio	0,69	255	14.115,780
8	Caracal_Craiova	53,482	Regio	3,04	1.126	60.220,732
9	Craiova_Drobeta Tr. Severin	113,758	Regio	2,56	948	107.842,584
10	Filiași_Drobeta Tr. Severin	77,911	Regio	0,86	318	24.775,698
11	Filiași_Orșova	101,937	Regio	1,37	510	51.987,870
12	Orșova_Timișoara Nord	186,531	Regio	1,00	371	69.203,001
13	Orșova_Caransebeș	88,460	Regio	3,00	1.113	98.455,980
14	Domașnea Cornea_Caransebes	45,348	Regio	0,69	255	11.563,740
15	Timișoara Nord_Domașnea Cornea	143,419	Regio	0,69	255	36.571,845
16	Caransebeș_Timișoara Nord	98,071	Regio	7,14	2.650	259.888,150
17	Lugoj_Timișoara Nord via Receaș	58,756	Regio	1,71	634	37.251,304
18	București Nord_Giurgiu	117,156	Regio	1,00	371	43.464,876
19	Giurgiu_Videle	66,297	Regio	6,37	2.365	156.792,405
20	Roșiori Nord_Alexandria	33,919	Regio	13,37	4.962	168.306,078
21	Craiova_Calafat	107,523	Regio	3,71	1.378	148.166,694
22	Craiova_Băilești	70,358	Regio	1,64	608	42.777,664
23	Caransebeș_Reșița Sud	43,250	Regio	9,84	3.650	157.862,500
24	Lugoj_Timișoara Nord via Buziaș	63,598	Regio	7,69	2.852	181.381,496
25	Buziaș_Timișoara Nord	36,125	Regio	1,52	563	20.338,375
26	Lugoj_Buziaș	27,473	Regio	1,85	688	18.901,424
27	Timișoara Nord_Stamora Moravița	56,022	Regio	7,04	2.610	146.217,420
28	Timișoara Nord_Arad	57,285	Regio	10,74	3.986	228.338,010
29	Arad_Curtici	16,988	Regio	13,04	4.836	82.153,968
30	Sibiu_Piatra Olt	186,208	Regio	2,91	1.079	200.918,432
31	Piatra Olt_Podu Olt	164,113	Regio	1,64	610	100.108,930
32	Piatra Olt_Râmnicu Vâlcea	86,645	Regio	2,64	979	84.825,455
33	Râmnicu Vâlcea_Sibiu	99,563	Regio	2,91	1.079	107.428,477
34	Podu Olt_Râmnicu Vâlcea	77,468	Regio	0,69	255	19.754,340
35	Râmnicu Vâlcea_Lotru	31,890	Regio	1,04	384	12.245,760
36	Lotru_Piatra Olt	118,535	Regio	0,69	255	30.226,425





Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
37	București Nord _Pitești	108,056	Regio	7,96	2.968	319.287,794
38	Pitești _Craiova	141,928	Regio	0,86	318	45.133,104
39	Pitești _Piatra Olt	97,936	Regio	10,58	3.924	384.300,864
40	Piatra Olt _Craiova	43,992	Regio	5,26	1.952	85.872,384
41	Slatina _Piatra Olt	16,992	Regio	0,71	264	4.485,888
42	Caracal _Piatra Olt	32,456	Regio	1,23	456	14.799,936
43	București Nord _Târgoviște	79,722	Regio	11,65	4.335	344.484,288
44	Titu _Târgoviște	31,695	Regio	9,12	3.382	107.192,490
45	Craiova _Petroșani	157,425	Regio	7,35	2.728	429.455,400
46	Craiova _Filiași	35,847	Regio	0,14	53	1.899,891
47	Craiova _Târgu Jiu via Turceni	111,936	Regio	5,33	1.983	221.172,138
48	Craiova _Târgu Jiu via Cărbunefști	106,134	Regio	5,11	1.895	201.123,930
49	Filiași _Târgu Jiu via Turceni	76,089	Regio	1,99	742	56.159,383
50	Turceni _Târgu Jiu	56,747	Regio	1,98	734	41.652,298
51	Petroșani _Simeria	79,809	Regio	3,87	1.434	114.446,106
52	Pui _Simeria	44,510	Regio	1,64	610	27.151,100
53	Pui _Petroșani	35,299	Regio	0,82	305	10.766,195
54	Simeria _Arad	157,379	Regio	9,70	3.600	566.564,400
55	Simeria _Săvârșin	73,200	Regio	1,37	510	37.332,000
56	Zam _Simeria	55,215	Regio	0,85	317	17.503,155
57	Ilia _Petroșani	112,619	Regio	0,69	255	28.717,845
58	Simeria _Ilia	32,810	Regio	0,69	255	8.366,550
59	Deva _Simeria	9,187	Regio	2,00	742	6.816,754
60	Radna _Arad	34,483	Regio	1,99	740	25.517,420
61	Simeria _Lugoj	115,542	Regio	2,00	742	85.732,164
62	Lugoj _Margina	47,214	Regio	4,00	1.484	70.065,576
63	București Nord _București Obor	20,297	Regio	2,00	742	15.060,374
64	București Obor _Fetești	136,330	Regio	5,82	2.158	294.200,140
65	Fetești _Constanța	78,328	Regio	2,00	742	58.119,376
66	Constanța _Mangalia	42,871	Regio	21,23	7.876	337.651,996
67	Constanța _Călărăși Sud	142,821	Regio	2,00	742	105.973,182
68	Călărăși Sud _Fetești	64,493	Regio	1,00	371	23.926,903
69	Călărăși Sud _Ciulnița	27,070	Regio	7,00	2.597	70.300,790
70	București Nord _Urziceni	78,010	Regio	8,07	3.233	233.695,709
71	București Nord _Slobozia Veche via Urziceni	140,016	Regio	3,37	1.252	175.300,032
72	Urziceni _Slobozia Veche	62,006	Regio	3,00	1.113	69.012,678
73	Urziceni _Ciulnița	78,838	Regio	1,00	371	29.248,898





Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
74	Slobozia Veche_Ciulnița	16,832	Regio	9,00	3.339	56.202,048
75	Buzău_Galați	131,646	Regio	9,54	3.541	466.158,486
76	Făurei_Buzău	40,459	Regio	0,69	255	10.317,045
77	Galați_Mărășești	103,976	Regio	10,75	3.988	414.656,288
78	București Nord_Brașov	166,335	Regio	11,97	4.444	738.721,158
79	București Nord_Ploiești Sud	59,504	Regio	4,35	1.623	95.937,909
80	Ploiești Sud_Brașov	110,360	Regio	2,00	742	81.887,120
81	Brașov_Sibiu	148,931	Regio	5,98	2.220	330.626,820
82	Brașov_Făgăraș	65,024	Regio	4,00	1.484	96.495,616
83	Făgăraș_Sibiu	83,907	Regio	5,69	2.110	177.043,770
84	Ucea_Sibiu	59,324	Regio	1,71	636	37.730,064
85	Sibiu_Miercurea Sibiului	52,763	Regio	1,55	576	30.391,488
86	Sibiu_Mediaș	54,940	Regio	5,86	2.173	119.384,620
87	Sibiu_Copșa Mică	44,628	Regio	1,46	542	24.188,376
88	Sibiu_Loamnes	20,492	Regio	0,46	172	3.524,624
89	Sibiu_Târgu Mureș	204,624	Regio	2,00	742	151.831,008
90	Sibiu_Teiuș	111,813	Regio	3,71	1.378	154.078,314
91	Sibiu_Sighișoara	91,058	Regio	5,00	1.855	168.912,590
92	Brașov_Mediaș	163,587	Regio	6,69	2.481	405.859,347
93	Sighișoara_Beia	35,076	Regio	0,86	318	11.154,168
94	Beia_Sibiu	126,134	Regio	0,86	318	40.110,612
95	Brașov_Rupea	73,798	Regio	1,72	639	47.156,922
96	Teiuș_Mediaș	61,626	Regio	5,64	2.094	129.044,844
97	Simeria_Cluj Napoca	175,063	Regio	2,00	742	129.896,746
98	Simeria_Teiuș	72,757	Regio	3,37	1.252	91.091,764
99	Teiuș_Cluj Napoca	102,306	Regio	8,06	2.991	305.997,246
100	Deda_Târgu Mureș	54,161	Regio	11,89	4.412	238.958,332
101	Târgu Mureș_Teiuș	92,811	Regio	2,00	742	68.865,762
102	Târgu Mureș_Războieni	59,274	Regio	7,69	2.852	169.049,448
103	Brașov_Toplita	184,212	Regio	2,00	742	136.685,304
104	Brașov_Gheorghieni	150,277	Regio	2,71	1.007	151.328,939
105	Brașov_Siculeni	103,218	Regio	4,57	1.696	175.057,728
106	Brașov_Miercurea Ciuc	94,937	Regio	0,71	265	25.158,305
107	Brașov_Sfântu Gheorghe	32,095	Regio	2,47	915	29.366,925
108	Miercurea Ciuc_Băile Tușnad	28,391	Regio	0,71	265	7.523,615
109	Băile Tușnad Hm._Siculeni	36,672	Regio	0,71	265	9.718,080
110	Miercurea Ciuc_Izvoru Muresului	36,246	Regio	0,71	265	9.605,190



Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
111	Izvoru Muresului_Siculeni	27,965	Regio	0,71	265	7.410,725
112	Miercurea Ciuc_Siculeni	8,281	Regio	3,71	1.378	11.411,218
113	Gheorgheni_Miercurea Ciuc	55,340	Regio	0,71	265	14.665,100
114	Miercurea Ciuc_Târgu Mureș	187,432	Regio	1,00	371	69.537,272
115	Miercurea Ciuc_Deda	133,271	Regio	2,71	1.007	134.203,897
116	Deda_Bistrița Nord	57,723	Regio	4,75	1.762	101.707,926
117	Bistrița Nord_Cluj Napoca	119,218	Regio	6,00	2.226	265.379,268
118	Bistrița Nord_Dej Călători	60,305	Regio	3,37	1.252	75.501,860
119	Mărășești_Miercurea Ciuc	183,890	Regio	5,00	1.855	341.115,950
120	Mărășești_Comănești	99,931	Regio	2,00	742	74.148,802
121	Siculeni_Focșani	195,368	Regio	1,00	371	72.481,528
122	Mărășești_Siculeni	175,609	Regio	1,00	371	65.150,939
123	Miercurea Ciuc_Onești	119,883	Regio	1,00	371	44.476,593
124	Miercurea Ciuc_Comănești	83,959	Regio	2,00	742	62.297,578
125	Comănești_Buzău	190,363	Regio	1,00	371	70.624,673
126	Mărășești_Ghimeș	134,718	Regio	1,37	510	68.706,180
127	Adjud_Comănești	74,395	Regio	1,00	371	27.600,545
128	Onești_Buzău	154,439	Regio	0,86	318	49.111,602
129	Onești_Mărășești	64,007	Regio	0,14	53	3.392,371
130	București Nord_Buzău	127,970	Regio	9,18	3.411	435.868,587
131	Brazi_Buzău	76,521	Regio	4,00	1.484	113.557,164
132	Ploiești Sud_Buzău	68,466	Regio	2,37	881	60.318,546
133	Ploiești Sud_Mărășești	158,898	Regio	2,00	742	117.902,316
134	Adjud_Ploiești Sud	184,434	Regio	1,00	371	68.425,014
135	Buzău_Adjud	115,968	Regio	2,00	742	86.048,256
136	Buzău_Mărășești	90,432	Regio	7,69	2.852	257.912,064
137	Adjud_Mărășești	25,536	Regio	1,00	371	9.473,856
138	Tecuci_Iași	170,188	Regio	5,43	2.014	342.758,632
139	Bârlad_Iași	119,967	Regio	3,71	1.378	165.314,526
140	Vaslui_Iași	67,787	Regio	4,00	1.484	100.595,908
141	Iași_Ungheni Prut	21,212	Regio	4,12	1.530	32.454,360
142	Pașcani_Adjud	142,306	Regio	2,69	997	141.879,082
143	Mărășești_Pașcani	167,842	Regio	4,52	1.676	281.303,192
144	Mărășești_Bacău	83,732	Regio	0,52	192	16.076,544
145	Bacău_Adjud	58,196	Regio	0,69	255	14.839,980
146	Bacău_Pașcani	84,110	Regio	2,44	905	76.119,550
147	Bacău_Suceava Nord	147,221	Regio	3,31	1.229	180.934,609





Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
148	Pașcani_Suceava Nord	63,111	Regio	8,17	3.031	191.289,441
149	Suceava Nord_Botoșani	61,838	Regio	8,00	2.968	183.535,184
150	Suceava_Botoșani	59,384	Regio	2,00	742	44.062,928
151	Verești_Botoșani	44,494	Regio	2,00	742	33.014,548
152	Iași_Pașcani	75,663	Regio	6,68	2.477	187.417,251
153	Iași_Bacău	159,773	Regio	5,00	1.855	296.378,915
154	Bacău_Piatra Neamț	60,110	Regio	10,00	3.710	223.008,100
155	Iași_Suceava Nord	138,774	Regio	7,71	2.860	396.893,640
156	Suceava_Ilva Mică	190,655	Regio	3,37	1.252	238.700,060
157	Suceava_Câmpulung Moldovenesc	78,332	Regio	3,68	1.366	107.001,512
158	Vatra Dornei_Câmpulung Moldovenesc	37,118	Regio	0,69	255	9.465,090
159	Câmpulung Mold._Ilva Mică	112,323	Regio	0,69	255	28.642,365
160	Ilva Mică_Vatra Dornei	75,205	Regio	0,69	255	19.177,275
161	Vatra Dornei_Bistrița Nord	158,321	Regio	2,00	742	117.474,182
162	Ilva Mică_Dej Călători	72,305	Regio	2,37	881	63.700,705
163	Ilva Mică_Beclean pe Someș	47,558	Regio	2,89	1.073	51.029,734
164	Dej Călători_Beclean pe Someș	24,747	Regio	1,00	371	9.181,137
165	Salva_Ilva Mică	26,037	Regio	0,86	318	8.279,766
166	Ilva Mică_Cluj Napoca	131,218	Regio	0,52	192	25.193,856
167	Sighetul Marmației_Vișeu de Jos	57,429	Regio	5,44	2.020	116.006,580
168	Sighetul Marmației_Beclean pe Someș	139,378	Regio	2,86	1.060	147.740,680
169	Timișoara Nord_Oradea	177,785	Regio	5,71	2.120	376.904,200
170	Arad_Oradea	120,500	Regio	1,71	636	76.638,000
171	Arad_Chișineu Criș	47,420	Regio	0,84	311	14.747,620
172	Arad_Sântana	23,438	Regio	1,04	384	9.000,192
173	Oradea_Bratca	59,535	Regio	11,00	4.081	242.962,335
174	Oradea_Halmeu	155,588	Regio	3,51	1.302	202.575,576
175	Satu Mare_Halmeu	22,516	Regio	9,24	3.428	77.184,848
176	Oradea_Satu Mare	133,072	Regio	2,51	931	123.890,032
177	Satu Mare_Carei	36,056	Regio	1,86	689	24.842,584
178	Oradea_Valea lui Mihai	65,829	Regio	2,37	881	57.995,349
179	Valea lui Mihai_Satu Mare	67,243	Regio	1,00	371	24.947,153
180	Baia Mare_Cluj Napoca	193,004	Regio	3,10	1.149	221.761,596
181	Cluj Napoca_Dej Călători	58,913	Regio	7,37	2.736	161.185,968
182	Cluj Napoca_Jibou	135,206	Regio	1,00	371	50.161,426
183	Jibou_Baia Mare	57,798	Regio	8,48	3.146	181.832,508
184	Baia Mare_Satu Mare	59,393	Regio	5,36	1.988	118.073,284





Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
185	Apa Hm_Satu Mare	26,370	Regio	3,46	1.284	33.859,080
186	Sărmășag_Satu Mare	101,851	Regio	0,86	318	32.388,618
187	Carei_Jibou	111,118	Regio	3,54	1.315	146.120,170
188	Carei_Zalău Nord	88,202	Regio	0,69	255	22.491,510
189	Zalău Nord_Jibou	22,916	Regio	6,99	2.594	59.444,104
190	Jibou_Sărmășag	45,323	Regio	1,55	576	26.106,048
191	Zalău Nord_Sărmășag	22,407	Regio	1,86	689	15.438,423
192	Petroșani_Târgu Jiu	51,291	Regio	0,86	318	16.310,538
193	Cluj Napoca_Mediaș	163,932	Regio	2,00	742	121.637,544
194	Beclean pe Someș_Cluj Napoca	83,660	Regio	2,86	1.060	88.679,600
195	Deda_Siculeni	124,990	Regio	1,71	636	79.493,640
196	Cluj Napoca_Vișeu de Jos	165,609	Regio	0,86	318	52.663,662
197	Golești_Pitești	7,713	Regio	1,00	371	2.861,523
198	Cluj Napoca_Aghireș	27,846	Regio	11,00	4.081	113.639,526
199	Oradea_Alesd	34,315	Regio	0,00	0	0,000
200	București Nord_Constanța	224,884	Regio	2,00	742	166.863,928
201	București Obor_Constanța	214,658	Regio	1,37	510	109.475,580
202	Buzău_Constanța	207,422	Regio	4,00	1.484	307.814,248
203	Tulcea Oraș_Medgidia	143,736	Regio	2,70	1.000	143.736,000
204	Tulcea Oraș_Constanța	178,158	Regio	1,77	656	116.871,648
205	Iași_Vaslui	67,787	Regio	3,00	1.113	75.446,931
206	Sfântu Gheorghe_Brașov	32,095	Regio	1,00	371	11.907,245
207	Cluj Napoca_Bistrița Nord	119,218	Regio	6,00	2.226	265.379,268
208	Beclean pe Someș_Bistrița Nord	35,558	Regio	0,50	185	6.578,230
209	Cluj Napoca_Dej Călători.	58,913	Regio	5,37	1.994	117.472,522
210	Bistrița Nord_Lunca Ilvei	114,628	Regio	2,00	742	85.053,976
211	Beclean pe Someș_Lunca Ilvei	79,070	Regio	2,00	742	58.669,940
212	Cluj Napoca_Oradea	152,069	Regio	0,47	174	26.460,006
213	Cluj Napoca_Huedin	49,422	Regio	1,02	380	18.780,360
214	Oradea_Bratca	59,535	Regio	6,69	2.481	147.706,335
215	Jibou_Letca	23,203	Regio	2,75	1.020	23.667,060
216	Oradea_Satu Mare	133,072	Regio	4,00	1.484	197.478,848
217	Satu Mare_Halmeu	22,516	Regio	12,06	4.475	100.759,100
218	Oradea_Valea lui Mihai	65,829	Regio	5,00	1.855	122.112,795
219	Satu Mare_Baia Mare	59,393	Regio	3,37	1.252	74.360,036
220	Baia Mare_Jibou	57,798	Regio	10,00	3.710	214.430,580
221	Cluj Napoca_Târgu Mureș	128,043	Regio	2,14	795	101.794,185



Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
222	Cluj Napoca_Campia Turzii	51,718	Regio	6,00	2.226	115.124,268
223	Câmpia Turzii_Târgu Mureș	76,325	Regio	5,86	2.173	165.854,225
224	Târgu Mureș_Toplița	98,157	Regio	4,57	1.696	166.474,272
225	Târgu Mureș_Deda.	54,161	Regio	3,43	1.272	68.892,792
226	Cluj Napoca_Sibiu	198,248	RE	4,00	1.484	294.200,032
227	Mediaș_Sibiu	54,940	Regio	10,00	3.710	203.827,400
228	Cluj Napoca_Aghireș	27,846	Regio	14,37	5.330	148.419,180
229	Cluj Napoca_Oradea via Zalău	311,771	Regio	1,84	684	213.251,364
230	București Nord_Târgoviște	79,722	Regio	4,00	1.484	118.307,448
231	Cluj Napoca_Bonțida	28,625	Regio	8,00	2.968	84.959,000
232	Cluj Napoca_Aghireș	27,846	Regio	8,00	2.968	82.646,928
TOTAL tren- km categoria a5)					329.817	27.253.848,558

#### a6) Trenuri REGIO METROPOLITAN

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
1	București Nord - Aeroport H. Coandă T1	19,057	R-M	48,00	17.808	339.367,056
2	Iași_Scânteia	30,000	R-M	6,86	2.544	76.320,000
TOTAL tren- km categoria a6)					20.352	415.687,056



**b) Trenuri cu circulație regulată pe sectii NEINTEROPERABILE neînchiriate****b1) Trenuri REGIO**

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
1N	Curtea de Arges_Pitești	38,434	Regio	6,00	2.225	85.515,650
2N	Parc Krețulescu_Golești	56,875	Regio	4,00	1.484	84.402,500
3N	Anina_Oravița	33,448	Regio	2,00	742	24.818,416
4N	Oradea_Jibou via Marghita	176,565	Regio	1,04	384	67.800,960
5N	Jibou_Săcuieni Bihor	132,333	Regio	1,00	371	49.095,543
6N	Săcuieni Bihor_Sărmășag	87,010	Regio	1,00	371	32.280,710
7N	Cacica_Iași	168,288	Regio	0,01	2	336,576
8N	Cacica_Suceava	31,968	Regio	5,38	1.995	63.776,160
9N	Bicaz_Bacău	85,854	Regio	1,99	740	63.531,960
10N	Târgu Neamț_Iași	104,563	Regio	1,00	371	38.792,873
11N	Târgu Neamț_Pășcani	28,900	Regio	6,37	2.365	68.348,500
12N	Putna_Suceava	71,569	Regio	5,42	2.012	143.996,828
13N	Odorhei_Sighișoara	47,213	Regio	6,00	2.226	105.096,138
14N	Odorhei_Criștur	25,802	Regio	4,00	1.484	38.290,168
15N	Arad_Brad	167,143	Regio	3,99	1.482	247.705,926
16N	Arad_Gurahonț	112,452	Regio	3,99	1.482	166.653,864
17N	Timișoara Nord_Lovrin	65,460	Regio	6,00	2.226	145.713,960
18N	Timișoara Nord_Periam	49,357	Regio	2,00	742	36.622,894
19N	Piatra Olt_Corabia	73,883	Regio	3,99	1.480	109.346,840
20N	Corabia_Slatina	90,875	Regio	0,71	264	23.991,000
21N	Bicaz_Piatra Neamț	25,744	Regio	1,99	740	19.050,560
21N	Blaj-Bălăușeri	71,017	Regio	7,00	2.597	184.431,149
23N	Blaj-Târnaveni	37,988	Regio	6,00	2.226	84.561,288
24N	Bălăușeri -Târnaveni	33,029	Regio	1,00	371	12.253,759
25N	Alba Iulia_Zlatna hcv.	42,485	Regio	8,00	2.968	126.095,480
26N	Jimbolia_Timișoara Nord	38,708	Regio	12,00	4.452	172.328,016
27N	Reșița Nord_Timișoara Nord	94,644	Regio	10,00	3.710	351.129,240
28N	Timișoara Nord_Remetea Mică	37,245	Regio	10,00	3.710	138.178,950
29N	Întorsura Buzăului-Brașov	36,466	Regio	12,00	4.452	162.346,632
30N	Ploiești Sud_Urziceni	55,029	Regio	17,00	6.307	347.067,903
31N	Draganești Prahova_Urziceni	30,460	Regio	2,00	742	22.601,320
32N	Ploiești Sud_Draganești Prahova	24,569	Regio	1,00	371	9.115,099
33N	Roman_Iași	115,563	Regio	2,00	742	85.747,746



Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
34N	Roman_Buhăiești	71,261	Regio	4,00	1.484	105.751,324
35N	Dagâta_Buhăiești	37,810	Regio	2,00	742	28.055,020
36N	Dagâta_Roman	33,451	Regio	4,00	1.484	49.641,284
37N	Zărnești_Brașov	27,002	Regio	28,00	10.388	280.496,776
38N	Cenad_Timișoara Nord	75,209	Regio	3,00	1.113	83.707,617
39N	Sănnicolau Mare_Timișoara Nord	62,918	Regio	5,00	1.855	116.712,890
40N	Cenad_Sănnicolau Mare	12,291	Regio	1,00	371	4.559,961
41N	Bistrița Nord_Bistrița Bârgăului	29,620	Regio	12,06	4.475	132.549,500
42N	Măneciu_Ploiești Sud	50,417	Regio	16,14	5.989	301.947,413
43N	Slănic_Ploiești Sud	43,985	Regio	17,86	6.625	291.400,625
44N	Pietroșița Hm._București Nord	114,412	Regio	4,00	1.484	169.787,408
45N	Târgoviște_Pietroșița Hm.	34,690	Regio	4,00	1.484	51.479,960
46N	Târgoviște_Ploiești Sud	52,386	Regio	2,00	742	38.870,412
47N	Nehoiășu_Buzău	73,176	Regio	18,47	6.854	501.548,304
TOTAL tren- km categoria b)					102.926	5.467.533,102

### c) Trenuri cu circulație regulată pe sectii NEINTEROPERABILE închiriate

#### c1) Trenuri REGIO

Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
1	Nădlac_Arad	52,432	Regio	14,00	5.194	272.331,808
2	Sănnicolau Mare_Vălcani	20,980	Regio	2,00	742	15.567,160
3	Vălcani_Arad	87,412	Regio	2,00	742	64.859,704
4	Sănnicolau Mare_Arad	66,432	Regio	9,00	3.339	221.816,448
5	Cruceni_Timișoara Nord	48,957	Regio	8,00	2.968	145.304,376
6	Bistrița Nord_Luduș	110,395	Regio	4,00	1.484	163.826,180
7	Sărmașu_Bistrița Nord	71,129	Regio	1,00	371	26.388,859
8	Sărmășel_Bistrița Nord	66,168	Regio	3,00	1.113	73.644,984
9	Miceștii de Câmpie_Bistrița Nord	50,440	Regio	2,00	742	37.426,480
10	Sărmășel_Luduș	44,227	Regio	4,00	1.484	65.632,868
11	Brețcu_Brașov	98,349	Regio	5,00	1.855	182.437,395
12	Brețcu_Sfântu Gheorghe	66,254	Regio	3,00	1.113	73.740,702
13	Hârlău_Iași	64,187	Regio	14,00	5.194	333.387,278
14	Dorohoi_Iași	154,109	Regio	11,00	4.081	628.918,829
15	Trușești_Iași	96,285	Regio	4,00	1.484	142.886,940





Nr. Crt.	Ruta de circulație	Distanța (km)	Rang tren	Nr mediu statistic trenuri/zi	Nr. trenuri/an	Tren km/an (col3 x col6)
1	2	3	4	5	6	7
16	Oltenița_Titan Sud	59,275	Regio	22,86	8.480	502.652,000
17	Galați_Bârlad	108,921	Regio	13,86	5.141	559.962,861
18	Galați_Berești	77,973	Regio	2,00	742	57.855,966
19	Târgu Bujor_Bârlad	55,854	Regio	5,00	1.855	103.609,170
20	Târgu Bujor_Galați	53,067	Regio	2,24	832	44.151,744
21	Berești Hm._Târgu Bujor	24,906	Regio	0,14	53	1.320,018
TOTAL tren- km categoria c)					49.009	3.717.721,770

#### d) Sinteză an 2024

Nr. Crt.	Categoriile secții de circulație	Parcurs total al trenurilor care fac obiectul obligației de serviciu public						
		[tren-km/an]						
		Intercity	Interregio	Interregio Night	Regio Expres	Regio	Regio Metropolitan	TOTAL
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Interoperabile	1.619.328,186	13.949.318,224	5.994.683,663	6.996.817,205	27.253.848,558	415.687,056	56.229.682,892
2	Neinteroperabile neînchiriate					5.467.533,102		5.467.533,102
3	Neinteroperabile închiriate					3.717.721,770		3.717.721,770
TOTAL		1.619.328,186	13.949.318,224	5.994.683,663	6.996.817,205	36.439.103,430	415.687,056	65.414.937,764

»





### **Anexa nr. 3**

la actul adițional nr. 1/2024  
al contractului de activitate și performanță al CFR SA  
pentru perioada 2021-2025

### **„Anexa nr. 5**

la contractul de activitate și performanță al CFR SA  
pentru perioada 2021-2025

## **Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică**

(prevăzute la art. 6 alin. (2) pct. vii din Contract)

### **Cuprins:**

**Anexa nr. 5.1:** Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în Perioada de Referință

**Anexa nr. 5.2:** Principalele lucrări de reparații curente ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în Perioada de Referință, în limita fondurilor alocate

### **Lista tabele:**

Tabelul A5. 1 - Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică necesare în Perioada de Referință, finanțate de la bugetul de stat

Tabelul A5. 2 - Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică, finanțate de la bugetul de stat, care trebuie realizate în Perioada de Referință



## **Anexa nr. 5.1: Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în Perioada de Referință**

Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică, fundamentate ca necesare pentru Perioada de Referință, sunt stabilite în conformitate cu programul de recuperare accelerată a restanțelor privind lucrările de reparații curente, specificat în Anexa nr. 9.2 la Contract, și sunt prezentate în tabelul următor.

**Tabelul A5.1 - Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică necesare în Perioada de Referință, finanțate de la bugetul de stat**

Nr. crt	Obiectivul	Valoare lucrări [mii lei, cu TVA]					TOTAL 2021-2025
		Anul					
		2021	2022	2023	2024	2025	
1	Linii – lucrări	171.057	170.052	162.030	151.000	139.024	793.163
2	Instalații SCB	74.963	76.523	75.402	74.000	73.496	374.384
<b>TOTAL</b>		<b>246.020</b>	<b>246.575</b>	<b>237.432</b>	<b>225.000</b>	<b>212.520</b>	<b>1.167.547</b>

### Mențiuni:

1. Valoarea totală a lucrărilor necesare este valoarea stabilită conform prevederilor anexei 5 la Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin HG nr. 985/2020, actualizată conform prevederilor anexei nr. 9.2 la Contract și evidențiată în Tabelul A9.6 rd. 3.
2. Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2024 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021, în funcție de alocările bugetare ale anilor 2021-2023.

Semnificația lucrărilor de reparații curente este diferențiată în raport de sectorul de activitate. Astfel:

În sectorul linii reparațiile curente înseamnă repararea unor componente defecte ale infrastructurii feroviare care generează limitarea vitezei admisibile de circulație a trenurilor în vederea asigurării condițiilor de siguranță a circulației. Consecințele unor astfel de defectări se manifestă în mod curent prin instituirea restricțiilor de viteză și a unor puncte periculoase. Programul de recuperare accelerată a restanțelor privind lucrările de reparații curente în sectorul linii vizează creșterea vitezei admisibile de circulație a trenurilor și creșterea siguranței circulației trenurilor prin eliminarea în ritm accelerat a restricțiilor de viteză și a punctelor periculoase.

În sectorul instalații reparațiile curente înseamnă înlocuirea unor componente cu grad avansat de uzură, în scopul prevenirii unor defectări potențial periculoase. În acest caz lucrările de reparații curente fac parte din categoria *mentenanță preventivă*. Ciclurile de înlocuire a componentelor în cadrul reparațiilor curente sunt stabilite prin reglementările în vigoare. Programul de recuperare accelerată a restanțelor privind lucrările de reparații curente în sectorul instalații vizează prevenirea apariției defectărilor și ar putea conduce la situații potențial periculoase. În domeniul instalațiilor lucrările se efectuează în conformitate cu instrucțiunile și reglementările în vigoare, în baza unor programe triennale. În cazul în care aceste lucrări nu pot fi efectuate din cauza finanțării insuficiente apar noi termene de scadență la lucrări de reparații curente, crescând astfel probabilitatea de defectare a acestor componente și de scoatere din funcție totală sau parțială a instalațiilor de semnalizare cărora le aparțin.

Programul de recuperare accelerată a restanțelor privind lucrările de reparații curente, coroborat cu programul de recuperare a restanțelor privind reînnoirile prezentat în Anexa 6.1 la Contract și cu un regim de realizare a întreținerii curente pentru "funcționarea în regim permanent" a infrastructurii, ar trebui să conducă într-un interval de 8-10 ani la o situație de relativ echilibru atât în ceea ce privește reparațiile curente cât și în ceea ce privește întreg ansamblul de lucrări de mentenanță a infrastructurii.



**Anexa nr. 5.2:** Principalele lucrări de reparații curente ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în Perioada de Referință, în limita fondurilor alocate

Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică, care trebuie realizate în Perioada de Referință, sunt stabilite astfel încât să asigure încadrarea în limita fondurilor alocate disponibile și sunt prezentate în tabelul următor.

**Tabelul A5. 2 - Principalele lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică, finanțate de la bugetul de stat, care trebuie realizate în Perioada de Referință**

Nr. crt	Obiectivul	Valoare lucrări [mii lei, cu TVA]					TOTAL
		Anul					2021-2025
		2021 (alocare finală)	2022 (alocare finală)	2023 (alocare finală)	2024	2025	
1	Linii - lucrări	24.583,00	26.377,00	26.756,00	27.856,00	39.440,80	145.012,80
2	Instalații SCB	12.081,30	15.496,00	26.274,00	19.871,00	11.268,80	84.991,10
<b>TOTAL</b>		<b>36.665,00</b>	<b>41.873,00</b>	<b>53.030,00</b>	<b>47.727,00</b>	<b>50.709,60</b>	<b>230.004,60</b>

**Mențiuni:**

1. *Valoarea totală a principalelor lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică care trebuie realizate în perioada 2021-2025 este valoarea fondurilor alocate disponibile prin efectul prevederilor art.21 alin. (5) din Legea 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, evidențiată în Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2"*
2. *Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2024 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerintele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021, în funcție de alocările bugetare ale anilor 2021-2023."*





#### **Anexa nr. 4**

la actul adițional nr. 1/2024  
al contractului de activitate și performanță al CFR SA  
pentru perioada 2021-2025

#### **„Anexa nr. 6**

la contractul de activitate și performanță al CFR SA  
pentru perioada 2021-2025

### **Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică**

(prevăzute la art. 6 alin. (2) pct. ix din Contract)

#### **Cuprins:**

- Anexa nr. 6.1:** Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în Perioada de Referință
- Anexa nr. 6.2:** Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în Perioada de Referință, în limita fondurilor alocate

#### **Lista tabele:**

**Tabelul A6.1** - Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară necesare în Perioada de Referință

**Tabelul A6. 2** - Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică, finanțate de la bugetul de stat, care trebuie realizate în Perioada de Referință în limita fondurilor alocate



**Anexa nr. 6.1: Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică fundamentate ca necesare în Perioada de Referință**

Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară, fundamentate ca necesare pentru Perioada de Referință, sunt stabilite în conformitate cu programul de recuperare progresivă a restanțelor privind lucrările de reînnoire, specificat în Anexa nr. 9.3 la Contract, și sunt prezentate în tabelul următor.

**Tabelul A6.1 - Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară necesare în Perioada de Referință**

Lucrări de reînnoire la infrastructura feroviară publică		Rd.	Anul					Total
			2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025
Linii curente și directe	Cantitate [km]	1	70,0	150,0	250,0	375,0	550,0	1.395,0
	Cost mediu unitar*	2	2.877,9	2.884,4	2.893,1	2.924,4	2.959,5	2.926,0
	Valoare*	3	201.450,8	432.654,1	723.283,4	1.096.659,4	1.627.735,0	4.081.782,6
Poduri / podețe / viaducte	Cantitate [m]	4	158,7	209,2	260,1	346,5	410,0	1.384,5
	Cost mediu unitar*	5	247,1	247,6	248,4	251,1	254,1	250,9
	Valoare*	6	39.213,1	51.807,8	64.608,9	87.001,6	104.181,0	347.322,0
Terasamente	Cantitate [km]	7	13,0	17,0	22,0	27,0	31,0	110,0
	Cost mediu unitar*	8	4.813,4	4.824,3	4.839,0	4.891,3	4.950,0	4.934,1
	Valoare*	9	62.574,7	82.013,0	106.457,3	132.065,2	153.450,0	542.754,0
Tuneluri	Cantitate [m]	10	267,6	379,9	446,8	568,6	629,8	2.292,7
	Cost mediu unitar*	11	96,3	96,5	96,8	97,8	99,0	97,7
	Valoare*	12	25.761,5	36.655,0	43.241,0	55.623,9	62.350,2	223.992,1
Instalații	Cantitate [buc]	13	6	8	13	14	18	59
	Cost mediu unitar*	14	4.037,8	4.047,0	4.059,4	4.103,3	4.152,5	4.099,7
	Valoare*	15	24.227,0	32.376,4	52.771,6	57.445,7	74.745,0	241.884,1
Linii abătute, alte linii	Cantitate [km]	16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Cost mediu unitar*	17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Valoare*	18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Alte reparații capitale construcții-montaj	Cantitate	19	-	-	-	-	-	-
	Cost mediu unitar*	20	-	-	-	-	-	-
(peroane, treceri la nivel și manipulari materiale)	Valoare*	21	7.064,5	12.710,1	19.807,2	28.575,9	40.449,2	101.102,8
Proiectare lucrări	Cantitate	22	-	-	-	-	-	-
(expertize, documentații de avizare a lucrărilor de intervenții, proiecte tehnice)	Cost mediu unitar*	23	-	-	-	-	-	-
	Valoare*	24	3.532,4	6.355,3	9.903,9	14.287,7	20.224,6	54.425,7
Valoare totală [mii lei, cu TVA]		25	363.824,0	654.571,6	1.020.287,6	1.471.659,4	2.083.135,0	5.593.263,3
din care:	Linii curente și directe	26	201.450,8	432.654,1	723.283,4	1.096.659,4	1.627.735,0	4.081.782,6
	Alte elemente infrastructură	27	162.373,2	221.917,5	297.004,2	375.000,0	455.400,0	1.511.480,7

\* mii lei cu TVA

**Mențiuni:**

1. Valoarea totală a lucrărilor necesare de reînnoire la infrastructura feroviară publică (rd. 25 din tabel) este valoarea stabilită conform prevederilor anexei 4 la Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin HG nr. 985/2020, actualizată conform prevederilor anexei nr. 9.3 la Contract și evidențiată în Tabelul A9.10, rd. 5.



2. Valoarea lucrărilor necesare de reînnoire a liniilor curente și directe (rd. 26 din tabel) este valoarea stabilită conform prevederilor anexei 4 la Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin HG nr. 985/2020, actualizată conform prevederilor anexei nr. 9.3 la Contract și evidențiată în Tabelul A9.10, rd. 6
3. Valoarea totală a lucrărilor necesare de reînnoire a altor elemente critice ale infrastructurii feroviare publice (rd. 27 din tabel) este valoarea stabilită conform prevederilor anexei 4 la Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin HG nr. 985/2020, actualizată conform prevederilor anexei nr. 9.3 la Contract și evidențiată în Tabelul A9.10, rd. 6.
4. Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2024 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021, în funcție de alocările bugetare ale anilor 2021 - 2023.

Programul de recuperare progresivă a restanțelor privind lucrările de reînnoire este focalizat pe refacția liniilor curente și directe, care va genera efecte maxime în ceea ce privește creșterea performanțelor circulației trenurilor. Programul vizează creșterea anuală progresivă a lungimii liniilor curente și directe supuse refacției, până la un nivel superior ritmului anual de depășire a termenelor de scadență. Maximizarea efectelor privind creșterea vitezei de circulație permise de infrastructura feroviară este asigurată prin complementaritatea acestui program cu programul de recuperare a restanțelor privind reparațiile curente, prezentat în Anexa nr. 5.1 la Contract.

Programul de recuperare progresivă a restanțelor privind lucrările de reînnoire include, de asemenea, asigurarea unui ritm rezonabil de recuperare a restanțelor în ceea ce privește reînnoirea altor elemente critice ale infrastructurii feroviare (lucrări de artă, terasamente, instalații etc), în vederea înlăturării unor consecințe critice asupra performanțelor circulației trenurilor din rațiuni de siguranță a circulației. Lucrările de reînnoire a altor elemente critice ale infrastructurii feroviare, evidențiate în coloanele 5 - 10 din tabelul de mai sus, au scopul de a elimina restricțiile de viteză existente și de a reduce semnificativ ritmul de apariție a altor limitări ale vitezelor de circulație a trenurilor.

**Anexa nr. 6.2:** Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în Perioada de Referință, în limita fondurilor alocate

Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică, finanțate de la bugetul de stat, care trebuie realizate în Perioada de Referință în limita fondurilor alocate disponibile, precum și rezultatele acestor lucrări, sunt prezentate în tabelul următor.

**Tabelul A6. 2 - Principalele lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică, finanțate de la bugetul de stat, care trebuie realizate în Perioada de Referință în limita fondurilor alocate**

Lucrări de reînnoire		Rd.	Anul					Total
la infrastructura feroviară publică			2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025
Linii curente și directe	Cantitate [km]	1	9,6	2,9	0,0	6,1	7,7	26,3
	Valoare*	2	27.909,6	8.464,7	46.484,9	28.496,0	36.500,0	147.855,2
Poduri / podețe / viaducte	Cantitate [m]	3	201,2	130,7	48,2	93,7	47,0	520,8
	Valoare*	4	42.093,7	27.354,9	15.144,7	30.282,0	15.400,0	130.275,3
Terasamente	Cantitate [km]	5	0,3	2,2	0,7	0,6	0,7	4,5
	Valoare*	6	1.518,5	9.920,6	5.157,3	4.507,0	5.100,0	26.203,4
Tuneluri	Cantitate [m]	7	54,9	62,9	11,7	4,4	10,6	144,5
	Valoare*	8	4.482,1	5.168,8	1.660,3	640,0	1.560,0	13.511,2
Instalații	Cantitate [buc]	9	20,0	14,0	5,7	9,2	6	54





	Valoare*	10	24.429,7	46.305,4	28.938,3	47.863,0	29.300,0	176.836,4
Linii abătute, alte linii	Cantitate [km]	11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Valoare*	12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Alte reparații capitale construcții-montaj	Cantitate	13	-	-	-	-	-	-
(peroane, treceri la nivel și manipulari materiale)	Valoare*	14	0,0	31,3	0,0	1,0	100,0	132,3
Proiectare lucrări	Cantitate	15	-	-	-	-	-	-
(expertize, documentații de avizare a lucrărilor de intervenții, proiecte tehnice)	Valoare*	16	2.013,2	716,5	1.085,6	5.487,0	2.000,0	11.302,4
Valoare totală*		17	102.446,85	97.962,2	98.471,1	117.276,0	89.960,0	506.116,1
din care: Linii curente și directe		18	27.909,6	8.464,7	46.484,9	26.496,0	36.500,0	147.855,2
	Alte elemente infrastructură	19	74.537,2	89.497,5	51.986,2	88.780,0	53.460,0	358.260,9
Puncte periculoase eliminate [nr]		20	10	1	0	0	0	11

\*mii lei, cu TVA

#### Mențiuni:

1. Valoarea totală a principalelor lucrări de reînnoire/reparație capitală la infrastructura feroviară publică care trebuie realizate în perioada 2021-2024 (rd. 17 din tabel) este corelată cu valoarea fondurilor alocate disponibile prin efectul prevederilor art. 21 alin. (5) din Legea 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, evidențiată în Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4.
2. Valorile evidențiate în rd. 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14 și 16 din tabel reprezintă distribuirea pe categorii de lucrări a fondurilor alocate disponibile pentru reînnoirea infrastructurii feroviare.
3. Cantitățile evidențiate în rd. 1, 3, 5, 7, 9 și 11 din tabel reprezintă infrastructura reînnoită ca rezultat al finalizării lucrărilor de reînnoire contractate.
4. Cantitățile evidențiate în rd. 1 din tabel reprezintă obiectivele aferente indicatorului de performanță „B.1 Lungime linie reînnoită (refacție)”, prezentate în Anexa nr. 8.1 la Contract, Tabelul A8.8.
5. Valorile evidențiate în rd. 20 din tabel reprezintă obiectivele aferente indicatorului de performanță „B.2.1. Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire”, prezentate în Anexa nr. 8.1 la Contract, Tabelul A8.9.”
6. Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2024 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021, în funcție de alocările bugetare ale anilor 2021 - 2023.”
7. La indicatorul „Lungime linie reînnoită (refacție)” se află în derulare lucrări multianuale pe o distanță de 6,1 km. Fondurile repartizate sunt insuficiente față de necesarul pentru finalizarea și recepționarea acestor lucrări în anul 2024.



## **Anexa nr. 5**

la actul adițional nr. 1/2024  
al contractului de activitate și performanță al CFR SA  
pentru perioada 2021-2025

## **„Anexa nr. 7**

la contractul de activitate și performanță al CFR SA  
pentru perioada 2018-2022

# **Programele și proiectele de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare**

(prevăzute la art. 6 alin. (2) pct. xi din Contract)

## **Cuprins:**

**Anexa nr. 7.1:** Programele prioritare de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

**Anexa nr. 7.2:** Proiectele majore de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

**Anexa nr. 7.3:** Alte proiectele de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

## **Lista tabele:**

Tabelul A7. 1 - Obiectivele strategice generale ale CFR SA și programele prioritare de investiții asociate acestor obiective

Tabelul A7. 2 - Lista proiectelor majore de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Tabelul A7. 3 - Alte proiecte de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare



**Anexa nr. 7.1:** Programele prioritare de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Programele prioritare de investiții pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare sunt definite în corelare cu Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, prevăzută la art. 4 alin. (2) din prezentul Contract. Programele prioritare de investiții sunt asimilate obiectivelor strategice specifice din strategie. În tabelul următor sunt prezentate obiectivele strategice generale și programele prioritare de investiții care susțin realizarea acestor obiective.

**Tabelul A7. 1 - Obiectivele strategice generale ale CFR SA și programele prioritare de investiții asociate acestor obiective**

Obiectiv strategic general	Program prioritar de investiții (obiectiv strategic specific)	
	Cod	Denumire
<b>A Creșterea competitivității transportului feroviar pe piața internă</b>		
	A.1	Creșterea vitezei de circulație pe infrastructura feroviară
	A.2	Creșterea vitezelor comerciale realizate, prin reducerea ecartului față de viteza permisă de infrastructura feroviară. Creșterea punctualității trenurilor
	A.3	Creșterea eficienței economice a activităților de administrare a infrastructurii feroviare
	A.4	Menținerea la nivel ridicat a siguranței circulației trenurilor
	A.5	Creșterea eficienței energetice și reducerea nivelului de poluare
	A.6	Îmbunătățirea conectivității rețelei feroviare
	A.7	Creșterea competitivității transportului feroviar de pasageri
	A.8	Creșterea competitivității transportului feroviar de marfă
<b>B Integrarea în spațiul feroviar unic european</b>		
	B.1	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii coridoarelor feroviare internaționale
	B.2	Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rețelei TEN-T
	B.3	Integrarea în rețeaua feroviară europeană de mare viteză
	B.4	Susținerea mobilității militare

**Anexa nr. 7.2:** Proiectele majore de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

În tabelul următor sunt prezentate proiectele majore de investiții pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T:

**Tabelul A7. 2 - Lista proiectelor majore de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare**

Program prioritar		Proiect		
Cod	Denumire	Nr. crt.	Cod*	Denumire**
<b>A.6 Îmbunătățirea conectivității rețelei feroviare</b>				
		1	A.6.2.1	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coanda București Faza I: Racord C.F. La terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coanda București
		2	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare în Portul Constanța
<b>A.7 Creșterea competitivității transportului feroviar de pasageri</b>				
		3	A.7.4.3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea stației CF Gara de Nord București - Faza I
<b>B.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii coridoarelor feroviare internaționale</b>				





4	B.1.1.1	Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulaţia trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighişoara – Coşlariu
5	B.1.1.2	Reabilitarea liniei de CF Braşov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Coşlariu – Simeria
6	B.1.1.4	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulaţia trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada şi Tronsonul 3: Gurasada-Simeria
7	B.1.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Simeria , componenta a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulaţia cu viteza maximă de 160 km/h; Secţiunea : Braşov - Sighişoara. Subsecţiuni: 1. Braşov – Apaşa şi 3. Caţa – Sighişoara
8	B.1.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Sighişoara, secţiunea Apaşa – Caţa
9	B.1.1.7	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secţiunii feroviare Predeal-Braşov
10	B.1.1.8	Implementarea măsurilor necesare asigurării funcţionalităţii sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighişoara-Braşov-Predeal-Constanţa), certificarea şi autorizarea punerii în funcţiune a subsistemelor feroviare
11	B.1.1.9	Studiu de Fezabilitate şi Proiect Tehnic pentru modernizarea tronsonului de cale ferată Bucureşti Nord – Craiova
12	B.1.2.1	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad
13	B.1.2.2	Lucrări pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean
14	B.1.2.3	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean

## B.2 Reabilitarea şi modernizarea infrastructurii reţelei TEN-T

15	B.2.1.1	Modernizarea infrastructurii feroviare între staţiile CF Bucureşti Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord-Frontieră – Lot2
16	B.2.1.2	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiesti Triaj – Focşani
17	B.2.1.3	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Focşani – Roman
18	B.2.1.4	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iaşi – Frontiera
19	B.2.1.5	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Paşcani–Dărmăneşti -
20	B.2.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmăneşti -Vicşani -Frontieră etapa I
21	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Coslariu – Cluj-Napoca
22	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate si proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferata Apahida - Suceava
23	B.2.2.1	Electrificarea şi reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor
24		"Modernizarea liniei cf Bucuresti Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontiera" Lotul 1: Redeschiderea circulaţiei feroviare pe pod, peste raul Arges între Vidra si Comana
25***		Reabilitarea liniei de CF Frontieră-Curtici-Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulaţia trenurilor cu viteză max. de 160 km/h, tronsonul 1: Frontieră-Curtici-Arad-km.614

### Menţiuni:

\* Codul proiectului stabileşte corespondenţa proiectului cu măsurile prioritare definite în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare aprobată prin HG nr. 985/2020

\*\* Denumirea proiectelor este în conformitate cu planul de investiţii al CFR SA

\*\*\* Cuprinde proiecte din PNRR care nu sunt incluse în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021 – 2025; corelarea se va face după actualizarea Strategiei.

Având în vedere:

- finalizarea anumitor proiecte până în anul 2022, aflate în prezent în faza de durabilitate, după recepţia finală sau pentru care există necesitatea certificării subsistemelor structurale, recepţionate la terminarea lucrărilor,
- proiectele care nu mai sunt de actualitate, nu au fost finanţate în anii anteriori şi nu au perspective de demarare în perioada 2023 – 2025,
- evoluţiile strategiilor Guvernului României, respectiv ale Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii, au fost generate proiecte noi

lista proiectelor majore precum si lista celorlalte proiecte, pentru anul 2023, a suferit modificări, după cum urmează:



Proiectele majore de investiții pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T sunt selectate prin îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- proiectul este definit ca proiect prioritar în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare<sup>1</sup> prevăzută la art. 4 alin. (2) din prezentul Contract și/sau în Master Planul General de Transport al României actualizat prin Programul Investițional 2021-2030<sup>2</sup>;
- proiectul este eligibil pentru finanțare din fonduri europene nerambursabile;
- valoarea proiectului este mai mare de 75 milioane euro.

Aceste proiecte fac obiectul prevederilor art. 11 alin. (5) și art. 19 din Contract.

În cadrul Perioadei de Referință, această listă poate fi modificată în condițiile prevăzute la art. 19 alin. (3) din Contract.

**Anexa nr. 7.3:** Alte proiecte de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

În tabelul următor sunt prezentate alte proiecte de investiții pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, care sunt definite ca măsuri prioritare în Master Planul General de Transport al României și/sau în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare prevăzută la art. 4 alin. (2) din prezentul Contract.

În cadrul Perioadei de Referință, în cazul în care un proiect din această listă îndeplinește condițiile specificate în Anexa nr. 7.2, acesta poate fi inclus în *Tabelul A7. 2 - Lista proiectelor majore de investiții pentru*, în condițiile prevăzute la art. 19 alin. (3) din Contract.

Având în vedere:

- finalizarea anumitor proiecte până în anul 2022, aflate în prezent în faza de durabilitate, după recepția finală sau pentru care există necesitatea certificării subsistemelor structurale, recepționate la terminarea lucrărilor,
- proiectele care nu mai sunt de actualitate, nu au fost finanțate în anii anteriori și nu au perspective de demarare în perioada 2023 – 2025,
- evoluțiile strategiilor Guvernului României, respectiv ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, au fost generate proiecte noi

lista proiectelor majore precum și lista celorlalte proiecte, pentru anul 2023, a suferit modificări, după cum urmează:

**Tabelul A7. 3 - Alte proiecte de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare**

Program prioritar		Proiect		
Cod	Denumire	Nr. crt.	Cod*	Denumire
A.1 Creșterea vitezei de circulație pe infrastructura feroviară				
		1	A.1.1.6	Lucrări de reabilitare poduri, tuneluri SRCF Timișoara
		2	A.1.1.7	Lucrări de reabilitare tuneluri și poduri SRCF Cluj
		3	A.1.1.8	Lucrări de reabilitare tuneluri și poduri SRCF Craiova
		4	A.1.1.9	Lucrări de reabilitare poduri, podete și tuneluri de cale ferată-etapa II - Faza SF
		5	A.1.4.1	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanta-Mangalia-Studiu de Fezabilitate
A.2 Creșterea vitezelor comerciale realizate, prin reducerea ecartului față de viteza permisă de infrastructura feroviară. Creșterea punctualității trenurilor				

<sup>1</sup> Aprobata prin Hotărârea Guvernului nr. 985/2020

<sup>2</sup> Aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, cu modificările ulterioare





Program prioritar		Proiect		
Cod	Denumire	Nr. crt.	Cod*	Denumire
		6		Centralizări electronice și electrodinamice – etapa I - Elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție
<b>A.3 Creșterea eficienței economice a activităților de administrare a infrastructurii feroviare</b>				
		7	A.3.1.1	Achiziție echipamente mecanizare pentru lucrări de mentenanță a infrastructurii
<b>A.4 Menținerea la nivel ridicat a siguranței circulației trenurilor</b>				
		8	A.4.1.1	Sisteme de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse
		9	A.4.2.1	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată
<b>A.5 Creșterea eficienței energetice și reducerea nivelului de poluare</b>				
		10	A.5.1.1	Electrificarea liniei feroviare Radulești -Giurgiu Nord-Faza Studiu de Fezabilitate
		11	A.5.2.1	Sistem de telegestiune a energiei electrice și de compensare a factorului de putere în substațiile de tracțiune
<b>A.6 Îmbunătățirea conectivității rețelei feroviare</b>				
		12		Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă
		13		Studiu de fezabilitate Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara
<b>A.7 Creșterea competitivității transportului feroviar de pasageri</b>				
		14		Lucrări de reparații/modernizări ale liniilor de cale ferată (București-Brasov, Timisoara-Arad, Bucuresti-Buzau, Bucuresti-Craiova, Pascani-Iasi, Bucuresti-Constanta, Bucuresti-Pitesti), pentru asigurarea unei viteze sporite și creșterea calității serviciilor de transport feroviar - studiu de fezabilitate
		15		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF București
		16		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Craiova
		17		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Timișoara
		18		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Cluj
		19		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Brașov
		20		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Iași
		21		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Galați
		22	A.7.1.2	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniilor de cale ferată și instalațiilor din Complexul Feroviar București
		23	A.7.4.2	Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România –faza SF
<b>B.2 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rețelei TEN-T</b>				
		24		Proiect de tip “Reînnoiri” – București-Pitești - Lucrări de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii
<b>Alte proiecte**</b>				
		25		Lucrari in Statiile CF Fetesti si Ciulnita de pe linia de cale ferata Bucuresti-Constanta

#### Mențiuni:

\* Codul proiectului stabilește corespondența proiectului cu măsurile prioritare definite în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare aprobată prin HG nr. 985/2020

\*\* Cuprinde proiecte din PNRR care nu sunt incluse în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021 – 2025; corelarea se va face după actualizarea Strategiei.»





## **Anexa nr. 6**

la actul adițional nr. 1/2024  
al contractului de activitate și performanță al CFR SA  
pentru perioada 2021-2025

## **„Anexa nr. 8**

la contractul de activitate și performanță al CFR SA  
pentru perioada 2021-2025

# **Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile CFR SA**

(prevăzuți la art. 6 alin. (2) pct. xiii din Contract)

## **Cuprins:**

**Anexa nr. 8.1: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare**

### **8.1.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare**

### **8.1.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate**

#### **A. Indicatori privind activitatea de mentenanță**

- A.1 Viteza tehnică asigurată
- A.2 Gradul de utilizare a performanțelor proiectate
- A.3 Indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor
- A.4 Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente
- A.5 Utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță
- A.6 Eficiența contractării activităților privind mentenanța

#### **B. Indicatori privind activitatea de reînnoire**

- B.1 Lungime linie reînnoită (refacție)
- B.2 Numărul punctelor periculoase eliminate
- B.3 Infrastructură scadentă la reînnoire

### **8.1.3. Magistrale feroviare**

### **8.1.4. Reguli uniforme privind determinarea obiectivelor asociate unor indicatori de performanță a căror realizare este corelată cu fondurile publice alocate**

#### **8.1.4.1. Aplicabilitate**

8.1.4.2. Principii privind corelarea dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția performanțelor acesteia

8.1.4.3. Cuantificarea corelării dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția obiectivelor asociate indicatorilor de performanță ai administratorului infrastructurii

**Anexa nr. 8.2: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare**

### **8.2.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare**

### **8.2.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate**

#### **C. Indicatori privind activitatea de operare a infrastructurii**



- C.1 Punctualitatea trenurilor de călători
- C.2 Predictibilitatea trenurilor de călători
- C.3 Punctualitatea trenurilor de marfă
- C.4 Siguranța circulației
- C.5 Creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel

**D. Indicatori privind volumele de activitate**

- D.1 Parcursul trenurilor de călători
- D.2 Parcursul trenurilor de marfă

**E. Indicatori privind protecția mediului**

- E.1 Linie electrificată

**F. Indicatori privind alte componente ale activităților de exploatare**

- F.1 Satisfacția clienților

**Anexa nr. 8.3: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare**

**8.3.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare**

**8.3.2. Definierea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate**

**G. Indicatori privind activitatea de pregătire și implementare a proiectelor**

- G.1 Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură
- G.2 Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură
- G.3 Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură

**H. Indicatori privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale**

- H.1 Monitorizarea disputelor contractuale
- H.2 Soluționarea disputelor contractuale

**Anexa nr. 8.4: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind alte activități ale CFR SA**

**8.4.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare**

**8.4.2. Definierea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate**

**I. Indicatori privind capacitatea administrativă de pregătire și implementare a proiectelor**

- I.1 Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate
- I.2 Controlul calității fazelor de proiectare
- I.3 Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu
- I.4 Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor

**J. Indicatori privind managementul activităților companiei**

- J.1 Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei
- J.2 Implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice

**Lista tabele:**

Tabelul A8. 1 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare

Tabelul A8. 2 - Obiective privind viteza tehnică asigurată



Tabelul A8. 3 - Obiective privind gradul de utilizare a performanțelor proiectate

Tabelul A8. 4 - Obiective privind indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor

Tabelul A8. 5 - Obiective privind numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente

Tabelul A8. 6 - Obiective privind utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță

Tabelul A8. 7 - Eficiența contractării activităților privind mentenanța

Tabelul A8. 8 - Obiective privind lungime linie reînnoită (refacție)

Tabelul A8. 9 - Obiective privind numărul punctelor periculoase eliminate prin reînnoire

Tabelul A8. 10 - Infrastructură scadentă la reînnoire

Tabelul A8. 11 - Magistralele feroviare

Tabelul A8. 12 - Indicatori de performanță pentru care se definesc reguli uniforme de corelare între obiectivele asociate și fondurile publice alocate

Tabelul A8. 13 - Elemente de referință privind corelarea dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția performanțelor acesteia

Tabelul A8. 14 - Indicatori care definesc deficitul de performanță al infrastructurii

Tabelul A8. 15 - Obiective anuale privind reducerea deficitului de performanță al infrastructurii, în cazul finanțării la nivelul necesităților de finanțare

Tabelul A8. 16 - Reguli uniforme de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorilor de performanță în cazul finanțării infrastructurii la nivelul necesităților de finanțare

Tabelul A8. 17 - Determinarea ratei anuale de variație a deficitului de performanță al infrastructurii, în cazul finanțării sub nivelul necesarului de finanțare

Tabelul A8. 18 - Reguli uniforme de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorilor de performanță prin corelare cu deficitul de finanțare a infrastructurii feroviare

Tabelul A8. 19 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare

Tabelul A8. 20 - Obiective privind punctualitatea trenurilor de călători

Tabelul A8. 21 - Obiective privind predictibilitatea trenurilor de călători

Tabelul A8. 22 - Obiective privind punctualitatea trenurilor de marfă

Tabelul A8. 23 - Obiective privind siguranța circulației

Tabelul A8. 24 - Obiective privind creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel

Tabelul A8. 25 - Obiective privind parcursul trenurilor de călători

Tabelul A8. 27 - Obiective privind parcursul trenurilor de marfă

Tabelul A8. 28 - Obiective privind liniile electrificate

Tabelul A8. 29 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Tabelul A8. 30 - Obiective privind realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor de infrastructură

Tabelul A8. 31 - Planificarea finalizării fazelor de pregătire și implementare a proiectelor de investiții

Tabelul A8. 32 - Faze de pregătire și implementare a proiectelor de investiții planificate în Perioada de Referință

Tabelul A8. 33 - Obiective privind utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură

Tabelul A8. 34 - Obiective privind utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură





Tabelul A8. 35 - Obiective privind monitorizarea disputelor contractuale

Tabelul A8. 36 - Soluționarea disputelor contractuale

Tabelul A8. 37 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind alte activități ale CFR SA

Tabelul A8. 38 - Obiective privind calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate

Tabelul A8. 39 - Obiective privind controlul calității fazelor de proiectare

Tabelul A8. 40 - Obiective privind conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu

Tabelul A8. 41 - Obiective privind controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor

Tabelul A8. 42 - Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei

Tabelul A8. 43 - Obiective privind implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice



## **Anexa nr. 8.1: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare**

### **8.1.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare**

Tabelul A8. 1 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de mentenanță și reînnoire a infrastructurii feroviare

<b>Nr crt</b>	<b>Denumire indicator</b>	<b>UM</b>	<b>Tip indicator(*)</b>
<b>A.</b>	<b>Indicatori privind activitatea de întreținere și reparații</b>		
<b>A.1</b>	Viteza tehnică asigurată	km/h	<b>P</b>
<b>A.2</b>	Gradul de utilizare a performanțelor proiectate	%	<b>P</b>
<b>A.3</b>	Indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor	zile*km	<b>P</b>
	<b>A.3.1. Valoare indisponibilitate</b>	%	<b>M</b>
	<b>A.3.2. Rată de indisponibilitate</b>	nr	<b>P</b>
<b>A.4</b>	Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente		
<b>A.5</b>	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță	%	<b>P</b>
	<b>A.5.1. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere</b>	%	<b>P</b>
	<b>A.5.2. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente</b>		
<b>A.6</b>	Eficiența contractării activităților privind mentenanța	%	<b>m</b>
	<b>A.6.1. Eficiența contractării activităților privind întreținerea</b>	%	<b>m</b>
	<b>A.6.2. Eficiența contractării activităților privind reparațiile curente</b>		
<b>B.</b>	<b>Indicatori privind activitatea de reînnoire</b>	<b>km</b>	<b>P</b>
<b>B.1</b>	Lungime linie reînnoită (refacție)		
<b>B.2</b>	Numărul punctelor periculoase eliminate	nr	<b>P</b>
	<b>B.2.1. Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire</b>	%	<b>m</b>
	<b>B.2.2. Cota totală de reducere a numărului de puncte periculoase (prin reparații curente și reînnoire)</b>		
<b>B.3</b>	Infrastructură scadentă la reînnoire	km	<b>m</b>
	<b>B.3.1. Linii curente și directe</b>		
	a. Lungime scadentă	km	<b>m</b>
	b. Cota depășire scadentă	%	<b>m</b>
	<b>B.3.2. Instalații de semnalizare în stații</b>		
	a. Instalații scadente	nr	<b>m</b>
	b. Cota depășire scadentă	%	<b>m</b>
	<b>B.3.3. Instalații de semnalizare linie curentă</b>		
	a. Instalații scadente	km	<b>m</b>
	b. Cota depășire scadentă	%	<b>m</b>

(\*) Tipul indicatorului poate fi:

**P** - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract

**m** - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță



## 8.1.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate

### A. Indicatori privind activitatea de mentenanță

Set de indicatori de performanță și monitorizare care măsoară rezultatele activității de întreținere și reparare a infrastructurii feroviare

#### A.1 Viteza tehnică asigurată

**Semnificație:** viteza maximă permisă de starea tehnică a infrastructurii pentru circulația trenurilor în condiții de siguranță

**Definire indicator:**

<b>Unitate de măsură:</b>	km/h																																	
<b>Detaliere:</b>	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)																																	
<b>Tip indicator</b>	<p>indicator de performanță</p> <p><i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nivel detaliere</th> <th>Tip*</th> <th>Pondere** [%]</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>total rețea</td> <td>P</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>magistrala 200</td> <td>P</td> <td>7,5</td> </tr> <tr> <td>magistrala 300</td> <td>P</td> <td>7,5</td> </tr> <tr> <td>magistrala 400</td> <td>P</td> <td>7,5</td> </tr> <tr> <td>magistrala 500</td> <td>P</td> <td>7,5</td> </tr> <tr> <td>magistrala 600</td> <td>P</td> <td>7,5</td> </tr> <tr> <td>magistrala 700</td> <td>P</td> <td>7,5</td> </tr> <tr> <td>magistrala 800</td> <td>P</td> <td>7,5</td> </tr> <tr> <td>magistrala 900(100)</td> <td>P</td> <td>7,5</td> </tr> </tbody> </table> <p>* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi:  <i>P - indicator de performanță, a cărei valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract</i>  <i>m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță</i></p> <p>** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.</p>	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]	1	2	3	total rețea	P	40	magistrala 200	P	7,5	magistrala 300	P	7,5	magistrala 400	P	7,5	magistrala 500	P	7,5	magistrala 600	P	7,5	magistrala 700	P	7,5	magistrala 800	P	7,5	magistrala 900(100)	P	7,5
Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]																																
1	2	3																																
total rețea	P	40																																
magistrala 200	P	7,5																																
magistrala 300	P	7,5																																
magistrala 400	P	7,5																																
magistrala 500	P	7,5																																
magistrala 600	P	7,5																																
magistrala 700	P	7,5																																
magistrala 800	P	7,5																																
magistrala 900(100)	P	7,5																																
<b>Mod de calcul:</b>	<p>Indicatorul se calculează ca media ponderată a vitezelor tehnice asigurate pe tronsoane de linie.</p> <p>Formula de calcul este:</p> $V_{TA} = \sum_{\text{tronsoane}} (V_A * L_{\text{tronson}}) / L_{\text{total}}$ <p>unde:</p> <p><math>V_{TA}</math> - viteza tehnică asigurată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h]</p> <p><math>\sum_{\text{tronsoane}}</math> - sumă de la 1 la numărul total de tronsoane de linie definite pe zona de rețea care face obiectul indicatorului</p> <p><math>V_A</math> - viteza tehnică asigurată pe tronsonul respectiv [km/h]</p> <p><math>L_{\text{tronson}}</math> - lungimea tronsonului respectiv [km]</p> <p><math>L_{\text{total}}</math> - lungimea totală a zonei de rețea care face obiectul indicatorului [km]</p>																																	
<b>Indicatori auxiliari (de monitorizare):</b>	Nu este cazul																																	





**Obiective asociate:** conform tabelului următor:

**Tabelul A8. 2 - Obiective privind viteza tehnică asigurată**

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
A.1 - Viteza tehnică asigurată	<b>Total rețea</b>	<b>km/h</b>	<b>69,02</b>	<b>68,20</b>	<b>67,95</b>	<b>66,67</b>	<b>65,27</b>	<b>63,71</b>
	Magistrala 200	km/h	62,78	61,04	65,43	62,46	59,20	55,60
	Magistrala 300	km/h	59,27	57,21	54,79	51,60	48,10	44,25
	Magistrala 400	km/h	63,32	62,65	61,87	60,85	59,72	58,48
	Magistrala 500	km/h	81,01	80,03	78,88	77,37	75,71	73,88
	Magistrala 600	km/h	80,15	79,42	78,55	77,42	76,17	74,79
	Magistrala 700	km/h	79,37	78,72	77,95	76,94	75,84	74,62
	Magistrala 800	km/h	114,09	113,72	113,29	112,73	112,11	111,43
	Magistrala 900(100)	km/h	74,15	73,00	71,66	69,89	67,95	65,81
	<b>Total magistrale</b>	<b>km/h</b>	<b>74,72</b>	<b>73,84</b>	<b>73,22</b>	<b>71,85</b>	<b>70,35</b>	<b>68,70</b>

**Mențiuni:**

1. Obiectivele aferente indicatorului A.1 - *Viteza tehnică asigurată* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite conform regulilor definite în Tabelul A8. 18, linia 1, luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în:
  - Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 2 și 3;
  - Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3;
  - Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.
2. Obiectivele aferente indicatorului A.1 - *Viteza tehnică asigurată* pentru anii 2024-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de întreținere, reparații curente și reînnoire a infrastructurii feroviare, pe baza regulilor definite în subcapitolul 8.1.4.



## A.2 Gradul de utilizare a performanțelor proiectate

**Semnificație:** viteza maximă permisă de starea tehnică a infrastructurii pentru circulația trenurilor în condiții de siguranță

**Definiție indicator:**

<b>Unitate de măsură:</b>	%																														
<b>Detaliere:</b>	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)																														
<b>Tip indicator</b>	Indicator de performanță																														
	<i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>																														
	<table border="1"><thead><tr><th>Nivel detaliere</th><th>Tip*</th><th>Pondere** [%]</th></tr></thead><tbody><tr><td>total rețea</td><td>P</td><td>40</td></tr><tr><td>magistrala 200</td><td>P</td><td>7,5</td></tr><tr><td>magistrala 300</td><td>P</td><td>7,5</td></tr><tr><td>magistrala 400</td><td>P</td><td>7,5</td></tr><tr><td>magistrala 500</td><td>P</td><td>7,5</td></tr><tr><td>magistrala 600</td><td>P</td><td>7,5</td></tr><tr><td>magistrala 700</td><td>P</td><td>7,5</td></tr><tr><td>magistrala 800</td><td>P</td><td>7,5</td></tr><tr><td>magistrala 900(100)</td><td>P</td><td>7,5</td></tr></tbody></table>	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]	total rețea	P	40	magistrala 200	P	7,5	magistrala 300	P	7,5	magistrala 400	P	7,5	magistrala 500	P	7,5	magistrala 600	P	7,5	magistrala 700	P	7,5	magistrala 800	P	7,5	magistrala 900(100)	P	7,5
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]																												
	total rețea	P	40																												
	magistrala 200	P	7,5																												
	magistrala 300	P	7,5																												
	magistrala 400	P	7,5																												
	magistrala 500	P	7,5																												
	magistrala 600	P	7,5																												
magistrala 700	P	7,5																													
magistrala 800	P	7,5																													
magistrala 900(100)	P	7,5																													
<i>* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță</i>																															
<i>** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.</i>																															
<b>Mod de calcul:</b>	Indicatorul se calculează ca raportul între viteza tehnică asigurată (indicatorul A.1) și viteza proiectată (indicator auxiliar). Formula de calcul este: $R_v = 100 * V_{TA} / V_p$ unde: R <sub>v</sub> - gradul de utilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] V <sub>TA</sub> - viteza tehnică asigurată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (indicatorul A.1) [km/h] V <sub>P</sub> - viteza maximă proiectată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (indicator auxiliar) [km/h]																														
<b>Indicatori auxiliari (de monitorizare):</b>	<u>Viteza proiectată</u> . Se calculează în mod similar cu indicatorul A.1 „Viteza tehnică asigurată”, luând în calcul vitezele maxime proiectate pe tronsoanele de linie																														



Obiective asociate: conform tabelului următor:

**Tabelul A8. 3 - Obiective privind gradul de utilizare a performanțelor proiectate**

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
A.2 - Grad de utilizare a performanțelor proiectate	<b>Total rețea</b>	%	<b>79,97</b>	<b>79,02</b>	<b>77,91</b>	<b>76,44</b>	<b>74,82</b>	<b>73,05</b>
	Magistrala 200	%	63,22	61,47	59,43	56,73	53,76	50,50
	Magistrala 300	%	57,71	55,7	53,35	50,24	46,83	43,08
	Magistrala 400	%	81,90	81,04	80,03	78,71	77,25	75,64
	Magistrala 500	%	79,73	78,76	77,64	76,15	74,51	72,71
	Magistrala 600	%	83,79	83,02	82,12	80,93	79,62	78,19
	Magistrala 700	%	85,25	84,55	83,72	82,64	81,45	80,14
	Magistrala 800	%	93,70	93,4	93,05	92,58	92,08	91,52
	Magistrala 900(100)	%	75,48	74,32	72,95	71,15	69,18	67,00
	<b>Total magistrale</b>	%	<b>80,13</b>	<b>79,18</b>	<b>78,08</b>	<b>76,62</b>	<b>75,02</b>	<b>73,25</b>

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului A.2 - *Grad de utilizare a performanțelor proiectate* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite conform regulilor definite în Tabelul A8. 18, linia 2, luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în:
  - Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 2 și 3;
  - Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3;
  - Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.
2. Obiectivele aferente indicatorului A.2 - *Grad de utilizare a performanțelor* pentru anii 2024-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de întreținere, reparații curente și reînnoire a infrastructurii feroviare, pe baza regulilor definite în subcapitolul 8.1.4.





### A.3 Indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor

**Semnificație:** măsoară magnitudinea efectelor stării infrastructurii asupra capabilității rețelei de a pune la dispoziția clienților performanțe ale infrastructurii la nivelul proiectat

**Componente:** indicatorul are două componente, respectiv:

#### A.3.1. Valoare indisponibilitate

#### A.3.2. Cotă indisponibilitate

care măsoară indisponibilitatea în moduri diferite, dar echivalente ca semnificație

**Definire indicator:**

<b>Componenta:</b>	<b>A.3.1. Valoare indisponibilitate</b>		
<b>Unitate de măsură:</b>	zile*km		
<b>Detaliere:</b>	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
<b>Tip indicator:</b>	Indicator de performanță		
	<i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	100
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
magistrala 700	m	0	
magistrala 800	m	0	
magistrala 900(100)	m	0	
* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: <b>P</b> - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract <b>m</b> - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță			
** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.			
<b>Mod de calcul:</b>	Formula de calcul este: $V_i = \sum_{decade} (L_{RT} * T_{RT}) + N_{an} * \sum_{RP} (L_{RP})$ unde: <b>V<sub>i</sub></b> – valoare indisponibilitate [zile*km] <b>∑<sub>decade</sub></b> - sumă de la 1 la numărul de decade din an <b>L<sub>RT</sub></b> – lungime restricție de viteză temporară [km] <b>T<sub>RT</sub></b> - durată restricție de viteză temporară [zile] <b>N<sub>an</sub></b> – număr zile în anul respectiv [zile] <b>∑<sub>RP</sub></b> - sumă de la 1 la numărul de restricții de viteză permanente instituite în anul respectiv <b>L<sub>RP</sub></b> - lungime restricție de viteză permanentă [km]		
<b>Indicatori auxiliari (de monitorizare):</b>	Nu este cazul		



<b>Componenta:</b>	A.3.2. Cotă indisponibilitate
<b>Unitate de măsură:</b>	%
<b>Detaliiere:</b>	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)
<b>Tip indicator:</b>	Indicator de monitorizare
<b>Mod de calcul:</b>	<p>Formula de calcul este:</p> $R_i = 100 * V_i / (L_{CD} * N_{an})$ <p>unde:</p> <p><math>R_i</math> – cota de indisponibilitate [%]</p> <p><math>V_i</math> – valoare indisponibilitate [zile*km], indicatorul A.3.1</p> <p><math>L_{CD}</math> – lungimea desfășurată a liniilor curente și directe pe zona de rețea respectivă (indicator auxiliar) [km]</p> <p><math>N_{an}</math> – număr zile în anul respectiv [zile]</p>
<b>Indicatori auxiliari (de monitorizare):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lungimea desfășurată a liniilor curente și directe pe rețeaua feroviară - este prezentată în documentul de referință al rețelei CFR</li> <li>Lungimea desfășurată a liniilor curente și directe pe magistralele feroviare - sunt prezentate în capitolul 8.1.3 din prezenta anexă</li> </ul>

Obiective asociate: conform tabelului următor:

**Tabelul A8. 4 - Obiective privind indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor**

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
A.3.1 - Valoare indisponibilitate	<b>Total rețea</b>	zile*km	735 965,15	764.669,14	807.404,63	863.546,75	925.233,05	987.837,85
	Magistrala 200	zile*km	38 369,82	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 300	zile*km	91 995,01	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 400	zile*km	20 793,20	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 500	zile*km	30 275,28	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 600	zile*km	4 410,13	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 700	zile*km	3 779,95	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 800	zile*km	17 817,70	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 900(100)	zile*km	113 501,04	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
<b>Total magistrale</b>	zile*km	320 942,13	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare	
A.3.2 - Cotă indisponibilitate	<b>Total rețea</b>	%	14,84	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 200	%	14,67	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 300	%	20,13	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 400	%	9,91	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 500	%	9,59	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 600	%	3,37	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 700	%	2,83	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 800	%	9,88	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 900(100)	%	41,39	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
<b>Total magistrale</b>	%	16,35	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare	



### Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului A.3.1 - *Valoare indisponibilitate* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite conform regulilor definite în Tabelul A8. 18, linia 3, luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în:
  - Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 2 și 3;
  - Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3;
  - Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.
2. Obiectivele aferente indicatorului A.3.1 - *Valoare indisponibilitate* pentru anii 2024-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de întreținere, reparații curente și reînnoire a infrastructurii feroviare, pe baza regulilor definite în subcapitolul 8.1.4.

## A.4 Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente

**Semnificație:** măsoară rezultatele activităților de reparație curentă a infrastructurii privind eliminarea punctelor periculoase

### Definire indicator:

Unitate de măsură:	Nr																																	
Detaliiere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)																																	
Tip indicator:	Indicator de performanță <i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detalieri este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>																																	
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nivel detalieri</th> <th>Tip*</th> <th>Pondere** [%]</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>total rețea</td> <td>P</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>magistrala 200</td> <td>M</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>magistrala 300</td> <td>M</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>magistrala 400</td> <td>M</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>magistrala 500</td> <td>M</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>magistrala 600</td> <td>M</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>magistrala 700</td> <td>M</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>magistrala 800</td> <td>M</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>magistrala 900(100)</td> <td>M</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	Nivel detalieri	Tip*	Pondere** [%]	1	2	3	total rețea	P	100	magistrala 200	M	0	magistrala 300	M	0	magistrala 400	M	0	magistrala 500	M	0	magistrala 600	M	0	magistrala 700	M	0	magistrala 800	M	0	magistrala 900(100)	M	0
Nivel detalieri	Tip*	Pondere** [%]																																
1	2	3																																
total rețea	P	100																																
magistrala 200	M	0																																
magistrala 300	M	0																																
magistrala 400	M	0																																
magistrala 500	M	0																																
magistrala 600	M	0																																
magistrala 700	M	0																																
magistrala 800	M	0																																
magistrala 900(100)	M	0																																
	<p>* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi:</p> <p><b>P</b> - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract</p> <p><b>m</b> - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță</p> <p>** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.</p>																																	
Mod de calcul:	<p>Formula de calcul este:</p> $N_{PP}^{RC} = \sum_{RC}(N_P)$ <p>unde:</p> <p><math>N_{PP}^{RC}</math> – puncte periculoase eliminate prin reparații curente [nr]</p> <p><math>\sum_{RC}</math> - sumă de la 1 la numărul de lucrări de reparație curentă</p> <p><math>N_P</math> – puncte periculoase eliminate prin lucrarea respectivă de reparații curente [nr]</p>																																	
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul																																	





*Obiective asociate:* conform tabelului următor:

**Tabelul A8. 5 - Obiective privind numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente**

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
A.4 - Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente	<b>Total rețea</b>	nr	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
	Magistrala 200	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	nr	1	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	nr	1	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	<b>Total magistrale</b>	nr	<b>2</b>	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

**Mențiuni:**

1. Obiectivele aferente indicatorului A.4 - *Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3.
2. Obiectivele aferente indicatorului A.4 - *Numărul punctelor periculoase eliminate prin reparații curente* pentru anii 2024-2025 urmează a fi revizuite anual, în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de reparații curente ale infrastructurii feroviare.



## A.5 Utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță

**Semnificație:** măsoară gradul de utilizare de către CFR SA a fondurilor publice alocate de Minister pentru activitățile de întreținere și reparații curente

**Componențe:** indicatorul are două componente, respectiv:

**A.5.1. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere**

**A.5.2. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente**

**Definire indicator:**

<b>Componenta:</b>	<b>A.5.1. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere</b>
<b>Unitate de măsură:</b>	%
<b>Detaliere:</b>	total rețea feroviară
<b>Tip indicator:</b>	Indicator de performanță
<b>Mod de calcul:</b>	Formula de calcul este: $R_{IC} = 100 * C_{IC} / A_{IC}$ unde: $R_{IC}$ – rata de utilizare a fondurilor publice alocate pentru întreținere curentă [%] $C_{IC}$ – total sume cheltuite pentru întreținere curentă în anul respectiv (indicator auxiliar) [mii lei] $A_{IC}$ – total fonduri publice alocate în anul respectiv pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice (anexa 10.1, tabelul 1), conform ultimei rectificări bugetare din anul respectiv [mii lei]
<b>Indicatori auxiliari (de monitorizare):</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Total sume cheltuite pentru întreținere curentă în anul respectiv - este prezentat în raportul de activitate al CFR SA, conform evidențelor contabile ale companiei</li></ul>
<b>Componenta:</b>	<b>A.5.2. Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente</b>
<b>Unitate de măsură:</b>	%
<b>Detaliere:</b>	total rețea feroviară
<b>Tip indicator:</b>	Indicator de performanță
<b>Mod de calcul:</b>	Formula de calcul este: $R_{RC} = 100 * C_{RC} / A_{RC}$ unde: $R_{RC}$ – rata de utilizare a fondurilor publice alocate pentru reparații curente [%] $C_{RC}$ – total sume cheltuite pentru reparații curente în anul respectiv (indicator auxiliar) [mii lei] $A_{RC}$ – total fonduri publice alocate în anul respectiv pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice, conform ultimei rectificări bugetare din anul respectiv [mii lei]
<b>Indicatori auxiliari (de monitorizare):</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Total sume cheltuite pentru reparații curente în anul respectiv - este prezentat în raportul de activitate al CFR SA, conform evidențelor contabile ale companiei</li></ul>



*Obiective asociate:* conform tabelului următor:

**Tabelul A8. 6 - Obiective privind utilizarea resurselor financiare alocate pentru mentenanță**

Indicator	UM	Realizat 2016-2020	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
A.5.1 - Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere	%	99,03	99,13	99,23	99,33	99,43	99,53
A.5.2 - Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente	%	93,62	93,90	94,18	94,47	94,75	95,03

**Mențiuni:**

1. Obiectivele aferente indicatorului A.5.1 - *Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite luând în considerare media realizărilor din perioada 2016-2020 și un obiectiv de îmbunătățire anuală cu 0,1%.
2. Obiectivele aferente indicatorului A.5.2 - *Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente* pentru perioada 2021-2024 au fost stabilite luând în considerare media realizărilor din perioada 2016-2020 și un obiectiv de îmbunătățire anuală cu 0,3%.
3. Obiectivele aferente indicatorilor A.5.1 - *Utilizarea resurselor financiare alocate pentru întreținere* și A.5.2 - *Utilizarea resurselor financiare alocate pentru reparații curente* pentru anii 2024-2025 urmează a fi revizuite anual, în raport de evoluția reglementărilor incidente și/sau în raport de evoluția procedurilor Ministerului.





## A.6 Eficiența contractării activităților privind mentenanța

**Semnificație:** măsoară gradul de utilizare de către CFR SA a fondurilor publice alocate de Minister pentru activitățile de întreținere și reparații curente prin contractare multianuală a lucrărilor și serviciilor

**Componente:** indicatorul are două componente, respectiv:

**A.6.1. Eficiența contractării activităților privind întreținerea**

**A.6.2. Eficiența contractării activităților privind reparațiile curente**

**Definire indicator:**

<b>Componenta:</b>	<b>A.6.1. Eficiența contractării activităților privind întreținerea</b>
<b>Unitate de măsură:</b>	%
<b>Detaliere:</b>	total rețea feroviară
<b>Tip indicator:</b>	Indicator de monitorizare
<b>Mod de calcul:</b>	<p>Formula de calcul este:</p> $U_{IC} = 100 * M_{IC} / C_{IC}$ <p>unde:</p> <p><b>U<sub>IC</sub></b> – rata de utilizare a fondurilor publice alocate pentru întreținere curentă prin contracte multianuale și/sau contracte/acorduri cadru pentru lucrări și/sau servicii [%]</p> <p><b>M<sub>IC</sub></b> – total fonduri cheltuite pentru întreținere curentă în anul respectiv prin contracte multianuale și/sau contracte/acorduri cadru pentru lucrări și/sau servicii (indicator auxiliar) [mii lei]</p> <p><b>C<sub>IC</sub></b> – total sume cheltuite pentru întreținere curentă în anul respectiv (indicator auxiliar) [mii lei]</p>
<b>Indicatori auxiliari (de monitorizare):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Total fonduri cheltuite pentru întreținere curentă în anul respectiv prin contracte multianuale și/sau contracte/acorduri cadru pentru lucrări și/sau servicii - conform evidențelor CFR SA</li> <li>Total sume cheltuite pentru întreținere curentă în anul respectiv - a se vedea definirea indicatorului A.5.1 de mai sus</li> </ul>
<b>Componenta:</b>	<b>A.6.2. Eficiența contractării activităților privind reparațiile curente</b>
<b>Unitate de măsură:</b>	%
<b>Detaliere:</b>	total rețea feroviară
<b>Tip indicator:</b>	Indicator de monitorizare
<b>Mod de calcul:</b>	<p>Formula de calcul este:</p> $U_{RC} = 100 * M_{RC} / C_{RC}$ <p>unde:</p> <p><b>U<sub>RC</sub></b> – rata de utilizare a fondurilor publice alocate pentru reparații curente prin contracte multianuale și/sau contracte/acorduri cadru pentru lucrări și/sau servicii [%]</p> <p><b>M<sub>RC</sub></b> – total fonduri cheltuite pentru reparații curente în anul respectiv prin contracte multianuale și/sau contracte/acorduri cadru pentru lucrări și/sau servicii (indicator auxiliar) [mii lei]</p> <p><b>C<sub>RC</sub></b> – total sume cheltuite pentru reparații curente în anul respectiv (indicator auxiliar) [mii lei]</p>
<b>Indicatori auxiliari (de monitorizare):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Total fonduri cheltuite pentru reparații curente în anul respectiv prin contracte multianuale și/sau contracte/acorduri cadru pentru lucrări și/sau servicii - conform evidențelor CFR SA</li> <li>Total sume cheltuite pentru reparații curente în anul respectiv - a se vedea definirea indicatorului A.5.2 de mai sus</li> </ul>

**Obiective asociate:** Nu este cazul (indicator de monitorizare). Raportarea evoluției acestui indicator se efectuează conform tabelului următor.

**Tabelul A8. 7 - Eficiența contractării activităților privind mentenanța**

Indicator	UM	Obiective				
		2021	2022	2023	2024	2025
A.6.1 - Eficiența contractării activităților privind întreținerea	%	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
A.6.2 - Eficiența contractării activităților privind reparațiile curente	%	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare



## B. Indicatori privind activitatea de reînnoire

Set de indicatori de performanță și monitorizare care măsoară rezultatele cele mai semnificative ale investițiilor privind reînnoirea/reparația capitală infrastructurii feroviare

### B.1 Lungime linie reînnoită (refacție)

Semnificație: măsoară rezultatele activităților de reînnoire a liniei prin lucrări de refacție

Definire indicator:

Unitate de măsură:	Km																																	
Detaliiere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)																																	
Tip indicator:	Indicator de performanță <i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detalieri este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i> <table border="1"><thead><tr><th>Nivel detalieri</th><th>Tip*</th><th>Pondere** [%]</th></tr><tr><th>1</th><th>2</th><th>3</th></tr></thead><tbody><tr><td>total rețea</td><td>P</td><td>100</td></tr><tr><td>magistrala 200</td><td>m</td><td>0</td></tr><tr><td>magistrala 300</td><td>m</td><td>0</td></tr><tr><td>magistrala 400</td><td>m</td><td>0</td></tr><tr><td>magistrala 500</td><td>m</td><td>0</td></tr><tr><td>magistrala 600</td><td>m</td><td>0</td></tr><tr><td>magistrala 700</td><td>m</td><td>0</td></tr><tr><td>magistrala 800</td><td>m</td><td>0</td></tr><tr><td>magistrala 900(100)</td><td>m</td><td>0</td></tr></tbody></table> <p>* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: <b>P</b> - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract <b>m</b> - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță</p> <p>** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.</p>	Nivel detalieri	Tip*	Pondere** [%]	1	2	3	total rețea	P	100	magistrala 200	m	0	magistrala 300	m	0	magistrala 400	m	0	magistrala 500	m	0	magistrala 600	m	0	magistrala 700	m	0	magistrala 800	m	0	magistrala 900(100)	m	0
Nivel detalieri	Tip*	Pondere** [%]																																
1	2	3																																
total rețea	P	100																																
magistrala 200	m	0																																
magistrala 300	m	0																																
magistrala 400	m	0																																
magistrala 500	m	0																																
magistrala 600	m	0																																
magistrala 700	m	0																																
magistrala 800	m	0																																
magistrala 900(100)	m	0																																
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $L_{RK} = \sum_{RK}(L_{R})$ unde: <b>L<sub>RK</sub></b> – lungime desfășurată a liniilor curente și directe reînnoite [km] <b>∑<sub>RK</sub></b> - sumă de la 1 la numărul de lucrări de refacție <b>L<sub>R</sub></b> – lungime desfășurată a liniilor curente și directe reînnoite prin lucrarea respectivă de refacție [km]																																	
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul																																	



**Obiective asociate:** conform tabelului următor:

**Tabelul A8. 8 - Obiective privind lungime linie reînnoită (refacție)**

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
B.1 - Lungime linie reînnoită (refacție)	<b>Total rețea</b>	km	37,9	9,9	22,6	9,6	6,1	25,0
	Magistrala 200	km	6,0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	km	11,0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	km	0,0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	km	0,0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	km	0,0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	km	7,0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	km	0,0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	km	13,9	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	<b>Total magistrale</b>	km	37,9	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

**Mențiuni:**

1. Obiectivele aferente indicatorului *B.1 - Lungime linie reînnoită (refacție)* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5, și sunt în conformitate cu Anexa nr. 6.2 la Contract, Tabelul A6.2, rd. 1.
2. Obiectivele aferente indicatorului *B.1 - Lungime linie reînnoită (refacție)* pentru anii 2024-2025 urmează a fi revizuite anual, în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de reînnoire a infrastructurii feroviare.
3. La indicatorul „Lungime linie reînnoită (refacție)” se află în derulare lucrări multianuale pe o distanță de 6,1 km. Fondurile repartizate sunt insuficiente față de necesarul pentru finalizarea și recepționarea acestor lucrări în anul 2024.





## B.2 Numărul punctelor periculoase eliminate

**Semnificație:** măsoară rezultatele globale ale activităților de eliminare a punctelor periculoase prin reînnoire și reparații curente

**Componente:** indicatorul are două componente, respectiv:

**B.2.1. Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire**

**B.2.2. Cotă totală de reducere a numărului de puncte periculoase**

**Definire indicator:**

<b>Componenta:</b>	<b>B.2.1. Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire</b>			
<b>Unitate de măsură:</b>	Nr			
<b>Detaliere:</b>	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)			
<b>Tip indicator:</b>	Indicator de performanță			
	<i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>			
		Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
		1	2	3
		total rețea	P	100
		magistrala 200	m	0
		magistrala 300	m	0
		magistrala 400	m	0
		magistrala 500	m	0
		magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0	
	magistrala 800	m	0	
	magistrala 900(100)	m	0	
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: <b>P</b> - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract <b>m</b> - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță			
	** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.			
<b>Mod de calcul:</b>	Formula de calcul este: $N_{pp}^{RK} = \sum_{RK} (N_p)$ unde: <b>N<sub>pp</sub><sup>RK</sup></b> – puncte periculoase eliminate prin reînnoire [nr] <b>∑<sub>RK</sub></b> - sumă de la 1 la numărul de lucrări de reînnoire <b>N<sub>p</sub></b> – puncte periculoase eliminate prin lucrarea respectivă de reînnoire [nr]			



Indicatori auxiliari	Nu este cazul																																	
Componenta:	<b>B.2.2. Cota totală de reducere a numărului de puncte periculoase</b>																																	
Unitate de măsură:	%																																	
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)																																	
Tip indicator:	<p>Indicator de monitorizare</p> <p><i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nivel detaliere</th> <th>Tip*</th> <th>Pondere** [%]</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>total rețea</td> <td>m</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>magistrala 200</td> <td>m</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>magistrala 300</td> <td>m</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>magistrala 400</td> <td>m</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>magistrala 500</td> <td>m</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>magistrala 600</td> <td>m</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>magistrala 700</td> <td>m</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>magistrala 800</td> <td>m</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>magistrala 900(100)</td> <td>m</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> <p>* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi:  <i>P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract</i>  <i>m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță</i></p> <p>** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.</p>	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]	1	2	3	total rețea	m	0	magistrala 200	m	0	magistrala 300	m	0	magistrala 400	m	0	magistrala 500	m	0	magistrala 600	m	0	magistrala 700	m	0	magistrala 800	m	0	magistrala 900(100)	m	0
Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]																																
1	2	3																																
total rețea	m	0																																
magistrala 200	m	0																																
magistrala 300	m	0																																
magistrala 400	m	0																																
magistrala 500	m	0																																
magistrala 600	m	0																																
magistrala 700	m	0																																
magistrala 800	m	0																																
magistrala 900(100)	m	0																																
Mod de calcul:	<p>Formula de calcul este:</p> $R_{PP} = 100 * (N_{PP}^{RC} + N_{PP}^{RK}) / N_{PP}^0$ <p>unde:</p> <p><math>R_{PP}</math> – cotă totală de reducere a numărului de puncte periculoase [%]  <math>N_{PP}^{RC}</math> – puncte periculoase eliminate prin reparații curente [nr] (indicatorul A.4)  <math>N_{PP}^{RK}</math> – puncte periculoase eliminate prin reînnoire [nr] (indicatorul B.2.1)  <math>N_{PP}^0</math> – puncte periculoase existente la începutul anului respectiv (indicator auxiliar) [nr]</p> <p>Mențiune: Dacă <math>N_{PP}^0 = 0</math>, atunci valoarea <math>R_{PP}</math> este <b>N.A.</b> (nu se aplică)</p>																																	
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	<ul style="list-style-type: none"> <li>Puncte periculoase existente la începutul anului respectiv - valoarea este prezentată în raportul de activitate al CFR SA aferent anului anterior, conform evidențelor interne ale companiei</li> </ul>																																	



*Obiective asociate:* conform tabelului următor:

**Tabelul A8.9 - Obiective privind numărul punctelor periculoase eliminate prin reînnoire**

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
B.2.1 - Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire	<b>Total rețea</b>	nr	10	8	9	0	0	0
	Magistrala 200	nr	5	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	nr	1	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	nr	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	<b>Total magistrale</b>	nr	6	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
B.2.2 - Cotă totală de reducere a numărului de puncte periculoase	<b>Total rețea</b>	%	1,11	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	%	16,13	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	%	0,00	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	%	0,00	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	%	3,70	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	%	1,75	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	%	0,00	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	%	0,00	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	<b>Total magistrale</b>	%	2,92	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

**Mențiuni:**

1. Obiectivele aferente indicatorului B.2.1 - Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.
2. Obiectivele aferente indicatorului B.2.1 - Număr puncte periculoase eliminate prin reînnoire pentru anii 2024-2025 urmează a fi revizuite anual, în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de reînnoire a infrastructurii feroviare.

### B.3 Infrastructură scadentă la reînnoire

**Semnificație:** măsoară rezultatele globale ale activităților de eliminare a punctelor periculoase prin reînnoire și reparații curente

**Componente:** indicatorul are două componente, respectiv:

**B.3.1. Linii curente și directe;** se exprimă prin:

- a. Lungime scadentă
- b. Cotă depășire scadentă

**B.3.2. Instalații de semnalizare în stații;** se exprimă prin:

- a. Instalații scadente
- b. Cotă depășire scadentă

**B.3.3. Instalații de semnalizare în linie curentă;** se exprimă prin:

- a. Instalații scadente
- b. Cotă depășire scadentă



**Definire indicator:**

<b>Componenta:</b>	<b>B.3.1. Linii curente și directe</b>																																																					
<b>Unitate de măsură:</b>	a. Lungime scadentă: km																																																					
	b. Cota depășire scadentă: %																																																					
<b>Detaliere:</b>	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)																																																					
<b>Tip indicator:</b>	<p>Indicator de monitorizare</p> <p><i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nivel detaliere</th> <th>Tip*</th> <th>Pondere** [%]</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">total rețea</td> <td>a. Lungime scadentă</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>b. Cota depășire scadentă</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">magistrala 200</td> <td>a. Lungime scadentă</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>b. Cota depășire scadentă</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">magistrala 300</td> <td>a. Lungime scadentă</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>b. Cota depășire scadentă</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">magistrala 400</td> <td>a. Lungime scadentă</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>b. Cota depășire scadentă</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">magistrala 500</td> <td>a. Lungime scadentă</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>b. Cota depășire scadentă</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">magistrala 600</td> <td>a. Lungime scadentă</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>b. Cota depășire scadentă</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">magistrala 700</td> <td>a. Lungime scadentă</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>b. Cota depășire scadentă</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">magistrala 800</td> <td>a. Lungime scadentă</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>b. Cota depășire scadentă</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">magistrala 900(100)</td> <td>a. Lungime scadentă</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>b. Cota depășire scadentă</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table> <p>* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi:  <b>P</b> - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract  <b>m</b> - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță  ** Pondere definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.</p>			Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]	1	2	3	total rețea	a. Lungime scadentă	0	b. Cota depășire scadentă	0	magistrala 200	a. Lungime scadentă	0	b. Cota depășire scadentă	0	magistrala 300	a. Lungime scadentă	0	b. Cota depășire scadentă	0	magistrala 400	a. Lungime scadentă	0	b. Cota depășire scadentă	0	magistrala 500	a. Lungime scadentă	0	b. Cota depășire scadentă	0	magistrala 600	a. Lungime scadentă	0	b. Cota depășire scadentă	0	magistrala 700	a. Lungime scadentă	0	b. Cota depășire scadentă	0	magistrala 800	a. Lungime scadentă	0	b. Cota depășire scadentă	0	magistrala 900(100)	a. Lungime scadentă	0	b. Cota depășire scadentă	0
Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]																																																				
1	2	3																																																				
total rețea	a. Lungime scadentă	0																																																				
	b. Cota depășire scadentă	0																																																				
magistrala 200	a. Lungime scadentă	0																																																				
	b. Cota depășire scadentă	0																																																				
magistrala 300	a. Lungime scadentă	0																																																				
	b. Cota depășire scadentă	0																																																				
magistrala 400	a. Lungime scadentă	0																																																				
	b. Cota depășire scadentă	0																																																				
magistrala 500	a. Lungime scadentă	0																																																				
	b. Cota depășire scadentă	0																																																				
magistrala 600	a. Lungime scadentă	0																																																				
	b. Cota depășire scadentă	0																																																				
magistrala 700	a. Lungime scadentă	0																																																				
	b. Cota depășire scadentă	0																																																				
magistrala 800	a. Lungime scadentă	0																																																				
	b. Cota depășire scadentă	0																																																				
magistrala 900(100)	a. Lungime scadentă	0																																																				
	b. Cota depășire scadentă	0																																																				
<b>Mod de calcul:</b>	<p>a. Lungimea scadentă la reînnoire, pentru liniile curente și directe, se calculează cu formula:</p> $L_{RK} = \sum_{\text{tronsoane}} (L_{RK}^{\text{tronsoane}})$ <p>unde:</p> <p><math>L_{RK}</math> - lungimea desfășurată a liniilor curente și directe scadente la reînnoire pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km]</p> <p><math>\sum_{\text{tronsoane}}</math> - sumă de la 1 la numărul total de tronsoane de linie definite pe zona de rețea care face obiectul indicatorului</p> <p><math>L_{RK}^{\text{tronsoane}}</math> - lungimea desfășurată a liniilor curente și directe scadente la reînnoire pe tronsonul respectiv [km]</p> <p>b. Cota depășire scadentă la reînnoire, pentru liniile curente și directe, se calculează cu formula:</p> $R_{RK}^L = 100 * L_{RK} / L_{CD}$ <p>unde:</p> <p><math>R_{RK}^L</math> - cota de depășire a scadenței la reînnoire pentru liniile curente și directe de pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%]</p> <p><math>L_{RK}</math> - lungimea desfășurată a liniilor curente și directe scadente la reînnoire pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (indicatorul B.3.1.a) [km]</p> <p><math>L_{CD}</math> - lungimea desfășurată totală a liniilor curente și directe pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km]</p>																																																					
<b>Indicatori auxiliari</b>	Lungimea desfășurată totală a liniilor curente și directe, la nivel de rețea și de magistrale - conform evidențelor companiei																																																					



<b>Componenta:</b>	<b>B.3.2. Instalații de semnalizare în stații</b>		
<b>Unitate de măsură:</b>	a. Instalații scadente: nr		
	b. Cotă depășire scadență: %		
<b>Detaliere:</b>	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
<b>Tip indicator:</b>	Indicator de monitorizare Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.		
	<b>Nivel detaliere</b>	<b>Tip*</b>	<b>Pondere** [%]</b>
		<b>2</b>	<b>3</b>
total rețea	a. Instalații scadente	M	0
	b. Cotă depășire scadență	M	0
magistrala 200	a. Instalații scadente	M	0
	b. Cotă depășire scadență	M	0
magistrala 300	a. Instalații scadente	M	0
	b. Cotă depășire scadență	M	0
magistrala 400	a. Instalații scadente	M	0
	b. Cotă depășire scadență	M	0
magistrala 500	a. Instalații scadente	M	0
	b. Cotă depășire scadență	M	0
magistrala 600	a. Instalații scadente	M	0
	b. Cotă depășire scadență	M	0
magistrala 700	a. Instalații scadente	M	0
	b. Cotă depășire scadență	M	0
magistrala 800	a. Instalații scadente	M	0
	b. Cotă depășire scadență	M	0
magistrala 900(100)	a. Instalații scadente	M	0
	b. Cotă depășire scadență	M	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță		
	** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.		
<b>Mod de calcul:</b>	a. Instalații scadente la reînnoire în stații se calculează cu formula: $IS_{RK} = \sum_{statii} (I_{st}^{RK})$ unde: $IS_{RK}$ - instalații de semnalizare din stații scadente la reînnoire pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [nr] $\sum_{statii}$ - sumă de la 1 la numărul total de stații de pe zona de rețea care face obiectul indicatorului $I_{st}^{RK}$ - instalații de semnalizare scadente la reînnoire în stația respectivă [nr]		
	b. Cota depășire scadență la reînnoire, pentru instalații de semnalizare din stații, se calculează cu formula: $R_{RK}^{IS} = 100 * IS_{RK} / N_{IS}$ unde: $R_{RK}^{IS}$ - cota de depășire a scadenței la reînnoire pentru instalațiile de semnalizare din stațiile de pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] $IS_{RK}$ - numărul instalațiilor de semnalizare din stații scadente la reînnoire pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (indicatorul B.3.2.a) [nr] $N_{IS}$ - numărul total al instalațiilor de semnalizare din stații pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [nr]		
<b>Indicatori auxiliari</b>	Numărul total al instalațiilor de semnalizare din stații, la nivel de rețea și de magistrale - conform evidențelor companiei		





<b>Componenta:</b>	<b>B.3.3. Instalații de semnalizare în linie curentă</b>		
<b>Unitate de măsură:</b>	a. Instalații scadente:	km	
	b. Cotă depășire scadență:	%	
<b>Detaliere:</b>	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
<b>Tip indicator:</b>	Indicator de monitorizare Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.		
	<b>Nivel detaliere</b>	<b>Tip*</b>	<b>Pondere**</b> [%]
		<b>2</b>	
total rețea	a. Instalații scadente	m	0
	b. Cotă depășire scadență	m	0
magistrala 200	a. Instalații scadente	m	0
	b. Cotă depășire scadență	m	0
magistrala 300	a. Instalații scadente	m	0
	b. Cotă depășire scadență	m	0
magistrala 400	a. Instalații scadente	m	0
	b. Cotă depășire scadență	m	0
magistrala 500	a. Instalații scadente	m	0
	b. Cotă depășire scadență	m	0
magistrala 600	a. Instalații scadente	m	0
	b. Cotă depășire scadență	m	0
magistrala 700	a. Instalații scadente	m	0
	b. Cotă depășire scadență	m	0
magistrala 800	a. Instalații scadente	m	0
	b. Cotă depășire scadență	m	0
magistrala 900(100)	a. Instalații scadente	m	0
	b. Cotă depășire scadență	m	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță		
	** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.2.1.		
<b>Mod de calcul:</b>	a. Instalații scadente la reînnoire în linie curentă se calculează cu formula: $IC_{RK} = \sum_{dist} (l^{RK}_c)$ unde: $IC_{RK}$ - lungime instalații BLA de semnalizare din linie curentă scadente la reînnoire pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km] $\sum_{dist}$ - sumă de la 1 la numărul total de distanțe de circulație de pe zona de rețea care face obiectul indicatorului $l^{RK}_c$ - lungime instalații BLA de semnalizare în linie curentă scadente la reînnoire pe distanța respectivă [km]		
	b. Cotă depășire scadență la reînnoire, pentru instalații de semnalizare din linie curentă, se calculează cu formula: $R_{RK}^{IC} = 100 * IC_{RK} / L_{IC}$ unde: $R_{RK}^{IC}$ - cota de depășire a scadenței la reînnoire pentru instalațiile BLA de semnalizare din linie curentă de pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] $IC_{RK}$ - lungimea instalațiilor BLA de semnalizare din linie curentă scadente la reînnoire pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (indicatorul B.3.3.a) [km] $L_{IC}$ - lungimea totală a instalațiilor BLA de semnalizare din linie curentă pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km]		
<b>Indicatori auxiliari</b>	Lungimea totală a instalațiilor BLA de semnalizare din linie curentă, la nivel de rețea și de magistrale - conform evidențelor companiei		





**Obiective asociate:** nu este cazul (indicator de monitorizare). Raportarea evoluției situației scadențelor la reînnoire în Perioada de Referință se efectuează conform tabelului următor.

**Tabelul A8. 10 - Infrastructură scadență la reînnoire**

Indicator	Detaliere	UM	Valori 2020	Valori în Perioada de Referință				
				2021	2022	2023	2024	2025
<b>B.3.1 - Linii curente și directe</b>								
a - Lungime scadență	Total rețea	km	10.007,9	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
b - Cota depășire scadență	Total rețea	%	73,85	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
Lungime desfășurată linii curente și directe	Total rețea	km	13.551,0	auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 200	km		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 300	km		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 400	km		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 500	km		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 600	km		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 700	km		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 800	km		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 900(100)	km		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
<b>B.3.2 - Instalații de semnalizare în stații</b>								
a - Instalații scadente	Total rețea	nr	900	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
b - Cota depășire scadență	Total rețea	%	88,85	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
Număr instalații de semnalizare în stații	Total rețea	nr	1.013	auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 200	nr		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 300	nr		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 400	nr		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 500	nr		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 600	nr		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 700	nr		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 800	nr		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar



Indicator	Detaliere	UM	Valori 2020	Valori în Perioada de Referință				
				2021	2022	2023	2024	2025
	Magistrala 900(100)	nr		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
B.3.3 - Instalații de semnalizare în linie curentă								
a - Instalații scadente	Total rețea	km	6.380,9	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	Km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	km		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
b - Cota depășire scadență	Total rețea	%	84,23	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	%		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
Număr instalații de semnalizare în linie curentă	Total rețea	km	7.575,7	auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 200	km		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 300	km		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 400	km		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 500	km		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 600	km		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 700	km		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 800	km		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 900(100)	km		auxiliar	auxiliar	Auxiliar	auxiliar	auxiliar





### 8.1.3. Magistrale feroviare

Definirea magistralelor feroviare, precum și lungimile de exploatare și lungimile desfășurate ale liniilor curente și directe sunt prezentate în tabelul următor.

Tabelul A8. 11 - Magistralele feroviare

Nr	Traseu magistrală	Secția de circulație	Lungime linii curente și directe	
			Lungime de exploatare (km)	Lungime desfășurată (km)
A	B	C	D	E
200	Brașov - Sibiu-Vințu de Jos-Arad-Curtici frontieră		458,38	740,20
		Brașov - Podu Olt	126,84	
		Podu Olt - Sibiu	22,10	
		Sibiu - Vințu de Jos	82,88	
		Vințu de Jos - Sibot	14,96	
		Sibot - Simeria	28,86	
		Simeria - Deva - Iliă	32,81	
		Iliă - Arad	124,57	
		Arad - Curtici	16,99	
		Curtici - Curtici frontieră	8,38	
300	București N-Brașov-Sighișoara-Teiuș-Cluj-Oradea- Ep. Bihor frontieră		658,77	1.398,80
		București Nord - Ram.Ploiești Triaj	56,04	
		Ram.Ploiești Triaj - Predeal	83,99	
		Predeal - Brașov	26,31	
		Brașov - Sighișoara - Teiuș	225,21	
		Teiuș - Războieni	33,54	
		Războieni - Apahida	56,40	
		Apahida - Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor	170,18	
		Episcopia Bihor - Episcopia Bihor frontieră	7,11	
400	Brașov-Siculeni-Deda-Dej-Baia Mare-Satu Mare		518,31	683,75
		Brașov - Siculeni	103,22	
		Siculeni - Deda	124,99	
		Deda - Sărățel - Beclean pe Someș	71,87	
		Beclean pe Someș - Dej	24,75	
		Dej - Jibou	76,29	
		Jibou - Baia Mare	57,80	
		Baia Mare - Satu Mare	59,39	
500	Ploiești V-Ploiești S-Bacău-Suceava-Dornesti -Vicșani frontieră		435,18	821,94
		Ploiești Vest - Ploiești Sud - Valea Călugărească	14,07	
		Valea Călugărească - Buzău	57,40	
		Buzău - Mărășești	90,43	
		Mărășești - Adjud	25,54	
		Adjud - Bacău	58,20	
		Bacău - Pașcani	84,11	
		Pașcani - Verești - Suceava	60,66	
		Suceava - Dornesti - Vicșani	40,83	
		Vicșani - Vicșani frontieră	3,96	
600	Făurei-Tecuci-Bârlad-Iași-Nicolina - Ungheni Prut frontieră		279,42	246,74
		Făurei - Tecuci	90,00	
		Tecuci - Bârlad	50,22	
		Bârlad - Vaslui - Iași	119,97	
		Nicolina - Ungheni Prut	18,99	
		Ungheni Prut - Ungheni Prut frontieră	0,25	
700	București N - Pajura - Mogoșoaia-Urziceni- Făurei -Galați Larga frontieră		236,53	319,10
		București Nord - Mogoșoaia	13,07	
		Mogoșoaia - Urziceni	57,51	
		Urziceni - Făurei	67,65	
		Făurei - Brăila - Barboși	79,12	
		Barboși - Galați	12,07	
		Galați Largă - Pod Prut frontieră	7,11	





Nr	Traseu magistrală	Secția de circulație	Lungime linii curente și directe	
			Lungime de exploatare [km]	Lungime desfășurată [km]
A	B	C	D	E
800	București N-Constanța-Mangalia		267,76	501,08
		București Nord – Lehliu	69,85	
		Lehliu – Ciulnița	39,28	
		Ciulnița – Fetești	37,42	
		Fetești – Medgidia	43,91	
		Medgidia – Palas - Constanța	34,42	
		Constanța - Agigea Ecluză - Mangalia	42,87	
900 (100)	București N-Craiova-Timișoara N-Jimbolia frontiera		576,68	793,67
		București Nord – Videle	50,86	
		Videle - Roșiori Nord	49,24	
		Roșiori Nord – Caracal	55,36	
		Caracal – Craiova	53,48	
		Craiova – Filiași	35,85	
		Filiași – Strehăia - Orșova	101,94	
		Orșova – Caransebeș	88,46	
		Caransebeș – Lugoj	39,32	
		Lugoj - Recaș - Timișoara Nord	58,76	
		Timișoara Nord- Jimbolia	38,71	
		Jimbolia – Jimbolia frontiera	4,73	
TOTAL MAGISTRALE			3.431,03	5.505,28



#### 8.1.4. Reguli uniforme privind determinarea obiectivelor asociate unor indicatori de performanță a căror realizare este corelată cu fondurile publice alocate

##### 8.1.4.1. Aplicabilitate

O serie de indicatori de performanță definiți în cadrul prezentei anexe (Anexa nr. 8 la Contract) sunt corelați cu fondurile publice alocate pentru administrarea infrastructurii feroviare. Aceste corelări sunt definite în Anexa nr. 11 la Contract.

Pentru unii dintre acești indicatori poate fi identificat un set de reguli uniforme privind estimarea obiectivelor asociate în corelare cu fondurile publice alocate. Acești indicatori sunt prezentați în tabelul următor.

**Tabelul A8. 12 - Indicatori de performanță pentru care se definesc reguli uniforme de corelare între obiectivele asociate și fondurile publice alocate**

Nr. Crt	Denumire indicator	Tip indicator	Categorie fonduri publice corelate		
			Întreținere curentă și exploatare	Reparații curente	Reînnoire
0	1	2	3	4	5
<b>A.</b>	<b>Indicatori privind activitatea de mentenanță</b>				
A.1	Viteza tehnică asigurată	P	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A.2	Gradul de utilizare a performanțelor proiectate	P	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A.3	Indisponibilitatea rețelei feroviare dpdv al performanțelor				
	A.3.1. Valoare indisponibilitate	P	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	A.3.2. Rată de indisponibilitate	m			
<b>C.</b>	<b>Indicatori privind activitatea de operare a infrastructurii</b>				
C.1	Punctualitatea trenurilor de călători	P	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
C.2	Predictibilitatea trenurilor de călători	P	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
C.3	Punctualitatea trenurilor de marfă	P	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
C.4	Siguranța circulației (accidente și incidente)	P	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

##### 8.1.4.2. Principii privind corelarea dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția performanțelor acesteia

Finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare reprezintă o obligație legiferată prin legislația europeană și națională, cu referire în principal la Directiva 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european și Legea nr. 202/2016, cu modificările și completările ulterioare, care are rolul de a compensa limitarea veniturilor proprii ale administratorului infrastructurii ca efect al politicilor de promovare prioritară a transportului rutier și de încurajare a migrării clienților către acest mod de transport.

Rolul acestor prevederi legislative este de a asigura menținerea infrastructurii feroviare la parametri de performanță ridicați, inclusiv prin investiții destinate îmbunătățirii acestor parametri, în scopul de a asigura competitivitatea transportului feroviar în raport cu cel rutier și de a susține transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport derulate în prezent prin alte moduri de transport.

În particular, având în vedere situația actuală a infrastructurii feroviare din România, evidențiată în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare<sup>3</sup>, finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare are rolul de a atenua

<sup>3</sup> Aprobata prin Hotărârea Guvernului nr. 985/2020



deficitul de performanță al infrastructurii, în scopul atenuării deficitului de performanță al serviciilor de transport feroviar și recuperării deficitului de competitivitate al transportului feroviar în raport cu alte moduri de transport.

Tabelul următor prezintă principalele elemente de referință privind corelarea dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția performanțelor acesteia. Principalul criteriu de analiză este gradul de acoperire a necesităților de finanțare stabilit prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare în conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016, cu modificările și completările ulterioare.

**Tabelul A8. 13 - Elemente de referință privind corelarea dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția performanțelor acesteia**

Nr. crt	Gradul de acoperire a necesităților de finanțare	Consecințe privind deficitul de performanță al infrastructurii feroviare
1	[95% ...105%]	<p>Asigurarea și menținerea de către Minister a finanțării din fonduri publice a infrastructurii feroviare la nivelul necesităților de finanțare stabilite prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare (cu o variație admisibilă de <math>\pm 5\%</math>), în conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016, cu modificările și completările ulterioare, trebuie să conducă la atenuarea progresivă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare până la eliminarea completă a acestui deficit.</p> <p>Având în vedere:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>prevederile Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare privind programul de recuperare a restanțelor privind reînnoirea, eșalonat pe 15 ani, corelat cu programul de recuperare a restanțelor privind reparațiile curente și cu programul de asigurare permanentă și continuă a întreținerii pentru funcționarea în regim permanent a infrastructurii feroviare;</li><li>prevederile Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare și ale Master Planului General de Transport al României<sup>4</sup> privind programul de modernizare a infrastructurii feroviare aferente rețelei TEN-T și coridoarelor feroviare europene de pe teritoriul României;</li></ul> <p>se poate considera în mod rezonabil că durata de eliminare completă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare din România, în ipoteza finanțării la nivelul necesităților de finanțare este <math>\Delta T = 20</math> de ani</p> <p>Ca urmare, în această ipoteză privind gradul de acoperire a necesităților de finanțare, obiectivele asociate indicatorilor de performanță menționați în Tabelul A8. 12 trebuie să reflecte creșterea performanțelor pe baza unui mecanism de cuantificare care să asigure eliminarea progresivă a deficitului de performanță în vederea atenuării complete a acestui deficit într-o perioadă <math>\Delta T = 20</math> de ani.</p>
2	> 105%	<p>Adoptarea și implementarea de către Minister a unei politici de finanțare din fonduri publice a infrastructurii feroviare la un nivel constant superior necesităților de finanțare stabilite prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare trebuie să conducă la accelerarea ritmului de atenuare a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare față de situația analizată la punctul anterior.</p> <p>În această situație sunt necesare următoarele acțiuni:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>stabilirea de către Minister, cu consultarea administratorului infrastructurii, a unui nou obiectiv privind durata de eliminare completă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare din România, inferior valorii <math>\Delta T = 20</math> de ani, obiectiv corelat cu noua politică de finanțare din fonduri publice a infrastructurii feroviare;</li><li>revizuirea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare în corelare cu noul obiectiv privind durata de eliminare completă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare din România.</li></ul> <p>Din perspectiva definirii obiectivelor asociate indicatorilor de performanță menționați în Tabelul A8. 12, ulterior finalizării acțiunilor menționate mai sus se aplică prevederile aferente punctului anterior pentru noul interval stabilit de Minister <math>\Delta T &lt; 20</math> de ani.</p>
3	< 95%	<p>Finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare la un nivel inferior necesităților de finanțare stabilite prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare este de natură să conducă la continuarea tendinței de deteriorare a parametrilor de performanță ai infrastructurii, ceea ce echivalează cu creșterea deficitului de performanță al infrastructurii feroviare din România.</p> <p>Din perspectiva definirii obiectivelor asociate indicatorilor de performanță menționați în Tabelul A8. 12, evoluția acestor obiective trebuie să reflecte creșterea deficitului de performanță al infrastructurii feroviare proporțional cu gradul de neacoperire a necesităților de finanțare stabilite prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare.</p>

Tabelul următor identifică indicatorii care definesc deficitul de performanță, indicatori corelați cu indicatorii de performanță precizați în Tabelul A8. 12.

<sup>4</sup> Aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 666/2016, cu modificările ulterioare.





Tabelul A8. 14 - Indicatori care definesc deficitul de performanță al infrastructurii

Nr. crt	Indicatorul de performanță	Indicatorul corelat care definește deficitul de performanță al infrastructurii
1	A.1 - Viteza tehnică asigurată	Indicatorul corelat care definește deficitul de performanță al infrastructurii este rata anuală de neutilizare a performanțelor proiectate, definită prin formula: $R_{NV} = 100 * (V_P - V_{TA}) / V_P$ unde: $R_{NV}$ - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] $V_{TA}$ - viteza tehnică asigurată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h] $V_P$ - viteza maximă proiectată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h]
2	A.2 - Gradul de utilizare a performanțelor proiectate	Indicatorul corelat care definește deficitul de performanță al infrastructurii este rata anuală de neutilizare a performanțelor proiectate, definită prin formula: $R_{NV} = 100 * (V_P - V_{TA}) / V_P$ unde: $R_{NV}$ - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] $V_{TA}$ - viteza tehnică asigurată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h] $V_P$ - viteza maximă proiectată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h]
3	A.3.1 Valoare indisponibilității rețelei feroviare dpdv al performanțelor	Indicatorul corelat care definește deficitul de performanță al infrastructurii este rata anuală de indisponibilitate a rețelei feroviare dpdv al performanțelor, definită prin formula: $R_i = 100 * V_i / (L_{CD} * N_{an})$ unde: $R_i$ - rata (cota) de indisponibilitate [%] $V_i$ - valoare indisponibilitate [zile*km] $L_{CD}$ - lungimea desfășurată a liniilor curente și directe pe zona de rețea respectivă [km] $N_{an}$ - număr zile în anul respectiv [zile]
4	C.1 - Punctualitatea trenurilor de călători	Acest indicator de performanță este definit în cadrul subcapitolului 8.2.2 de mai jos astfel încât să reflecte deficitul de performanță al infrastructurii din perspectiva conducerii operative a circulației trenurilor de călători
5	C.2 - Predictibilitatea trenurilor de călători	Indicatorul corelat care definește deficitul de performanță al infrastructurii este rata anuală de impredictibilitate a trenurilor de călători, definită prin formula: $Impr_{cal} = 100 * \sum_{tr.cal}(P^A) / [P^T_{cal} + \sum_{tr.cal}(P^A)]$ unde: $Impr_{cal}$ - impredictibilitatea trenurilor de călători [%] $\sum_{tr.cal}(P^A)$ - lungimea totală a porțiunilor anulate din parcursul trenurilor de călători; se iau în considerație doar anulările cauzate de activitatea de administrare a infrastructurii $P^T_{cal}$ - parcursul total al trenurilor de călători pe rețeaua feroviară operată de CFR SA [tren*km]
6	C.3 - Punctualitatea trenurilor de marfă	Acest indicator de performanță este definit în cadrul subcapitolului 8.2.2 de mai jos astfel încât să reflecte deficitul de performanță al infrastructurii din perspectiva conducerii operative a circulației trenurilor de marfă.
7	C.4 - Siguranța circulației (accidente și incidente)	Acest indicator de performanță este definit în cadrul subcapitolului 8.2.2 de mai jos astfel încât să reflecte deficitul de performanță al infrastructurii din perspectiva siguranței circulației trenurilor.

### 8.1.4.3. Cuantificarea corelării dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția obiectivelor asociate indicatorilor de performanță ai administratorului infrastructurii

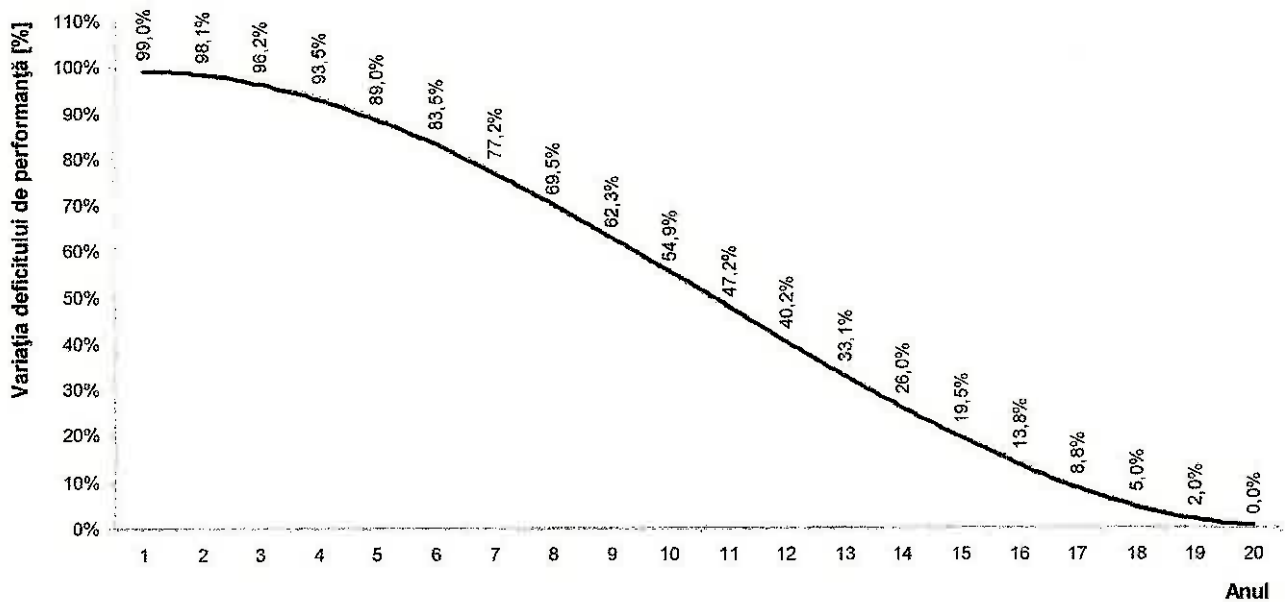
Pe baza principiilor identificate și enunțate sintetic în Tabelul A8. 13 de mai sus pot fi identificate mecanisme de cuantificare a corelării dintre finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare și evoluția obiectivelor asociate indicatorilor de performanță precizați în Tabelul A8. 12.

#### a) În cazul finanțării la nivelul necesităților de finanțare

În acest caz se pune problema eliminării progresive a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare în vederea atenuării complete a acestui deficit într-o perioadă  $\Delta T = 20$  de ani. Graficul din figura următoare prezintă evoluția dezirabilă și fezabilă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare în perioada țintă  $\Delta T = 20$  de ani,



perioadă care este corelată cu programele prevăzute în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare și în Master Planului General de Transport al României.



**Figura A8. 1 - Atenuarea progresivă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare, în cazul finanțării din fonduri publice a infrastructurii feroviare la nivelul necesităților de finanțare**

Luând în considerare funcția obiectiv privind eliminarea deficitului de performanță al infrastructurii feroviare în perioada  $\Delta T = 20$  de ani, în cazul finanțării la nivelul necesităților de finanțare, obiectivele anuale privind deficitul de performanță al infrastructurii se determină cu următoarea formulă de principiu:

$$O_{DP}^{an} = V_{DP}^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$$

unde:

- $O_{DP}^{an}$  - obiectivul anual al indicatorului care definește deficitul de performanță al infrastructurii feroviare [%] (aplicabil pentru fiecare indicator definit în Tabelul A8. 14)
- $V_{DP}^{init}$  - valoarea inițială a indicatorului care definește deficitul de performanță al infrastructurii feroviare (valoarea la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [%]
- $V_{DP}^{an}$  - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%]

Obiectivele anuale privind reducerea progresivă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare ( $V_{DP}^{an}$ ) sunt definite în tabelul următor.

**Tabelul A8. 15 - Obiective anuale privind reducerea deficitului de performanță al infrastructurii, în cazul finanțării la nivelul necesităților de finanțare**

Anul	i	ii	iii	iv	v	vi	vii	viii	ix	x
$V_{DP}^{an}$ - Obiectivul privind reducerea deficitului de performanță [%]	99,0	98,1	96,2	93,5	89,0	83,5	77,2	69,5	62,3	54,9
Anul	xi	xii	xiii	xiv	xv	xvi	xvii	xviii	xix	xx
$V_{DP}^{an}$ - Obiectivul privind reducerea deficitului de performanță [%]	47,2	40,2	33,1	26,0	19,5	13,8	8,8	5,0	2,0	0,0

Formula de mai sus și valorile anuale ale obiectivului de reducerea progresivă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare ( $V_{DP}^{an}$ ) se aplică în mod uniform pentru toți indicatorii care definesc deficitul de performanță (prezentați în Tabelul A8. 14), în vederea determinării obiectivelor anuale asociate indicatorilor de performanță definiți în Tabelul A8. 12 de mai sus. În tabelul următor este prezentat modul de aplicare a acestor reguli uniforme pentru fiecare dintre indicatorii de performanță definiți în Tabelul A8. 12 de mai sus.



**Tabelul A8. 16 - Reguli uniforme de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorilor de performanță în cazul finanțării infrastructurii la nivelul necesităților de finanțare**

Nr. crt	Indicatorul de performanță	Reguli de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorului de performanță
1	A.1 - Viteza tehnică asigurată	<p>Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează:</p> <p>a) Se determină valoarea anuală a ratei de neutilizare a performanțelor proiectate, utilizând formula: <math display="block">R_{NV}^{an} = R_{NV}^{init} \times V_{DP}^{an} / 100</math>unde: <math>R_{NV}^{an}</math> - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] <math>R_{NV}^{init}</math> - rata inițială de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [%] <math>V_{DP}^{an}</math> - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 15</p> <p>b) Se determină valoarea anuală a ratei de utilizare a performanțelor proiectate, utilizând formula: <math display="block">R_V^{an} = 100 - R_{NV}^{an}</math>unde: <math>R_V^{an}</math> - rata de utilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] <math>R_{NV}^{an}</math> - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%]</p> <p>c) Se determină valoarea anuală a vitezei tehnice asigurate (indicatorul A.1), utilizând formula: <math display="block">V_{TA}^{an} = V_P^{an} \times R_V^{an} / 100</math>unde: <math>V_{TA}^{an}</math> - viteza tehnică asigurată în anul respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h] <math>V_P^{an}</math> - viteza maximă proiectată estimată pentru anul respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h] <math>R_V^{an}</math> - rata de utilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%]</p>
2	A.2 - Gradul de utilizare a performanțelor proiectate	<p>Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează:</p> <p>a) Se determină valoarea anuală a ratei de neutilizare a performanțelor proiectate, utilizând formula: <math display="block">R_{NV}^{an} = R_{NV}^{init} \times V_{DP}^{an} / 100</math>unde: <math>R_{NV}^{an}</math> - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] <math>R_{NV}^{init}</math> - rata inițială de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [%] <math>V_{DP}^{an}</math> - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 15</p> <p>b) Se determină valoarea anuală a ratei de utilizare a performanțelor proiectate (indicatorul A.2), utilizând formula: <math display="block">R_V^{an} = 100 - R_{NV}^{an}</math>unde: <math>R_V^{an}</math> - rata de utilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%] <math>R_{NV}^{an}</math> - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%]</p>





Nr. crt	Indicatorul de performanță	Reguli de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorului de performanță
3	A.3.1 Valoarea indisponibilității rețelei feroviare dpdv al performanțelor	<p>Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează:</p> <p>a) Se determină valoarea anuală a ratei (cotei) de indisponibilitate, utilizând formula:</p> $R_i^{an} = R_i^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$ <p>unde:</p> <p><math>R_i^{an}</math> - rata de indisponibilitate în anul respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%]</p> <p><math>R_i^{init}</math> - rata inițială de indisponibilitate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [%]</p> <p><math>V_{DP}^{an}</math> - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 15</p> <p>b) Se determină valoarea anuală a indisponibilității rețelei feroviare dpdv al performanțelor (indicatorul A.3.1), utilizând formula:</p> $V_i^{an} = R_i^{an} \times L_{CD} \times N_{an} / 100$ <p>unde:</p> <p><math>V_i</math> - valoare indisponibilitate în anul respectiv [zile*km], indicatorul A.3.1</p> <p><math>R_i</math> - rata (cota) de indisponibilitate în anul respectiv [%]</p> <p><math>L_{CD}</math> - lungimea desfășurată a liniilor curente și directe pe zona de rețea respectivă [km]</p> <p><math>N_{an}</math> - număr zile în anul respectiv [zile]</p>
4	C.1 - Punctualitatea trenurilor de călători	<p>Obiectivul anual asociat acestui indicator de performanță se determină utilizând formula:</p> $INT_{cal}^{an} = INT_{cal}^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$ <p>unde:</p> <p><math>INT_{cal}^{an}</math> - punctualitatea trenurilor de călători în anul respectiv [min/100 tren*km]</p> <p><math>INT_{cal}^{init}</math> - punctualitatea inițială a trenurilor de călători (la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [min/100 tren*km]</p> <p><math>V_{DP}^{an}</math> - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 15</p>
5	C.2 - Predictibilitatea trenurilor de călători	<p>Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează:</p> <p>a) Se determină valoarea anuală a ratei (cotei) de împredictibilitate a trenurilor de călători, utilizând formula:</p> $Impr_{cal}^{an} = Impr_{cal}^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$ <p>unde:</p> <p><math>Impr_{cal}^{an}</math> - împredictibilitatea trenurilor de călători în anul respectiv [%]</p> <p><math>Impr_{cal}^{init}</math> - împredictibilitatea inițială a trenurilor de călători (la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [%]</p> <p><math>V_{DP}^{an}</math> - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 15</p> <p>b) Se determină valoarea anuală a predictibilității a trenurilor de călători (indicatorul C.2), utilizând formula:</p> $Pr_{cal}^{an} = 100 - Impr_{cal}^{an}$ <p>unde:</p> <p><math>Pr_{cal}^{an}</math> - predictibilitatea trenurilor de călători în anul respectiv [%]</p> <p><math>Impr_{cal}^{an}</math> - împredictibilitatea trenurilor de călători în anul respectiv [%]</p>
6	C.3 - Punctualitatea trenurilor de marfă	<p>Obiectivul anual asociat acestui indicator de performanță se determină utilizând formula:</p> $INT_{mrf}^{an} = INT_{mrf}^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$ <p>unde:</p> <p><math>INT_{mrf}^{an}</math> - punctualitatea trenurilor de marfă în anul respectiv [min/100 tren*km]</p> <p><math>INT_{mrf}^{init}</math> - punctualitatea inițială a trenurilor de marfă (la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [min/100 tren*km]</p> <p><math>V_{DP}^{an}</math> - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 15</p>
7	C.4 - Siguranța circulației (accidente și incidente)	<p>Obiectivul anual asociat acestui indicator de performanță se determină utilizând formula:</p> $I_{SIG}^{an} = I_{SIG}^{init} \times V_{DP}^{an} / 100$ <p>unde:</p> <p><math>I_{SIG}^{an}</math> - indicele de risc din perspectiva siguranței circulației trenurilor, în anul respectiv [nr/mil.tren*km]</p> <p><math>I_{SIG}^{init}</math> - indicele inițial de risc din perspectiva siguranței circulației trenurilor (la începutul perioadei de recuperare a deficitului de performanță) [nr/mil.tren*km]</p> <p><math>V_{DP}^{an}</math> - obiectivul anual de reducere a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 15</p>

## **b) În cazul finanțării la un nivel superior necesităților de finanțare**

În cazul adoptării și implementării de către Minister a unei politici de finanțare din fonduri publice a infrastructurii feroviare la un nivel constant superior necesităților de finanțare stabilite prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare se procedează după cum urmează:

- i) Ministerul, prin consultare cu administratorul infrastructurii, stabilește un nou obiectiv privind durata de eliminare completă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare din România, inferior valorii  $\Delta T = 20$  de ani, obiectiv corelat cu noua politică de finanțare din fonduri publice a infrastructurii feroviare.
- ii) Se inițiază revizuirea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare în corelare cu noul obiectiv privind durata de eliminare completă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare din România.
- iii) Până la aprobarea în condițiile legii a versiunii revizuite a Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare se utilizează regulile definite în paragraful anterior, aferente valorii  $\Delta T = 20$  de ani.
- iv) Ulterior aprobării în condițiile legii a versiunii revizuite a Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare:
  - se stabilește o nouă funcție obiectiv (a se vedea Figura A8. 1), corelată cu noul interval  $\Delta T < 20$  de ani de atenuare a deficitului de performanță;
  - se stabilesc noile obiective anuale privind reducerea progresivă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare ( $V_{DP}^{an}$  - Tabelul A8. 15) pe baza funcției obiectiv stabilite conform punctului anterior;
  - se aplică regulile uniforme de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorilor de performanță definite în Tabelul A8. 16, utilizând noile obiective anuale privind reducerea progresivă a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare ( $V_{DP}^{an}$ ) stabilite conform punctului anterior.

## **c) În cazul finanțării la un nivel inferior necesităților de finanțare**

Finanțarea din fonduri publice a infrastructurii feroviare la un nivel inferior necesităților de finanțare stabilite prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare este de natură să conducă la continuarea tendinței de deteriorare a parametrilor de performanță ai infrastructurii, ceea ce echivalează cu creșterea deficitului de performanță al infrastructurii feroviare din România proporțional cu gradul de neacoperire a necesităților de finanțare.

În acest caz, obiectivele anuale privind deficitul de performanță al infrastructurii feroviare se determină cu următoarea formulă de principiu:

$$O_{DP}^{an} = O_{DP}^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$$

unde:

$O_{DP}^{an}$  - obiectivul pentru anul respectiv al indicatorului care definește deficitul de performanță al infrastructurii feroviare [%] (aplicabil pentru fiecare indicator definit în Tabelul A8. 14)

$O_{DP}^{init}$  - obiectivul pentru anul anterior al indicatorului care definește deficitul de performanță al infrastructurii feroviare [%]

$R_{DP}^{an}$  - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%]

Ratele anuale de variație a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare ( $R_{DP}^{an}$ ) sunt definite în tabelul următor prin corelare cu ratele anuale de acoperire a necesarului de finanțare a infrastructurii feroviare. Corelarea cu ratele anuale de acoperire a necesarului de finanțare a infrastructurii feroviare se realizează cu formula

$$R_{DP}^{an} = k \times (100 - R_{FIN}^{an}) / 100$$

unde:

$R_{DP}^{an}$  - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%] (rd. 6 din tabelul următor)

$R_{FIN}^{an}$  - rata anuală de acoperire a necesarului de finanțare a infrastructurii feroviare [%] (rd. 4 din tabelul următor)

$k$  - coeficient de proporționalitate [%]

Părțile stabilesc de comun acord că se ia în considerare valoarea  $k = 10\%$ . Această valoare a coeficientului de proporționalitate reflectă în mod adecvat și rezonabil atât efectele subfinanțării asupra performanțelor infrastructurii, cât și eforturile administratorului infrastructurii de a utiliza veniturile proprii cu prioritate pentru finanțarea activităților de întreținere, reparații și reînnoire a infrastructurii feroviare.



**Tabelul A8. 17 - Determinarea ratei anuale de variație a deficitului de performanță al infrastructurii, în cazul finanțării sub nivelul necesarului de finanțare**

	Rd	UM	Anul					
			2021	2022	2023	2024	2025	
Rata anuală de acoperire a necesarului de finanțare a infrastructurii feroviare	Întreținere	1	%	68,86	73,57	64,74	66,63	79,15
	Reparații curente	2	%	14,90	16,98	22,33	21,21	23,86
	Reînnoire	3	%	28,35	15,89	10,12	7,97	4,32
	Total ( $R_{FIN}^{an}$ )	4	%	58,51	54,13	43,07	48,80	60,76
Deficitul total de finanțare a infrastructurii feroviare ( $100 - R_{FIN}^{an}$ )	5	%	41,49	45,87	56,93	50,40	39,24	
Rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii ( $R_{DP}^{an}$ )	6	%	4,15	4,59	5,69	5,04	3,92	

**Mențiuni:**

- Rata anuală de acoperire a necesarului de finanțare a activităților de întreținere și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice este determinată în Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 3
- Rata anuală de acoperire a necesarului de finanțare a activităților de reparații curente ale infrastructurii feroviare publice este determinată în Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 3
- Rata anuală de acoperire a necesarului de finanțare a activităților de reînnoire a infrastructurii feroviare publice este determinată în Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 5

Formulele de mai sus și ratele anuale de variație a deficitului de performanță al infrastructurii feroviare ( $R_{DP}^{an}$ ) se aplică în mod uniform pentru toți indicatorii care definesc deficitul de performanță (prezentați în Tabelul A8. 14), în vederea determinării obiectivelor anuale asociate indicatorilor de performanță definiți în Tabelul A8. 12 de mai sus. În tabelul următor este prezentat modul de aplicare a acestor reguli uniforme pentru fiecare dintre indicatorii de performanță definiți în Tabelul A8. 12 de mai sus.

**Tabelul A8. 18 - Reguli uniforme de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorilor de performanță prin corelare cu deficitul de finanțare a infrastructurii feroviare**

Nr. crt.	Indicatorul de performanță	Reguli de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorului de performanță, în corelare cu gradul de asigurare a necesarului de finanțare
1	A.1 - Viteza tehnică asigurată	<p>Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează:</p> <p>a) Se determină valoarea anuală a ratei de neutilizare a performanțelor proiectate, utilizând formula:  <math display="block">R_{NV}^{an} = R_{NV}^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100</math> unde:  <math>R_{NV}^{an}</math> - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%]  <math>R_{NV}^{an-1}</math> - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul anterior [%]  <math>R_{DP}^{an}</math> - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 17, rd. 6</p> <p>b) Se determină valoarea anuală a ratei de utilizare a performanțelor proiectate, utilizând formula:  <math display="block">R_V^{an} = 100 - R_{NV}^{an}</math> unde:  <math>R_V^{an}</math> - rata de utilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%]  <math>R_{NV}^{an}</math> - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%]</p> <p>c) Se determină valoarea anuală a vitezei tehnice asigurate (indicatorul A.1), utilizând formula:  <math display="block">V_{TA}^{an} = V_P^{an} \times R_V^{an} / 100</math> unde:  <math>V_{TA}^{an}</math> - viteza tehnică asigurată în anul respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h]  <math>V_P^{an}</math> - viteza maximă proiectată estimată pentru anul respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h]  <math>R_V^{an}</math> - rata de utilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%]</p>





Nr. crt	Indicatorul de performanță	Reguli de determinare a obiectivelor anuale asociate indicatorului de performanță, în corelare cu gradul de asigurare a necesarului de finanțare
2	A.2 - Gradul de utilizare a performanțelor proiectate	<p>Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează:</p> <p>a) Se determină valoarea anuală a ratei de neutilizare a performanțelor proiectate, utilizând formula:</p> $R_{NV}^{an} = R_{NV}^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$ <p>unde:</p> <ul style="list-style-type: none"><li><math>R_{NV}^{an}</math> - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%]</li><li><math>R_{NV}^{an-1}</math> - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul anterior [%]</li><li><math>R_{DP}^{an}</math> - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 17, rd. 6</li></ul> <p>b) Se determină valoarea anuală a ratei de utilizare a performanțelor proiectate (indicatorul A.2), prin formula:</p> $R_V^{an} = 100 - R_{NV}^{an}$ <p>unde:</p> <ul style="list-style-type: none"><li><math>R_V^{an}</math> - rata de utilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%]</li><li><math>R_{NV}^{an}</math> - rata de neutilizare a performanțelor proiectate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului în anul respectiv [%]</li></ul>
3	A.3.1 Valoare indisponibilității rețelei feroviare dpdv al performanțelor	<p>Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează:</p> <p>a) Se determină valoarea anuală a ratei (cotei) de indisponibilitate, utilizând formula:</p> $R_i^{an} = R_i^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$ <p>unde:</p> <ul style="list-style-type: none"><li><math>R_{NV}^{an}</math> - rata de indisponibilitate în anul respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%]</li><li><math>R_{NV}^{an-1}</math> - rata de indisponibilitate în anul anterior pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%]</li><li><math>R_{DP}^{an}</math> - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 17, rd. 6</li></ul> <p>b) Se determină valoarea anuală a indisponibilității rețelei feroviare dpdv al performanțelor (indicatorul A.3.1), utilizând formula:</p> $V_i^{an} = R_i^{an} \times L_{CD} \times N_{an} / 100$ <p>unde:</p> <ul style="list-style-type: none"><li><math>V_i</math> - valoare indisponibilitate în anul respectiv [zile*km], indicatorul A.3.1</li><li><math>R_i</math> - rata (cota) de indisponibilitate în anul respectiv [%]</li><li><math>L_{CD}</math> - lungimea desfășurată a liniilor curente și directe pe zona de rețea respectivă [km]</li><li><math>N_{an}</math> - număr zile în anul respectiv [zile]</li></ul>
4	C.1 - Punctualitatea trenurilor de călători	<p>Obiectivul anual asociat acestui indicator de performanță se determină utilizând formula:</p> $INT_{cal}^{an} = INT_{cal}^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$ <p>unde:</p> <ul style="list-style-type: none"><li><math>INT_{cal}^{an}</math> - punctualitatea trenurilor de călători în anul respectiv [min/100 tren*km]</li><li><math>INT_{cal}^{an-1}</math> - punctualitatea trenurilor de călători în anul anterior [min/100 tren*km]</li><li><math>R_{DP}^{an}</math> - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 17, rd. 6</li></ul>
5	C.2 - Predictibilitatea trenurilor de călători	<p>Obiectivul anual asociat indicatorului de performanță se determină iterativ, după cum urmează:</p> <p>a) Se determină valoarea anuală a ratei (cotei) de impredictibilitate a trenurilor de călători, utilizând formula:</p> $Impr_{cal}^{an} = Impr_{cal}^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$ <p>unde:</p> <ul style="list-style-type: none"><li><math>Impr_{cal}^{an}</math> - impredictibilitatea trenurilor de călători în anul respectiv [%]</li><li><math>Impr_{cal}^{an-1}</math> - impredictibilitatea trenurilor de călători în anul anterior [%]</li><li><math>R_{DP}^{an}</math> - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 17, rd. 6</li></ul> <p>b) Se determină valoarea anuală a predictibilității a trenurilor de călători (indicatorul C.2), utilizând formula:</p> $Pr_{cal}^{an} = 100 - Impr_{cal}^{an}$ <p>unde:</p> <ul style="list-style-type: none"><li><math>Pr_{cal}^{an}</math> - predictibilitatea trenurilor de călători în anul respectiv [%]</li><li><math>Impr_{cal}^{an}</math> - impredictibilitatea trenurilor de călători în anul respectiv [%]</li></ul>
6	C.3 - Punctualitatea trenurilor de marfă	<p>Obiectivul anual asociat acestui indicator de performanță (indicatorul C.3) se determină utilizând formula:</p> $INT_{mrf}^{an} = INT_{mrf}^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$ <p>unde:</p> <ul style="list-style-type: none"><li><math>INT_{mrf}^{an}</math> - punctualitatea trenurilor de marfă în anul respectiv [min/100 tren*km]</li><li><math>INT_{mrf}^{an-1}</math> - punctualitatea trenurilor de marfă în anul anterior [min/100 tren*km]</li><li><math>R_{DP}^{an}</math> - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%]-Tabelul A8. 17, rd. 6</li></ul>
7	C.4 - Siguranța circulației (accidente și incidente)	<p>Obiectivul anual asociat acestui indicator de performanță (indicatorul C.4) se determină utilizând formula:</p> $I_{SIG}^{an} = I_{SIG}^{an-1} \times (100 + R_{DP}^{an}) / 100$ <p>unde:</p> <ul style="list-style-type: none"><li><math>I_{SIG}^{an}</math> - indicele de risc din perspectiva siguranței circulației trenurilor, în anul respectiv [nr/mil.tren*km]</li><li><math>I_{SIG}^{an-1}</math> - indicele de risc din perspectiva siguranței circulației trenurilor, în anul anterior [nr/mil.tren*km]</li><li><math>R_{DP}^{an}</math> - rata anuală de variație a deficitului de performanță al infrastructurii [%] - Tabelul A8. 17, rd. 6</li></ul>



## **Anexa nr. 8.2: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare**

### **8.2.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare**

**Tabelul A8. 19 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de exploatare a infrastructurii feroviare**

<b>Nr crt</b>	<b>Denumire indicator</b>	<b>UM</b>	<b>Tip indicator<sup>(*)</sup></b>	
<b>C.</b>	<b>Indicatori privind activitatea de operare a infrastructurii</b>			
C.1	Punctualitatea trenurilor de călători	min/100 km	P	
C.2	Predictibilitatea trenurilor de călători	%	P	
C.3	Punctualitatea trenurilor de marfă	min/100 km	P	
C.4	Siguranța circulației (accidente și incidente)	nr/mil.tren*km	P	
C.5	Creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel			
	C.5.1. Număr treceri la nivel modernizate	nr	P	
	C.5.2. Cotă de creștere a siguranței la trecerile la nivel	%	m	
<b>D.</b>	<b>Indicatori privind volumele de activitate</b>			
D.1	Parcursul trenurilor de călători			
	D.1.1. Parcursul trenurilor de călători pe rețea	tren*km	P	
	D.1.2. Utilizarea magistrelor feroviare în traficul de călători	a. Parcursul trenurilor	tren*km	m
		b. Cota magistrale	%	m
D.2	Parcursul trenurilor de marfă			
	D.2.1. Parcursul trenurilor de marfă pe rețea	tren*km	P	
	D.2.2. Utilizarea magistrelor feroviare în traficul de marfă	a. Parcursul trenurilor	tren*km	m
		b. Cota magistrale	%	m
<b>E.</b>	<b>Indicatori privind protecția mediului</b>			
E.1	Linie electrificată			
	E.1.1. Lungime linie electrificată	km	P	
	E.1.2. Cotă electrificare	%	m	
<b>F.</b>	<b>Indicatori privind alte componente ale activităților de exploatare</b>			
F.1	Satisfacția clienților	%	m	

(\*) Tipul indicatorului poate fi:

P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract

m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță



## 8.2.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate

### C. Indicatori privind activitatea de operare a infrastructurii

Set de indicatori de performanță și monitorizare care măsoară rezultatele activităților de conducere a traficului feroviar și siguranța circulației trenurilor

#### C.1 Punctualitatea trenurilor de călători

**Semnificație:** măsoară magnitudinea efectelor stării infrastructurii asupra performanței serviciilor feroviare de transport al călătorilor

**Definire indicator:**

<b>Unitate de măsură:</b>	min / 100 tren*km
<b>Detaliere:</b>	total rețea feroviară
<b>Tip indicator</b>	Indicator de performanță
<b>Mod de calcul:</b>	<p>Formula de calcul este:</p> $INT_{cal} = 100 * \sum_{tr.cal}(I_D^{CFR}) / P_{cal}$ <p>unde:</p> <p><math>INT_{cal}</math> - punctualitatea trenurilor de călători, măsurată prin întârzierea medie la destinație [min/100 tren*km]; întârzierea medie se calculează prin raportare la lungimea parcursului; se iau în considerație doar întârzierile cauzate de CFR SA</p> <p><math>P_{cal}</math> - parcursul total al trenurilor de călători pe rețeaua feroviară națională [tren*km]</p> <p><math>\sum_{tr.cal}(I_D^{CFR})</math> - întârzierea totală la destinație a trenurilor de călători, cauzată de CFR [min]; se calculează cu formula:</p> $\sum_{tr.cal}(I_D^{CFR}) = [\sum_{tr.cal}(I_{Exp}^T) + \sum_{tr.cal}(I_{Parc}^T) - \sum_{tr.cal}(R_{Parc})] \times C_{Int-CFR} / 100$ <p>unde:</p> <p><math>\sum_{tr.cal}(I_{Exp}^T)</math> - întârzierea totală la expediere (îndrumare) a trenurilor de călători [min]</p> <p><math>\sum_{tr.cal}(I_{Parc}^T)</math> - întârzierea totală în parcurs a trenurilor de călători [min]</p> <p><math>\sum_{tr.cal}(R_{Parc})</math> - recâștigarea totală în parcurs a întârzierilor trenurilor de călători [min]</p> <p><math>C_{Int-CFR}</math> - cota de influență a activității CFR asupra întârzierilor trenurilor de călători [%]; se calculează cu formula:</p> $C_{Int-CFR} = 100 \times [\sum_{tr.cal}(I_{Exp}^{CFR}) + \sum_{tr.cal}(I_{Parc}^{CFR})] / [\sum_{tr.cal}(I_{Exp}^T) + \sum_{tr.cal}(I_{Parc}^T)]$ <p>unde:</p> <p><math>\sum_{tr.cal}(I_{Exp}^{CFR})</math> - întârzierea la expediere a trenurilor de călători, cauzată de CFR [min]</p> <p><math>\sum_{tr.cal}(I_{Parc}^{CFR})</math> - întârzierea în parcurs a trenurilor de călători, cauzată de CFR [min]</p>
<b>Indicatori auxiliari (de monitorizare):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><math>\sum_{tr.cal}(I_D^{CFR})</math> - întârzierea totală la destinație a trenurilor de călători cauzată de CFR [min] - conform evidențelor companiei</li> <li>Parcursul total al trenurilor de călători pe rețeaua feroviară națională [tren*km] - este prezentat în raportul de activitate al CFR SA, conform evidențelor interne ale companiei</li> </ul>





Obiective asociate: conform tabelului următor:

**Tabelul A8. 20 - Obiective privind punctualitatea trenurilor de călători**

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat 2019	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
C.1 - Punctualitatea trenurilor de călători	Total rețea	min / 100 tren*km	1,38	1,44	1,52	1,60	2,85	2,88

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului *C.1 - Punctualitatea trenurilor de călători* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite conform regulilor definite în Tabelul A8. 18, linia 4, luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în:

- Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 2 și 3;
- Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3;
- Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.

Obiectivele au fost stabilite în raport de anul de referință 2019, deoarece traficul feroviar de călători din anul 2020 a fost afectat semnificativ de pandemia COVID-19 și, din acest motiv, datele privind punctualitatea realizată au un nivel limitat de relevanță.

2. Obiectivele aferente indicatorului *C.1 - Punctualitatea trenurilor de călători* pentru anii 2024-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de întreținere, reparații curente și reînnoire a infrastructurii feroviare, pe baza regulilor definite în subcapitolul 8.1.4.



## C.2 Predictibilitatea trenurilor de călători

**Semnificație:** măsoară magnitudinea efectelor stării infrastructurii asupra fiabilității serviciilor feroviare de transport al călătorilor

**Definire indicator:**

<b>Unitate de măsură:</b>	%
<b>Detaliiere:</b>	total rețea feroviară
<b>Tip indicator</b>	Indicator de performanță
<b>Mod de calcul:</b>	<p>Formula de calcul este:</p> $Pr_{cal} = 100 * P^T_{cal} / [P^T_{cal} + \sum_{tr.cal}(P^A_{cal})]$ <p>care este echivalentă cu</p> $Pr_{cal} = 100 - 100 * \sum_{tr.cal}(P^A_{cal}) / [P^T_{cal} + \sum_{tr.cal}(P^A_{cal})]$ <p>unde:</p> <p><math>P^T_{cal}</math> - predictibilitatea trenurilor de călători [%]</p> <p><math>\sum_{tr.cal}</math> - sumă de la 1 la numărul total de trenuri de călători anulate total sau parțial; se iau în considerație doar anulările cauzate de activitatea de mentenanță a infrastructurii</p> <p><math>P^A_{cal}</math> - lungimea porțiunii anulate din parcursul trenului respectiv [tren*km]; se iau în considerație doar anulările cauzate de activitatea CFR SA de administrare a infrastructurii</p> <p><math>P^T_{cal}</math> - parcursul total al trenurilor de călători pe rețeaua feroviară operată de CFR SA [tren*km] (indicatorul D.1.1)</p>
<b>Indicatori auxiliari (de monitorizare):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li><math>\sum_{tr.cal}(P^A_{cal})</math> - lungimea totală a porțiunilor anulate din parcursul trenurilor de călători [tren*km]; se iau în considerație doar anulările cauzate de activitatea de administrare a infrastructurii feroviare - conform evidențelor interne ale companiei</li> </ul>

**Obiective asociate:** conform tabelului următor:

**Tabelul A8. 21 - Obiective privind predictibilitatea trenurilor de călători**

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat 2019	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
C.2 - Predictibilitatea trenurilor de călători	Total rețea operată de CFR SA	%	99,24	99,21	99,16	99,11	97,05	97,00

**Mențiuni:**

1. Obiectivele aferente indicatorului C.2 - *Predictibilitatea trenurilor de călători* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite conform regulilor definite în Tabelul A8. 18, linia 5, luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în:

- Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 2 și 3;
- Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3;
- Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.

Obiectivele au fost stabilite în raport de anul de referință 2019, deoarece traficul feroviar de călători din anul 2020 a fost afectat semnificativ de pandemia COVID-19 și, din acest motiv, datele privind predictibilitatea realizată au un nivel limitat de relevanță.

2. Obiectivele aferente indicatorului C.2 - *Predictibilitatea trenurilor de călători* pentru anii 2024-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de întreținere, reparații curente și reînnoire a infrastructurii feroviare, pe baza regulilor definite în subcapitolul 8.1.4.



### C.3 Punctualitatea trenurilor de marfă

**Semnificație:** măsoară magnitudinea efectelor stării infrastructurii asupra performanței serviciilor feroviare de transport al mărfurilor

**Definire indicator:**

<b>Unitate de măsură:</b>	min / 100 tren*km
<b>Detaliere:</b>	total rețea feroviară
<b>Tip indicator</b>	Indicator de performanță
<b>Mod de calcul:</b>	<p>Formula de calcul este:</p> $INT_{mrf} = 100 * \sum_{tr,mrf}(I_D^{CFR}) / P_{mrf}$ <p>unde:</p> <p><math>INT_{mrf}</math> - punctualitatea trenurilor de marfă, măsurată prin întârzierea medie la destinație [min/100 tren*km]; întârzierea medie se calculează prin raportare la lungimea parcursului; se iau în considerație doar întârzierile cauzate de CFR SA</p> <p><math>P_{mrf}</math> - parcursul total al trenurilor de marfă pe rețeaua feroviară națională [tren*km]</p> <p><math>\sum_{tr,mrf}(I_D^{CFR})</math> - întârzierea totală la destinație a trenurilor de marfă, cauzată de CFR [min]; se calculează cu formula:</p> $\sum_{tr,mrf}(I_D^{CFR}) = [\sum_{tr,mrf}(I_{Exp}^T) + \sum_{tr,mrf}(I_{Parc}^T) - \sum_{tr,mrf}(R_{Parc})] \times C_{int-CFR} / 100$ <p>unde:</p> <p><math>\sum_{tr,mrf}(I_{Exp}^T)</math> - întârzierea totală la expediere (îndrumare) a trenurilor de marfă [min]</p> <p><math>\sum_{tr,mrf}(I_{Parc}^T)</math> - întârzierea totală în parcurs a trenurilor de marfă [min]</p> <p><math>\sum_{tr,mrf}(R_{Parc})</math> - recâștigarea totală în parcurs a întârzierilor trenurilor de marfă [min]</p> <p><math>C_{int-CFR}</math> - cota de influență a activității CFR asupra întârzierilor trenurilor de marfă [%]; se calculează cu formula:</p> $C_{int-CFR} = 100 \times [\sum_{tr,mrf}(I_{Exp}^{CFR}) + \sum_{tr,mrf}(I_{Parc}^{CFR})] / [\sum_{tr,mrf}(I_{Exp}^T) + \sum_{tr,mrf}(I_{Parc}^T)]$ <p>unde:</p> <p><math>\sum_{tr,mrf}(I_{Exp}^{CFR})</math> - întârzierea la expediere a trenurilor de marfă, cauzată de CFR [min]</p> <p><math>\sum_{tr,mrf}(I_{Parc}^{CFR})</math> - întârzierea în parcurs a trenurilor de marfă, cauzată de CFR [min]</p>
<b>Indicatori auxiliari (de monitorizare):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <math>\sum_{tr,mrf}(I_D^{CFR})</math> - întârzierea totală la destinație a trenurilor de marfă cauzată de CFR [min] - conform evidențelor companiei</li> <li>• Parcursul total al trenurilor de marfă pe rețeaua feroviară națională [tren*km] - este prezentat în raportul de activitate al CFR SA, conform evidențelor interne ale companiei</li> </ul>





Obiective asociate: conform tabelului următor:

**Tabelul A8. 22 - Obiective privind punctualitatea trenurilor de marfă**

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2019	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
C.3 - Punctualitatea trenurilor de marfă	Total rețea	min / 100 tren*km	0,94	0,98	1,03	1,09	2,55	2,65

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului C.3 - *Punctualitatea trenurilor de marfă* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite conform regulilor definite în Tabelul A8. 18, linia 6, luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în:

- Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 2 și 3;
- Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3;
- Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.

Obiectivele au fost stabilite în raport de anul de referință 2019, deoarece traficul feroviar de marfă din anul 2020 a fost afectat semnificativ de pandemia COVID-19 și, din acest motiv, datele privind punctualitatea realizată au un nivel limitat de relevanță.

2. Obiectivele aferente indicatorului C.3 - *Punctualitatea trenurilor de marfă* pentru anii 2024-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de întreținere, reparații curente și reînnoire a infrastructurii feroviare, pe baza regulilor definite în subcapitolul 8.1.4.

## C.4 Siguranța circulației

**Semnificație:** măsoară rezultatele activităților de administrare a infrastructurii din perspectiva consolidării siguranței circulației trenurilor pe rețeaua feroviară

**Definire indicator:**

<b>Unitate de măsură:</b>	nr / mil.tren*km
<b>Detaliere:</b>	total rețea feroviară
<b>Tip indicator</b>	Indicator de performanță
<b>Mod de calcul:</b>	Formula de calcul este: $I_{SIG} = 1.000.000 * (Acc + Inc) / (P_{cal} + P_{mrf})$ unde: <b>I<sub>SIG</sub></b> - indicele de risc din perspectiva siguranței circulației trenurilor [nr / mil.tren*km] <b>Acc</b> - numărul total al accidentelor înregistrate pe rețea, cauzate de CFR SA (indicator auxiliar) <b>Inc</b> - numărul total al incidentelor înregistrate pe rețea, cauzate de CFR SA (indicator auxiliar) <b>P<sub>cal</sub></b> - parcursul total al trenurilor de călători (indicatorul D.1) [tren*km] <b>P<sub>mrf</sub></b> - parcursul total al trenurilor de marfă (indicatorul D.2) [tren*km]
<b>Indicatori auxiliari (de monitorizare):</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Numărul total al accidentelor înregistrate pe rețea, cauzate de CFR SA - este prezentat în raportul de activitate al CFR SA, conform evidențelor CFR SA</li><li>• Numărul total al incidentelor înregistrate pe rețea, cauzate de CFR SA - este prezentat în raportul de activitate al CFR SA, conform evidențelor CFR SA</li></ul>

**Obiective asociate:** conform tabelului următor:

**Tabelul A8. 23 - Obiective privind siguranța circulației**

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2019	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
C.4 - Indicele de siguranță a circulației trenurilor	Total rețea	nr / mil.tren*km	0,73	0,76	0,8	0,84	0,88	0,92
accidente și incidente, cauzate de CFR SA*	Total rețea	Nr	63	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
parcursul total al trenurilor*	Total rețea	mil.tren*km	86 379 463,6	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar

\* indicatori auxiliari

### Mentiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului C.4 - *Indicele de siguranță a circulației trenurilor* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite conform regulilor definite în Tabelul A8. 18, linia 7, luând în considerare fondurile alocate disponibile și gradul de acoperire a necesităților de finanțare, evidențiate în:

- Anexa nr. 10.1 la Contract, Tabelul A10.1, linia 2 și 3;
- Anexa nr. 10.2 la Contract, Tabelul A10.2, linia 2 și 3;
- Anexa nr. 10.3 la Contract, Tabelul A10.3, linia 4 și 5.

Obiectivele au fost stabilite în raport de anul de referință 2019, deoarece:

- traficul feroviar din anul 2020 a fost afectat semnificativ de pandemia COVID-19 și, din acest motiv, datele privind indicele realizat de siguranță a circulației au un nivel limitat de relevanță;
- un număr important de accidente și incidente produse în anul 2020 erau încă în curs de investigare la data încheierii prezentului Contract.

2. Obiectivele aferente indicatorului C.4 - *Indicele de siguranță a circulației trenurilor* pentru anii 2024-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării activităților de întreținere, reparații curente și reînnoire a infrastructurii feroviare, pe baza regulilor definite în subcapitolul 8.1.4.



## C.5 Creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel

**Semnificație:** măsoară rezultatele activităților de consolidare a siguranței la trecerile la nivel

**Componente:** indicatorul are două componente, respectiv:

**C.5.1. Număr treceri la nivel modernizate**

**C.5.2. Cotă de creștere a siguranței la trecerile la nivel**

care măsoară creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel în moduri diferite, dar echivalente ca semnificație

**Definire indicator:**

<b>Componenta:</b>	C.5.1. Număr treceri la nivel modernizate		
<b>Unitate de măsură:</b>	Nr		
<b>Detaliere:</b>	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
<b>Tip indicator:</b>	Indicator de performanță		
	<i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
	1	2	3
	total rețea	P	100
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
magistrala 700	m	0	
magistrala 800	m	0	
magistrala 900(100)	m	0	
* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: <i>P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract</i> <i>m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță</i>			
** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.3.1.			
<b>Mod de calcul:</b>	Formula de calcul este: $N_{TN}^M = \sum_{\text{proiecte}}(N_{tn})$ unde: <b><math>N_{TN}^M</math></b> – număr treceri la nivel modernizate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [nr] <b><math>\sum_{\text{proiecte}}</math></b> – sumă de la 1 la numărul de proiecte de investiții pe zona de rețea care face obiectul indicatorului, care includ modernizarea trecerilor la nivel <b><math>N_{tn}</math></b> – număr treceri la nivel modernizate în cadrul proiectului respectiv, finalizate, la care modernizarea constă în montarea cu instalații BAT cu bariere/semibariere, SAT sau înlocuirea cu pasaje denivelate [nr]		
<b>Indicatori auxiliari (de monitorizare):</b>	Nu este cazul		





<b>Componenta:</b>	<b>C.5.2. Cota de creștere a siguranței la trecerile la nivel</b>		
<b>Unitate de măsură:</b>	%		
<b>Detaliiere:</b>	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)		
<b>Tip indicator:</b>	Indicator de monitorizare		
	<i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>		
	<b>Nivel detaliere</b>	<b>Tip*</b>	<b>Pondere** [%]</b>
	total rețea	m	0
	magistrala 200	m	0
	magistrala 300	m	0
	magistrala 400	m	0
	magistrala 500	m	0
	magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0
magistrala 800	m	0	
magistrala 900(100)	m	0	
* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: <i>P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract</i> <i>m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță</i>			
** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.3.1.			
<b>Mod de calcul:</b>	Formula de calcul este: $R_s^{tn} = 100 * N_{TN}^M / N_{init}$ unde: $R_s^{tn}$ – cota de creștere a siguranței la trecerile la nivel [%] $N_{TN}^M$ – număr treceri la nivel modernizate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [nr], indicatorul C.5.1 $N_{init}$ – numărul trecerilor la nivel dotate cu instalații BAT/SAT pe zona de rețea care face obiectul indicatorului, la începutul Perioadei de Referință (indicator auxiliar) [nr]		
<b>Indicatori auxiliari (de monitorizare):</b>	• Numărul trecerilor la nivel dotate cu instalații BAT/SAT, la începutul Perioadei de Referință - conform evidențelor CFR SA		

**Obiective asociate:** conform tabelului următor:

**Tabelul A8. 24 - Obiective privind creșterea nivelului de siguranță la trecerile la nivel**

Indicator	Detaliiere	UM	Existent 2020 (*)	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
C.5.1 - Număr treceri la nivel modernizate	Total rețea	nr		21	56	48	29	2
	Magistrala 200	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	nr		monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare



Indicator	Detaliere	UM	Existent 2020 (*)	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
C.5.2 - Cota de creștere a siguranței la trecerile la nivel	Total rețea	%	252	8,33 monitorizare	22,22 monitorizare	19,05 monitorizare	11,51 monitorizare	0,79 monitorizare
	Magistrala 200	%	11	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	%	27	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	%	0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	%	21	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	%	3	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	%	1	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	%	28	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	%	25	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	%	116	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare

(\*) Pentru indicatorul „Cota de creștere a siguranței”, în această coloană este înscris numărul trecerilor la nivel dotate cu instalații BAT/ SAT, la începutul Perioadei de Referință (indicator auxiliar)

#### Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului C.5.1 - Număr treceri la nivel modernizate pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite luând în considerare:
  - planificarea proiectelor de investiții finanțate din fonduri europene nerambursabile care includ modernizarea trecerilor la nivel prin montarea cu instalații BAT cu bariere/semibariere, SAT sau înlocuirea cu pasaje denivelate, menționate în Anexa 9.4 la Contract, Tabelul A9.12, coloana 10;
  - planificarea proiectelor de investiții finanțate de la bugetul de stat care vizează modernizarea trecerilor la nivel prin montarea cu instalații BAT cu bariere/semibariere sau SAT;
  - fondurile publice alocate pentru proiectele de investiții care vizează modernizarea trecerilor la nivel.
2. Obiectivele aferente indicatorului C.5.1 - Număr treceri la nivel modernizate pentru anul 2025 urmează a fi revizuite anual în raport de:
  - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor de investiții care vizează modernizarea trecerilor la nivel;
  - evoluția planificării proiectelor de investiții care vizează modernizarea trecerilor la nivel;
  - problemele identificate pe durata derulării proiectelor de investiții care vizează modernizarea trecerilor la nivel.
3. Valorile menționate în tabelul de mai sus în dreptul indicatorului C.5.2 - Cota de creștere a siguranței la trecerile la nivel - Total rețea reprezintă cotele de creștere estimate, aferente obiectivelor aferente indicatorului C.5.1 - Număr treceri la nivel modernizate.



## D. Indicatori privind volumele de activitate

Set de indicatori de performanță și monitorizare care reflectă volumul serviciilor asigurate clienților.

### D.1 Parcursul trenurilor de călători

**Semnificație:** măsoară parcursul total al trenurilor de călători pe rețeaua administrată de CFR SA și distribuția acestuia pe magistralele feroviare

**Componente:** indicatorul are trei componente, respectiv:

D.1.1. Parcursul trenurilor de călători pe rețea

D.1.2. Utilizarea magistralelor în traficul de călători

D.1.3. Intensitatea traficului de călători pe rețea

**Definire indicator:**

Componenta:	D.1.1. Parcursul trenurilor de călători pe rețea			
Unitate de măsură:	tren*km			
Detaliiere:	total rețea feroviară operată de CFR SA magistralele 200-900(100)			
Tip indicator	Indicator de performanță			
	Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.			
		Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
		1	2	3
		total rețea	P	100
		magistrala 200	m	0
		magistrala 300	m	0
		magistrala 400	m	0
		magistrala 500	m	0
		magistrala 600	m	0
		magistrala 700	m	0
		magistrala 800	m	0
	magistrala 900(100)	m	0	
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță			
	** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.3.1.			
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $P_{cal} = \sum_{tr.cal.}(P_{tr})$ unde: P <sub>cal</sub> - parcursul trenurilor de călători pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [tren*km] $\sum_{tr.cal.}$ - sumă de la 1 la numărul total de trenuri de călători care au circulat pe zona de rețea care face obiectul indicatorului P <sub>tr</sub> - parcursul trenului respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului, administrată de CFR SA [km]			
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul			





<b>Componenta:</b>	<b>D.1.2. Utilizarea magistrelor în traficul de călători</b>
<b>Unitate de măsură:</b>	a. Parcursul trenurilor: tren*km b. Cota magistrale: %
<b>Detaliere:</b>	total magistralele 200-900(100)
<b>Tip indicator:</b>	Indicator de monitorizare
<b>Mod de calcul:</b>	<p>a. <u>Parcursul trenurilor de călători pe magistralele feroviare se calculează cu formula:</u></p> $P_{cal}^{mag} = \sum_{magistrale} (P_{cal}^i)$ <p>unde:</p> <p><math>P_{cal}^{mag}</math> - parcursul total al trenurilor de călători pe magistralele feroviare [tren*km]</p> <p><math>\sum_{magistrale}</math> - sumă de la 1 la numărul de magistrale feroviare</p> <p><math>P_{cal}^i</math> - parcursul total al trenurilor de călători pe magistrala respectivă (indicatorul D.1.1) [tren*km]</p> <p>b. <u>Cota magistrale, pentru traficul de călători, reprezintă cota de trafic feroviar de călători realizat pe magistralele feroviare și se calculează cu formula:</u></p> $R_{cal}^{mag} = 100 * P_{cal}^{mag} / P_{cal}^{retea}$ <p>unde:</p> <p><math>R_{cal}^{mag}</math> - cota de utilizare a magistrelor în traficul de călători [%]</p> <p><math>P_{cal}^{mag}</math> - parcursul total al trenurilor de călători pe magistralele feroviare (indicatorul D.1.2.a) [tren*km]</p> <p><math>P_{cal}^{retea}</math> - parcursul total al trenurilor de călători pe rețea (indicatorul D.1.1) [tren*km]</p>
<b>Indicatori auxiliari</b>	Nu este cazul
<b>Componenta:</b>	<b>D.1.3. Intensitatea traficului de călători pe rețea</b>
<b>Unitate de măsură:</b>	trenuri/zi
<b>Detaliere:</b>	total rețea feroviară rețea feroviară operată de CFR SA magistralele 200-900(100) rețea neinteroperabilă închiriată
<b>Tip indicator</b>	Indicator de monitorizare
<b>Mod de calcul:</b>	<p>Formula de calcul este:</p> $I_{cal} = 100 * P_{cal} / L_{retea} / N_{zile}$ <p>unde:</p> <p><math>I_{cal}</math> - intensitatea traficului de călători pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [trenuri/zi]</p> <p><math>P_{cal}</math> - parcursul trenurilor de călători pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [tren*km]</p> <p><math>L_{retea}</math> - lungimea de exploatare (nedesfășurată) a zonei de rețea care face obiectul indicatorului [km]</p> <p><math>N_{zile}</math> - numărul de zile din anul respectiv [zile]</p>
<b>Indicatori auxiliari</b>	Lungimea de exploatare (nedesfășurată) a rețelei feroviare, la nivelul de detaliere aferent indicatorului [km] - conform evidențelor companiei



**Obiective asociate:** conform tabelului următor:

**Tabelul A8. 25 - Obiective privind parcursul trenurilor de călători**

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
D.1.1 - Parcursul trenurilor de călători pe rețea	Total rețea operată de CFR SA	tren*km	51 503 515,41	57 797 249,00	58.248.500,00	62.300.000,00	61.450.000,00	
	Magistrala 200	tren*km	2 980 177,31	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	tren*km	9 393 688,67	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	tren*km	3 593 882,09	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	tren*km	5 489 216,04	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	tren*km	1 542 024,20	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	tren*km	1 515 137,67	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	tren*km	2 791 543,77	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	tren*km	5 567 788,35	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
D.1.2 - Utilizarea magistralelor în traficul de călători								
a. Parcursul trenurilor de călători pe magistrale		tren*km	32 873 458,10	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
b. Cota magistrale în traficul de călători		%	63,83	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
D.1.3 - Intensitatea traficului de călători pe rețea	Total rețea operată de CFR SA	trenuri/zi	15,31	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 200	trenuri/zi	17,76	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 300	trenuri/zi	38,96	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 400	trenuri/zi	18,94	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 500	trenuri/zi	34,46	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 600	trenuri/zi	15,08	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 700	trenuri/zi	17,50	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 800	trenuri/zi	28,49	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Magistrala 900(100)	trenuri/zi	26,38	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Total magistrale	trenuri/zi	26,18	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
	Rețea neinteroperabilă închiriată	trenuri/zi	11,19	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare
Total rețea națională	trenuri/zi	14,75	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	
Lungime de exploatare rețea	Total rețea operată de CFR SA	km	9 193,30	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 200	km	458,38	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 300	km	658,77	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 400	km	518,31	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 500	km	435,18	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 600	km	279,42	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 700	km	236,53	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 800	km	267,76	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Magistrala 900(100)	km	576,68	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Total magistrale	km	3 431,03	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Rețea neinteroperabilă închiriată	km	1 436,70	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar
	Total rețea națională	km	10 630,00	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar

**Mențiuni:**

1. Obiectivele aferente indicatorului *D.1.1 - Parcursul trenurilor de călători pe rețea* pentru anii 2023-2025 au fost stabilite pe baza prevederilor HG nr. 1453/2022 pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada decembrie 2022-11 decembrie 2032 în transportul feroviar public de călători, stabilirea unor condiționalități pentru Autoritatea pentru Reformă Feroviară, operatorii de transport feroviar și Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., în vederea implementării obligațiilor de serviciu public feroviar din România, precum și pentru aprobarea metodologiilor de predare în cadrul contractelor de servicii publice cu atribuire directă a materialului rulant feroviar achiziționat cu fonduri europene
2. Obiectivele aferente indicatorului *D.1.1 - Parcursul trenurilor de călători pe rețea* pentru anii 2024-2025 urmează a fi revizuite anual, în raport de evoluția alocării fondurilor publice destinate compensării obligației de serviciu public și de actualizarea prin acte adiționale a contractelor de servicii publice.



## D.2 Parcursul trenurilor de marfă

**Semnificație:** măsoară parcursul total al trenurilor de marfă pe rețeaua administrată de CFR SA și distribuția acestuia pe magistralele feroviare

**Componente:** indicatorul are două componente, respectiv:

**D.2.1. Parcursul trenurilor de marfă pe rețea**

**D.2.2. Utilizarea magistralelor în traficul de marfă**

**D.2.3. Intensitatea traficului de marfă pe rețea**

**Definire indicator:**

<b>Componenta:</b>	D.2.1. Parcursul trenurilor de marfă pe rețea			
<b>Unitate de măsură:</b>	tren*km			
<b>Detaliiere:</b>	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)			
<b>Tip indicator</b>	Indicator de performanță			
	<i>Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detalieri este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.</i>			
		Nivel detalieri	Tip*	Pondere** [%]
		1	2	3
		total rețea	P	100
		magistrala 200	m	0
		magistrala 300	m	0
		magistrala 400	m	0
		magistrala 500	m	0
		magistrala 600	m	0
	magistrala 700	m	0	
	magistrala 800	m	0	
	magistrala 900(100)	m	0	
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: <i>P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract</i> <i>m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță</i>			
	** Pondere definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.3.1.			
<b>Mod de calcul:</b>	Formula de calcul este: $P_{mrf} = \sum_{tr.mrf.} (P_{tr})$ unde: <b>P<sub>mrf</sub></b> - parcursul trenurilor de marfă pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [tren*km] <b><math>\sum_{tr.mrf.}</math></b> - sumă de la 1 la numărul total de trenuri de marfă care au circulat pe zona de rețea care face obiectul indicatorului <b>P<sub>tr</sub></b> - parcursul trenului respectiv pe zona de rețea care face obiectul indicatorului, administrată de CFR SA [km]			
<b>Indicatori auxiliari (de monitorizare):</b>	Nu este cazul			





<b>Componenta:</b>	<b>D.2.2. Utilizarea magistralelor în traficul de marfă</b>
<b>Unitate de măsură:</b>	a. Parcursul trenurilor: tren*km b. Cota magistrale: %
<b>Detaliere:</b>	total magistralele 200-900(100)
<b>Tip indicator:</b>	Indicator de monitorizare
<b>Mod de calcul:</b>	<p>a. <u>Parcursul trenurilor</u> de marfă pe magistralele feroviare se calculează cu formula:</p> $P_{cal}^{mag} = \sum_{magistrale} (P_{cal}^i)$ <p>unde:</p> <p><math>P_{cal}^{mag}</math> - parcursul total al trenurilor de marfă pe magistralele feroviare [tren*km]</p> <p><math>\sum_{magistrale}</math> - sumă de la 1 la numărul de magistrale feroviare</p> <p><math>P_{cal}^i</math> - parcursul total al trenurilor de marfă pe magistrala respectivă (indicatorul D.2.1) [tren*km]</p> <p>b. <u>Cota magistrale</u>, pentru traficul de marfă, reprezintă cota de trafic feroviar de marfă realizat pe magistralele feroviare și se calculează cu formula:</p> $R_{cal}^{mag} = 100 * P_{cal}^{mag} / P_{cal}^{retea}$ <p>unde:</p> <p><math>R_{cal}^{mag}</math> - cota de utilizare a magistralelor în traficul de marfă [%]</p> <p><math>P_{cal}^{mag}</math> - parcursul total al trenurilor de marfă pe magistralele feroviare (indicatorul D.2.2.a) [tren*km]</p> <p><math>P_{cal}^{retea}</math> - parcursul total al trenurilor de marfă pe rețea (indicatorul D.2.1) [tren*km]</p>
<b>Indicatori auxiliari</b>	Nu este cazul
<b>Componenta:</b>	<b>D.2.3. Intensitatea traficului de marfă pe rețea</b>
<b>Unitate de măsură:</b>	trenuri/zi
<b>Detaliere:</b>	total rețea feroviară rețea feroviară operată de CFR SA magistralele 200-900(100) rețea neinteroperabilă închiriată
<b>Tip indicator</b>	Indicator de monitorizare
<b>Mod de calcul:</b>	<p>Formula de calcul este:</p> $I_{mrf} = 100 * P_{mrf} / L_{retea} / N_{zile}$ <p>unde:</p> <p><math>I_{mrf}</math> - intensitatea traficului de marfă pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [trenuri/zi]</p> <p><math>P_{mrf}</math> - parcursul trenurilor de marfă pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [tren*km]</p> <p><math>L_{retea}</math> - lungimea de exploatare (nedesfășurată) a zonei de rețea care face obiectul indicatorului [km]</p> <p><math>N_{zile}</math> - numărul de zile din anul respectiv [zile]</p>
<b>Indicatori auxiliari</b>	Lungimea de exploatare (nedesfășurată) a rețelei feroviare, la nivelul de detaliere aferent indicatorului [km] - conform evidențelor companiei



Obiective asociate: conform tabelului următor:

**Tabelul A8. 26 - Obiective privind parcursul trenurilor de marfă**

Indicator	Detaliere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
D.2.1 - Parcursul trenurilor de marfă pe rețea	Total rețea	tren*km	21 005 515,80	21 126 950,00	22.847.350,00	23.100.000,00	21.365.000,00	23 331 577,50
	Magistrala 200	tren*km	1 505 148,56	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 300	tren*km	2 795 818,61	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 400	tren*km	526 836,24	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 500	tren*km	1 702 459,43	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 600	tren*km	29 001,80	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 700	tren*km	241 583,50	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 800	tren*km	3 104 628,08	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 900(100)	tren*km	4 612 885,31	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
D.2.2 - Utilizarea magistralelor în traficul de marfă								
a. Parcursul trenurilor de marfă pe magistrale		tren*km	14 518 361,53	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
b. Cota magistrale în traficul de marfă		%	69,12	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
D.2.3 - Intensitatea trenurilor de marfă pe rețea	Total rețea operată de CFR SA	trenuri/zi	6,24	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 200	trenuri/zi	8,97	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 300	trenuri/zi	11,60	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 400	trenuri/zi	2,78	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 500	trenuri/zi	10,69	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 600	trenuri/zi	0,28	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 700	trenuri/zi	2,79	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 800	trenuri/zi	31,68	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 900(100)	trenuri/zi	21,86	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Total magistrale	trenuri/zi	11,56	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Rețea neinteroperabilă închiriată	trenuri/zi	0,64	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
Total rețea națională	trenuri/zi	5,49	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare	
Lungime de exploatare rețea	Total rețea operată de CFR SA	km	9 193,30	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	Auxiliar
	Magistrala 200	km	458,38	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	Auxiliar
	Magistrala 300	km	658,77	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	Auxiliar
	Magistrala 400	km	518,31	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	Auxiliar
	Magistrala 500	km	435,18	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	Auxiliar
	Magistrala 600	km	279,42	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	Auxiliar
	Magistrala 700	km	236,53	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	Auxiliar
	Magistrala 800	km	267,76	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	Auxiliar
	Magistrala 900(100)	km	576,68	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	Auxiliar
	Total magistrale	km	3 431,03	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	Auxiliar
	Rețea neinteroperabilă închiriată	km	1 436,70	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	Auxiliar
Total rețea națională	km	10 630,00	auxiliar	auxiliar	auxiliar	auxiliar	Auxiliar	

**Mențiuni:**

1. Obiectivele aferente indicatorului *D.2.1 - Parcursul trenurilor de marfă pe rețea* pentru anul 2023 au fost stabilite pe baza previziunilor transmise de operatorii de transport feroviar, care au fost incluse în bugetul de venituri și cheltuieli al companiei
2. Obiectivele aferente indicatorului *D.2.1 - Parcursul trenurilor de marfă pe rețea* pentru anii 2024-2025 au fost stabilite în ipoteza menținerii tendinței de creștere anuală cu 0,3%, planificată în anul 2023 în raport cu realizările din anul 2022.
3. Obiectivele aferente indicatorului *D.2.1 - Parcursul trenurilor de marfă pe rețea* pentru anii 2024-2025 urmează a fi revizuite anual, în raport de evoluția traficului feroviar de marfă.



## E. Indicatori privind protecția mediului

Indicatori de performanță și monitorizare care reflectă rezultatele cele mai semnificative ale activităților CFR SA orientate spre protejarea mediului ambiant și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a emisiilor de noxe.

### E.1 Linie electrificată

**Semnificație:** măsoară rezultatele activităților de electrificare a liniilor de cale ferată în Perioada de Referință

**Componente:** indicatorul are două componente, respectiv:

#### E.1.1. Lungime linie electrificată

#### E.1.2. Cotă electrificare

care măsoară electricarea liniilor de cale ferată în moduri diferite, dar echivalente ca semnificație

**Definire indicator:**

Componenta:	E.1.1. Lungime linie electrificată			
Unitate de măsură:	Km			
Detaliere:	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)			
Tip indicator:	Indicator de performanță			
	Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detaliere este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.			
		Nivel detaliere	Tip*	Pondere** [%]
		1	2	3
		total rețea	P	100
		magistrala 200	m	0
		magistrala 300	m	0
		magistrala 400	m	0
		magistrala 500	m	0
		magistrala 600	m	0
		magistrala 700	m	0
		magistrala 800	m	0
		magistrala 900(100)	m	0
	* Tipul indicatorului/componentei, definit în coloana 2, poate fi: P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță			
	** Ponderea definită în coloana 3 se utilizează pentru calcularea indicelui de realizare a indicatorului de performanță, conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 11, paragraful 11.3.1.			
Mod de calcul:	Formula de calcul este: $L_{el} = \sum_{tronsoane} (L_{tronsoane}^{el})$ unde: L <sub>el</sub> - lungimea de exploatare a liniei electrificate în Perioada de Referință pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km] $\sum_{tronsoane}$ - sumă de la 1 la numărul total de tronsoane de linie definite pe zona de rețea care face obiectul indicatorului L <sub>tronsoane</sub> <sup>el</sup> - lungimea de exploatare a liniei electrificate în Perioada de Referință pe tronsonul respectiv [km]			
Indicatori auxiliari (de monitorizare):	Nu este cazul			





<b>Componenta:</b>	<b>E.1.2. Cota electrificare</b>
<b>Unitate de măsură:</b>	%
<b>Detaliiere:</b>	total rețea feroviară magistralele 200-900(100)
<b>Tip indicator:</b>	Indicator de monitorizare
<b>Mod de calcul:</b>	Formula de calcul este: $R_{el} = 100 * L_{ej} / L_{expl}$ unde: $R_{el}$ – cota de electrificare pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [%] $L_{ej}$ – lungimea de exploatare a liniei electrificate pe zona de rețea care face obiectul indicatorului (indicatorul E.1.1) [km] $L_{expl}$ – lungimea de exploatare a liniilor curente și directe pe zona de rețea respectivă (indicator auxiliar) [km]
<b>Indicatori auxiliari (de monitorizare):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lungimile de exploatare a liniilor electrificate pe magistralele feroviare - conform evidențelor companiei</li> <li>• Lungimea de exploatare a liniilor curente și directe pe rețeaua feroviară - este prezentată în documentul de referință al rețelei CFR</li> <li>• Lungimile de exploatare a liniilor curente și directe pe magistralele feroviare - conform evidențelor companiei - sunt prezentate în capitolul 8.1.3 din prezenta anexă</li> </ul>

**Obiective asociate:** conform tabelului următor:

**Tabelul A8. 27 - Obiective privind liniile electrificate**

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
E.1.1 - Lungime linie electrificată	Total rețea	km	4 032,4	4 032,4	4 032,4	4 031	4 031	4 031
	Magistrala 200	km	224,5	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 300	km	658,7	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 400	km	458,4	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 500	km	431,2	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 600	km	0,0	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 700	km	119,2	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 800	km	224,9	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 900(100)	km	532,7	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Total magistrale	km	2 649,7	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
E.1.2 - Cota electrificare	Total rețea	%	37,93	37,93 monitorizare	37,93 monitorizare	37,97 monitorizare	37,97 monitorizare	37,97 Monitorizare
	Magistrala 200	%	48,99	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 300	%	100,00	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 400	%	88,44	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 500	%	99,09	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 600	%	0,00	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 700	%	50,39	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 800	%	83,98	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Magistrala 900(100)	%	92,37	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare
	Total magistrale	%	77,23	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	Monitorizare



### Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului *E.1.1 - Lungime linie electrificată* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite luând în considerare:
  - planificarea proiectelor de investiții care includ electrificarea unor linii care în prezent nu sunt electrificate, menționate în Anexa 9.4 la Contract, Tabelul A9.12, coloana 11;
  - fondurile publice alocate pentru proiectele de investiții care includ electrificarea unor linii care în prezent nu sunt electrificate.
2. Obiectivele aferente indicatorului *E.1.1 - Lungime linie electrificată* pentru anii 2024-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de:
  - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor de investiții care includ electrificarea unor linii care în prezent nu sunt electrificate;
  - evoluția planificării proiectelor de investiții care includ electrificarea unor linii care în prezent nu sunt electrificate;
  - problemele identificate pe durata derulării proiectelor de investiții care includ electrificarea unor linii care în prezent nu sunt electrificate.
3. Valorile menționate în tabelul de mai sus în dreptul indicatorului *E.1.2 - Cotă de electrificare - Total rețea* reprezintă cotele de electrificare estimate, aferente obiectivelor aferente indicatorului *E.1.1 - Lungime linie electrificată*. Începând cu anul 2023, au fost luate în considerare valorile rectificate ale lungimilor de linii, așa cum au fost înregistrate în aplicația eRINF.



## F. Indicatori privind alte componente ale activităților de exploatare

### F.1 Satisfacția clienților

**Semnificație:** măsoară gradul de satisfacție a clienților față de serviciile oferite de CFR SA în stațiile de cale ferată

**Definire indicator:**

<b>Unitate de măsură:</b>	%
<b>Detaliere:</b>	total rețea feroviară
<b>Tip indicator</b>	Indicator de monitorizare
<b>Mod de calcul:</b>	Indicatorul se determină pe baza unor sondaje de opinie, realizate de CFR SA în limita fondurilor alocate de Minister cu această destinație
<b>Indicatori auxiliari</b>	Nu este cazul

**Mențiune:** Ministerul va asigura alocarea fondurilor necesare în vederea contractării serviciilor de asistență tehnică pentru realizarea sondajelor de opinie în baza cărora se calculează acest indicator.

**Obiective asociate:** nu este cazul (indicator de monitorizare)





**Anexa nr. 8.3: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare**

**8.3.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare**

Tabelul A8. 28 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind activitățile de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Nr crt	Denumire indicator	UM	Tip indicator <sup>(*)</sup>
<b>G.</b>	<b>Indicatori privind activitatea de pregătire și implementare a proiectelor</b>		
G.1	Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură	nr	P
G.2	Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură	%	P
G.3	Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură	%	P
<b>H.</b>	<b>Indicatori privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale</b>		
H.1	Monitorizarea disputelor contractuale	%	m
H.2	Soluționarea disputelor contractuale	%	m

(\*) Tipul indicatorului poate fi:

P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract

m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță



### 8.3.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate

#### G. Indicatori privind activitatea de pregătire și implementare a proiectelor

Set de indicatori de performanță care măsoară rezultatele activității de pregătire și implementare a proiectelor de infrastructură feroviară

##### G.1 Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură

**Semnificație:** măsoară nivelul de performanță al companiei privind respectarea planificării fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură

**Definire indicator:**

<b>Unitate de măsură:</b>	Nr
<b>Domeniu de aplicare:</b>	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
<b>Tip indicator</b>	Indicator de performanță
<b>Mod de calcul:</b>	<p>Indicatorul se calculează ca suma fazelor intermediare finalizate în anul respectiv</p> <p>Formula de calcul este:</p> $N_F = \sum_{\text{proiecte}} (N_F^P)$ <p>unde:</p> <p><math>N_F</math> - numărul fazelor intermediare finalizate în anul respectiv, pentru toate proiectele majore de investiții [nr]</p> <p><math>\sum_{\text{proiecte}}</math> - sumă de la 1 la numărul total de proiecte de investiții prevăzute în anexa 7.2</p> <p><math>N_F^P</math> - numărul fazelor intermediare finalizate în anul respectiv pentru proiectul de investiții respectiv [nr]</p> <p>Fazele intermediare de pregătire și implementare a proiectelor sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>A - Pregătirea documentației de licitație pentru studiul de fezabilitate</li><li>B - Licitația pentru atribuirea contractului pentru realizarea studiului de fezabilitate</li><li>C - Semnarea contractului pentru realizarea studiului de fezabilitate</li><li>D - Aprobarea studiului de fezabilitate</li><li>E - Aprobarea proiectului tehnic (pentru contractele SF + PTh)</li><li>F - Aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai proiectului de investiții</li><li>G - Pregătirea documentației de licitație pentru execuția lucrărilor</li><li>H - Licitația pentru atribuirea contractului pentru execuția lucrărilor</li><li>I - Semnarea contractului pentru execuția lucrărilor</li><li>J - Aprobarea proiectului tehnic (pentru contractele proiectare + execuție)</li><li>K - Recepția la terminarea lucrărilor</li></ul>
<b>Indicatori auxiliari (de monitorizare):</b>	<p>Planificarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură - Tabelul A8. 30</p> <p>Distribuția în Perioada de Referință a fazelor planificate de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură.</p> <p>Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură - conform evidențelor companiei</p> <p>Distribuția în Perioada de Referință a fazelor realizate de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură - conform evidențelor companiei</p>



Obiective asociate: conform tabelului următor:

**Tabelul A8. 29 - Obiective privind realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor de infrastructură**

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
G.1 - Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	17	15	15	14	18	17

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului *G.1 - Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite pe baza planificării fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură, prezentată în Tabelul A8. 30, și este în conformitate cu datele prezentate în Tabelul A8. 32.
2. Obiectivele aferente indicatorului *G.1 - Realizarea fazelor de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de modificările ulterioare ale planificării prevăzute în Tabelul A8. 30, cauzate în principal de:
  - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
  - evoluția contractelor de finanțare din fonduri europene nerambursabile pentru proiectele majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
  - problemele identificate pe durata derulării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
  - evoluția portofoliului de proiecte majore de investiții, conform prevederilor art. 19 alin. (3) din Contract.



Tabelul A8.30 - Planificarea finalizării fazelor de pregătire și implementare a proiectelor de investiții

Nr. Crt.	Cod măsură prioritărilor	Titlu proiect	Planificarea fazelor intermediare (anul)															
			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K					
1	A.6.2.1	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coanda București Faza I: Racord C.F. La terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coanda București	2017	2018	2018	2018		2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2021
2	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	2018	2018	2019	2022			2022	2023	2023	2023	2024	2024	2025	2025	2029	2029
3	A.7.4.3	Modernizarea/consolidarea/reabilitarea stației CF Gara de Nord București - Faza I	2019	2019	2019	2022		2022	2023	2023	2023	2024	2024	2025	2025	2029	2029	2029
4	B.1.1.1	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara - Coșlariu			2007				2011	2011	2011	2014	2014					2022
5	B.1.1.2	Reabilitarea liniei de CF Brașov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Coslariu - Simeria			2007				2011	2011	2011	2014	2014					2024
6	B.1.1.4	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria			2007				2016	2014	2014	2017	2017					2025
7	B.1.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria , componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov - Apața și 3. Cața - Sighișoara			2007				2018	2016	2016	2020	2020					2027
8	B.1.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Sighișoara, secțiunea Apața - Cața			2007				2018	2017	2017	2020	2020					2027
9	B.1.1.7	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	2018	2018	2020	2025			2025	2025	2025							2026
10	B.1.1.8	Implementarea măsurilor necesare asigurării funcționalității sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighișoara-Brașov-Predeal-Constanța), certificarea și autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor feroviare	2020	2020	2020	2023			2024	2024	2024							
11	B.1.1.9	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova	2021	2021	2021	2024	2024	2025										
12		Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 1 Frontieră - Curtici - Ard -km 614																
13	B.1.2.1	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad	2014	2014	2015	2020		2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2021	2027

Nr. Crt.	Cod măsură priorită	Titlu proiect	Planificarea fazelor intermediare [anul]																							
			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K													
			2016	2016	2017	2017	2018	2018	2019	2019	2020	2020	2021	2021	2022	2022	2023	2023	2024	2024	2025	2025	2026	2026	2027	2027
14	B.1.2.2	Lucrări pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean	2016	2016	2017	2017	2018	2018	2019	2019	2020	2020	2021	2021	2022	2022	2023	2023	2024	2024	2025	2025	2026	2026	2027	2027
15	B.1.2.3	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean	2016	2016	2017	2017	2018	2018	2019	2019	2020	2020	2021	2021	2022	2022	2023	2023	2024	2024	2025	2025	2026	2026	2027	2027
16	B.2.1.1	Modernizarea liniei CF București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră - Lot 2	2016	2016	2017	2017	2018	2018	2019	2019	2020	2020	2021	2021	2022	2022	2023	2023	2024	2024	2025	2025	2026	2026	2027	2027
17	B.2.1.2	Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani - Studiu de Fezabilitate	2019	2019	2020	2020	2020	2020	2021	2021	2022	2022	2023	2023	2024	2024	2025	2025	2026	2026	2027	2027	2028	2028	2029	2029
18	B.2.1.3	Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman - Studiu de Fezabilitate	2019	2019	2020	2020	2020	2020	2021	2021	2022	2022	2023	2023	2024	2024	2025	2025	2026	2026	2027	2027	2028	2028	2029	2029
19	B.2.1.4	Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iași - Frontieră - Studiu de Fezabilitate	2019	2019	2020	2020	2020	2020	2021	2021	2022	2022	2023	2023	2024	2024	2025	2025	2026	2026	2027	2027	2028	2028	2029	2029
20	B.2.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani - Dărmănești - Studiu de Fezabilitate	2019	2019	2020	2020	2020	2020	2021	2021	2022	2022	2023	2023	2024	2024	2025	2025	2026	2026	2027	2027	2028	2028	2029	2029
21	B.2.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești -Viceșani -Frontieră - etapa I	2019	2019	2020	2020	2020	2020	2021	2021	2022	2022	2023	2023	2024	2024	2025	2025	2026	2026	2027	2027	2028	2028	2029	2029
22	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Costaniu – Cluj-Napoca	2021	2021	2022	2022	2022	2022	2023	2023	2024	2024	2025	2025	2026	2026	2027	2027	2028	2028	2029	2029	2030	2030	2031	2031
23	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida - Suceava	2021	2021	2022	2022	2022	2022	2023	2023	2024	2024	2025	2025	2026	2026	2027	2027	2028	2028	2029	2029	2030	2030	2031	2031
24		"Modernizarea liniei cf Bucuresti Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Frontiera" Lotul 1: Redeschiderea circulației feroviare pe pod, peste rauf Arges intre Vidra si Comana																								
25	B.2.2.1	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	2016	2016	2017	2017	2018	2018	2019	2019	2020	2020	2021	2021	2022	2022	2023	2023	2024	2024	2025	2025	2026	2026	2027	2027



**Tabelul A8.31 - Faze de pregătire și implementare a proiectelor de investiții planificate în Perioada de Referință**

Nr. Crt.	Cod măsură prioritărea	Titlu proiect	Faze realizate în 2020	Faze intermediare prevăzute a se finaliza în Perioada de Referință [nr]				
				2021	2022	2023	2024	2025
0		2	3	4	5	6	7	8
1	A.6.2.1	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București Faza I: Racord C.F. La terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București	1					
2	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța		2	2	1	1	1
3	A.7.4.3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea stației CF Gara de Nord București - Faza I		2	2	1	1	1
4	B.1.1.1	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara - Coșlariu		1				
5	B.1.1.2	Reabilitarea liniei de CF Brașov-Simeria, componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Coslariu - Simeria					1	1
6	B.1.1.4	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria						
7	B.1.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria , componenta a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov - Apața și 3. Cața - Sighișoara	1					
8	B.1.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Sighișoara, secțiunea Apața - Cața	1					
9	B.1.1.7	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	1					4
10	B.1.1.8	Implementarea măsurilor necesare asigurării funcționalității sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighișoara-Brașov-Predeal-Constanța), certificarea și autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor feroviare	3			1	3	
11	B.1.1.9	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova		3			2	1
12		Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 1 Frontieră - Curtici - Ard -km 614						
13	B.1.2.1	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Tîmisoara-Arad	1	3	1	1		
14	B.1.2.2	Lucrări pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean			3		1	1
15	B.1.2.3	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est - Mediteranean	1	2				



Nr. Crt.	Cod măsură prioritărea	Titlu proiect	Faze realizate în 2020	Faze intermediare prevăzute a se finaliza în Perioada de Referință [nr]				
				2021	2022	2023	2024	2025
16	B.2.1.1	Modernizarea liniei CF București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră - Lot 2	3	4	5	6	7	8
17	B.2.1.2	Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani - Studiu de Fezabilitate	1			2	2	1
18	B.2.1.3	Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman - Studiu de Fezabilitate	1			1	2	
19	B.2.1.4	Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iași - Frontieră - Studiu de Fezabilitate	1					2
20	B.2.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani - Dărmănești - Studiu de Fezabilitate	1				0	1
21	B.2.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani - Frontieră - etapa I	1		1	3	0	2
22	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coslariu - Cluj-Napoca		2	1		1	1
23	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apatida - Suceava		2	1		1	1
24		"Modernizarea liniei cf București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Frontiera" Lotul 1: Redeschiderea circulației feroviare pe pod, peste raul Argeș între Vidra și Comana	4	1			1	
	B.2.2.1	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor		1	3	2		
		<b>TOTAL</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>17</b>



## G.2 Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură

**Semnificație:** măsoară nivelul de performanță al companiei privind gradul de utilizare a fondurilor publice alocate de Minister pentru activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii

**Definire indicator:**

<b>Unitate de măsură:</b>	%
<b>Domeniu de aplicare:</b>	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
<b>Tip indicator</b>	Indicator de performanță
<b>Mod de calcul:</b>	Formula de calcul este: $R_{INV} = 100 * C_{INV} / A_{INV}$ unde: <b>R<sub>INV</sub></b> – rata de utilizare a fondurilor publice alocate pentru proiectele majore de investiții privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare [%] <b>C<sub>INV</sub></b> – total sume cheltuite în anul respectiv pentru proiectele majore de investiții privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare (indicator auxiliar) [mii lei] <b>A<sub>INV</sub></b> – total fonduri publice alocate în anul respectiv pentru proiectele majore de investiții privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, conform ultimei rectificări bugetare din anul respectiv [mii lei]; dacă este cazul, se diminuează cu sumele pentru care s-a dispus prin acte administrative temporizarea sau blocarea utilizării fondurilor
<b>Indicatori auxiliari (de monitorizare):</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Total sume cheltuite în anul respectiv pentru proiectele de investiții privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare - conform evidențelor contabile ale companiei</li><li>• Total fonduri publice alocate în anul respectiv pentru proiectele majore de investiții privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, conform ultimei rectificări bugetare din anul respectiv, diminuate, dacă este cazul, cu sumele pentru care s-a dispus prin acte administrative temporizarea sau blocarea utilizării fondurilor - conform evidențelor contabile ale companiei</li></ul>

**Obiective asociate:** conform tabelului următor:

**Tabelul A8. 32 - Obiective privind utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură**

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
G.2 - Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	%	81,68	82,49	83,32	84,15	84,99	85,84

**Mentiuni:**

- Obiectivele aferente indicatorului G.2 - Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite în ipoteza îmbunătățirii anuale cu 1% față de valoarea anului anterior.
- Obiectivele aferente indicatorului G.2 - Utilizarea resurselor financiare alocate pentru proiectele de infrastructură pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de:
  - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor majore de investiții, definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
  - problemele identificate pe durata derulării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
  - evoluția portofoliului de proiecte majore de investiții, conform prevederilor art. 19 alin. (3) din Contract.



### G.3 Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură

**Semnificație:** măsoară nivelul de performanță al companiei privind gradul de absorbție a fondurilor nerambursabile alocate de Comisia Europeană, prin programele operaționale, pentru activitățile de investiții pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare din România

**Definire indicator:**

<b>Unitate de măsură:</b>	%
<b>Domeniu de aplicare:</b>	Proiectele din Anexa nr. 7.2, finanțate din fonduri europene nerambursabile alocate prin programele operaționale, pentru care s-au încheiat contracte de finanțare
<b>Tip indicator</b>	Indicator de performanță
<b>Mod de calcul:</b>	<p>Formula de calcul este:</p> $R_{FEN} = 100 * C_{FEN} / A_{FEN}$ <p>unde:</p> <p><b>R<sub>FEN</sub></b> – rata de utilizare a fondurilor europene nerambursabile alocate prin programele operaționale pentru proiectele majore de investiții privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare [%]</p> <p><b>C<sub>FEN</sub></b> – total sume cheltuite și rambursate până în anul respectiv, inclusiv, ca urmare a cererilor de rambursare transmise de CFR SA către Minister, pentru proiectele majore de investiții finanțate din fonduri europene nerambursabile alocate prin programele operaționale (indicator auxiliar) [mii lei]</p> <p><b>A<sub>FEN</sub></b> – total fonduri europene nerambursabile alocate prin programele operaționale pentru proiectele majore de investiții privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, stabilite prin contractele de finanțare încheiate (indicator auxiliar) [mii lei]</p>
<b>Indicatori auxiliari (de monitorizare):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Total sume cheltuite și rambursate până în anul respectiv, inclusiv, ca urmare a cererilor de rambursare transmise de CFR SA către Minister, pentru proiectele majore de investiții finanțate din fonduri europene nerambursabile alocate prin programele operaționale - conform evidențelor companiei</li> <li>Total fonduri europene nerambursabile alocate prin programele operaționale pentru proiectele majore de investiții privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare, stabilite prin contractele de finanțare încheiate - conform evidențelor companiei</li> </ul>

**Obiective asociate:** conform tabelului următor:

**Tabelul A8. 33 - Obiective privind utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură**

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat 2020	Obiective				
				2021	2022	2023	2024	2025
G.3 - Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	%	46,84	44,21	55,93	29,17	13,69	26,91

**Mențiuni:**

Valoarea realizată în anul 2020, de 46,84%, reprezintă rata de utilizare a fondurilor europene nerambursabile alocate prin programele operaționale pentru proiectele majore de investiții realizată pe baza rambursărilor acordate până în anul 2020, inclusiv.

- Obiectivele aferente indicatorului G.3 - Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite luând în considerare:

- cererile de rambursare planificate pentru perioada 2021-2025;





- estimările privind rambursările acordate ca urmare a cererilor de rambursare, luând în considerare inclusiv corecțiile aplicate de Comisia Europeană.
2. Obiectivele aferente indicatorului G.3 - *Utilizarea fondurilor europene nerambursabile alocate pentru proiectele de infrastructură* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de:
- evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor majore de investiții, definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
  - evoluția alocării de către Comisia Europeană, prin programele operaționale a fondurilor europene nerambursabile destinate finanțării proiectelor majore de investiții, definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
  - problemele identificate pe durata derulării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
  - evoluția portofoliului de proiecte majore de investiții, conform prevederilor art. 19 alin. (3) din Contract;
  - evoluția procedurilor Comisiei Europene cu privire la aplicarea cotelor de corecție asupra solicitărilor de rambursare.
3. *Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2024 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin HG nr. 920/2021, în funcție de alocările bugetare ale anilor 2021 - 2023.*



## H. Indicatori privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale

Set de indicatori care evaluează eficiența activităților privind monitorizarea și soluționarea disputelor contractuale aferente proiectelor de investiții

### H.1 Monitorizarea disputelor contractuale

**Semnificație:** evaluează eficiența activităților privind monitorizarea disputelor contractuale aferente proiectelor de investiții

**Definire indicator:**

<b>Unitate de măsură:</b>	nu este cazul
<b>Domeniu de aplicare:</b>	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
<b>Tip indicator</b>	Indicator de monitorizare
<b>Descriere:</b>	Se are în vedere implementarea unui sistem eficient de raportare și monitorizare a disputelor contractuale. Indicatorul constă în monitorizarea stadiului de implementare a acestui sistem, conform obiectivelor prevăzute în Tabelul A8. 34
<b>Indicatori auxiliari (de monitorizare):</b>	Nu este cazul

**Obiective asociate:** conform tabelului următor:

**Tabelul A8. 34 - Obiective privind monitorizarea disputelor contractuale**

Indicator	Detaliiere	UM	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
H.1 - Monitorizarea disputelor contractuale	Portofoliu de dispute contractuale	-	Sistem de raportare și monitorizare a disputelor contractuale elaborat și funcțional	Sistem de raportare și monitorizare a disputelor contractuale funcțional	Sistem de raportare și monitorizare a disputelor contractuale funcțional	Sistem de raportare și monitorizare a disputelor contractuale funcțional	Sistem de raportare și monitorizare a disputelor contractuale funcțional



## H.2 Soluționarea disputelor contractuale

**Semnificație:** evaluează eficiența activităților privind soluționarea disputelor contractuale aferente proiectelor de investiții

**Definire indicator:**

<b>Unitate de măsură:</b>	Zile
<b>Domeniu de aplicare:</b>	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
<b>Tip indicator</b>	Indicator de monitorizare
<b>Descriere:</b>	Formula de calcul este: $T_{SD} = \sum_{dispute} (T_{SD}^P) / N_{DS}$ unde: $T_{SD}$ - durata medie de soluționare a disputelor contractuale aferente proiectelor de investiții [zile] $\sum_{dispute}$ - sumă de la 1 la numărul total de dispute contractuale aferente proiectelor de investiții, soluționate $T_{SD}^P$ - durata de soluționare a disputei contractuale respective [zile] $N_{DS}$ - numărul total de dispute contractuale aferente proiectelor de investiții, soluționate
<b>Indicatori auxiliari (de monitorizare):</b>	Nu este cazul

**Obiective asociate:** nu este cazul (indicator de monitorizare). Raportarea realizărilor în Perioada de Referință se efectuează conform tabelului următor.

**Tabelul A8. 35 - Soluționarea disputelor contractuale**

Indicator	Detaliere	UM	Realizat în Perioada de Referință				
			2021	2022	2023	2024	2025
H.2 - Soluționarea disputelor contractuale	Portofoliu de dispute contractuale	zile	monitorizare	Monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare





## **Anexa nr. 8.4: Indicatorii de Performanță și Monitorizare privind alte activități ale CFR SA**

### **8.4.1. Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare**

**Tabelul A8.36 - Lista Indicatorilor de Performanță și Monitorizare privind alte activități ale CFR SA**

<b>Nr crt</b>	<b>Denumire indicator</b>	<b>UM</b>	<b>Tip indicator(*)</b>
<b>I.</b>	<b>Indicatori privind capacitatea administrativă de pregătire și implementare a proiectelor</b>		
I.1	Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate	%	P
I.2	Controlul calității fazelor de proiectare	%	P
I.3	Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu	%	P
I.4	Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor	%	P
<b>J.</b>	<b>Indicatori privind managementul activităților companiei</b>		
J.1	Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei	%	m
J.2	Implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice	%	P

(\*) Tipul indicatorului poate fi:

P - indicator de performanță, a cărui valoare contribuie la evaluarea indicelui global de performanță al CFR SA, definit la art. 12 din contract

m - indicator de monitorizare, pentru monitorizarea unor aspecte ale activității care nu depind exclusiv de companie sau pentru evidențierea suplimentară a unor aspecte care sunt deja măsurate prin indicatorii de performanță



## 8.4.2. Definirea Indicatorilor de Performanță și Monitorizare și obiective asociate

### I. Indicatori privind capacitatea administrativă de pregătire și implementare a proiectelor

Set de indicatori care măsoară gradul de implementare a măsurilor prevăzute la art. 19 din contract cu privire la creșterea eficienței activității în toate fazele de pregătire și implementare a proiectelor majore de infrastructură

#### I.1 Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate

**Semnificație:** măsoară efortul companiei privind îmbunătățirea calității documentației de atribuire pentru studiile de fezabilitate a proiectelor majore de infrastructură, prin aplicarea recomandărilor prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.1.

**Definire indicator:**

<b>Unitate de măsură:</b>	%
<b>Domeniu de aplicare:</b>	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
<b>Tip indicator</b>	Indicator de performanță
<b>Mod de calcul:</b>	<p>Formula de calcul este:</p> $R_{SF} = \left[ \sum_{SF} (100 * N_{P-SF}^C / N_{P-SF}) \right] / N_{SF}$ <p>care este echivalentă cu</p> $R_{SF} = 100 * \left[ \sum_{SF} (N_{P-SF}^C) \right] / \left[ N_{P-SF} * N_{SF} \right]$ <p>unde:</p> <p><math>R_{SF}</math> - rata de implementare a listei de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.1, cu privire la calitatea documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate [%]</p> <p><math>N_{SF}</math> - numărul documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate publicate în anul respectiv (indicator auxiliar)</p> <p><math>\sum_{SF}</math> - sumă de la 1 la <math>N_{SF}</math></p> <p><math>N_{P-SF}^C</math> - numărul de poziții completate de CFR SA, aferentă documentației respective, în lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.1</p> <p><math>N_{P-SF}</math> - numărul total de poziții din lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.1</p> <p><b>Mențiune:</b> În cazul în care <math>N_{SF} = 0</math> se consideră <math>R_{SF} = 0\%</math></p>
<b>Indicatori auxiliari (de monitorizare):</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>numărul documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate publicate în anul respectiv - conform evidențelor companiei</li> <li>numărul total de poziții completate de CFR SA, aferentă documentațiilor respective, în listele de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.1</li> </ul>



Obiective asociate: conform tabelului următor:

**Tabelul A8. 37 - Obiective privind calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate**

Indicator	Detaliiere	UM	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
I.1 - Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	%	100	0	0	0	0
Număr documentațiile de atribuire SF, finalizate*	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	3	0	0	0	0
Număr poziții completate în listele de verificare*	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	105	0	0	0	0

\* *indicatori auxiliari*

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului I.1 - *Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite pe baza planificării prevăzute în Tabelul A8. 30 a finalizării documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate, luând în considerare modul de calcul al indicatorului de performanță.
2. Obiectivele aferente indicatorului I.1 - *Calitatea documentației de atribuire pentru studii de fezabilitate* pentru anii 2024-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de modificările ulterioare ale planificării prevăzute în Tabelul A8. 30, cauzate în principal de:
  - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
  - evoluția contractelor de finanțare din fonduri europene nerambursabile a proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
  - problemele identificate pe durata derulării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
  - evoluția portofoliului de proiecte majore de investiții, conform prevederilor art. 19 alin. (3) din Contract.





## I.2 Controlul calității fazelor de proiectare

**Semnificație:** măsoară efortul companiei privind îmbunătățirea calității fazelor de proiectare aferente studiilor de fezabilitate și elaborării proiectelor tehnice, prin aplicarea recomandărilor prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.2.

**Definire indicator:**

<b>Unitate de măsură:</b>	%
<b>Domeniu de aplicare:</b>	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
<b>Tip indicator</b>	Indicator de performanță
<b>Mod de calcul:</b>	<p>Formula de calcul este:</p> $R_{Pr} = \left[ \sum_{FFPr} (100 * N_{P-Pr}^C / N_{P-Pr}) \right] / N_{FFPr}$ <p>care este echivalentă cu</p> $R_{Pr} = 100 * \left[ \sum_{FFPr} (N_{P-Pr}^C) \right] / \left[ N_{P-Pr} * N_{FFPr} \right]$ <p>unde:</p> <p><math>R_{Pr}</math> - rata de implementare a listei de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.2, cu privire la calitatea fazelor de proiectare [%]</p> <p><math>N_{FFPr}</math> - numărul documentațiilor de proiectare finalizate în anul respectiv în cadrul studiilor de fezabilitate și/sau în cadrul contractelor de tip proiectare și execuție (indicator auxiliar)</p> <p><math>\sum_{FFPr}</math> - sumă de la 1 la <math>N_{FFPr}</math></p> <p><math>N_{P-Pr}^C</math> - numărul de poziții completate de CFR SA, aferente fazei de proiectare respective, în lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.2</p> <p><math>N_{P-Pr}</math> - numărul total de poziții din lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.2</p> <p><b>Mențiune:</b> În cazul în care <math>N_{FFPr} = 0</math> se consideră <math>R_{Pr} = 0\%</math></p>
<b>Indicatori auxiliari (de monitorizare):</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• numărul documentațiilor de proiectare finalizate în anul respectiv în cadrul studiilor de fezabilitate și/sau în cadrul contractelor de tip proiectare și execuție - conform evidențelor companiei</li><li>• numărul total de poziții completate de CFR SA, aferentă documentațiilor respective, în listele de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.2</li></ul>



Obiective asociate: conform tabelului următor:

**Tabelul A8. 38 - Obiective privind controlul calității fazelor de proiectare**

Indicator	Detaliiere	UM	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
I.2 - Controlul calității fazelor de proiectare	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	%	100	100	100	100	100
Număr faze de proiectare controlate*	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	1	0	2	1	2
Număr poziții completate în listele de verificare*	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	6	0	12	6	12

\* *indicatori auxiliari*

**Mențiuni:**

1. Obiectivele aferente indicatorului I.2 - *Controlul calității fazelor de proiectare* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite pe baza planificării prevăzute în Tabelul A8. 30 cu privire la finalizarea documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate, luând în considerare modul de calcul al indicatorului de performanță.
2. Obiectivele aferente indicatorului I.2 - *Controlul calității fazelor de proiectare* pentru anii 2024-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de modificările ulterioare ale planificării prevăzute în Tabelul A8. 30, cauzate în principal de:
  - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
  - evoluția contractelor de finanțare din fonduri europene nerambursabile a proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
  - problemele identificate pe durata derulării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
  - evoluția portofoliului de proiecte majore de investiții, conform prevederilor art. 19 alin. (3) din Contract.



### I.3 Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu

**Semnificație:** măsoară efortul companiei privind îmbunătățirea conformității documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu, prin aplicarea recomandărilor prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.3.

**Definire indicator:**

<b>Unitate de măsură:</b>	%
<b>Domeniu de aplicare:</b>	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
<b>Tip indicator</b>	Indicator de performanță
<b>Mod de calcul:</b>	<p>Formula de calcul este:</p> $R_{Med} = \left[ \sum_{Ex} (100 * N_{P-Med}^C / N_{P-Med}) \right] / N_{Ex}$ <p>care este echivalentă cu</p> $R_{Med} = 100 * \left[ \sum_{Ex} (N_{P-Med}^C) \right] / \left[ N_{P-Med} * N_{Ex} \right]$ <p>unde:</p> <p><b>R<sub>Med</sub></b> - rata de implementare a listei de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.3, cu privire la conformitatea documentațiilor de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu [%]</p> <p><b>N<sub>Ex</sub></b> - numărul documentațiilor de atribuire pentru lucrări publicate în anul respectiv (indicator auxiliar)</p> <p><b>∑<sub>Ex</sub></b> - sumă de la 1 la N<sub>Ex</sub></p> <p><b>N<sub>P-Med</sub><sup>C</sup></b> - numărul de poziții completate de CFR SA, aferentă documentației respective, în lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.3</p> <p><b>N<sub>P-Med</sub></b> - numărul total de poziții din lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.3</p> <p><b>Mențiune:</b> În cazul în care N<sub>Ex</sub> = 0 se consideră R<sub>SF</sub> = 0%</p>
<b>Indicatori auxiliari (de monitorizare):</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• numărul documentațiilor de atribuire pentru lucrări publicate în anul respectiv - conform evidențelor companiei</li><li>• numărul total de poziții completate de CFR SA, aferentă documentațiilor respective, în listele de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.3</li></ul>





Obiective asociate: conform tabelului următor:

**Tabelul A8. 39 - Obiective privind conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu**

Indicator	Detaliere	UM	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
I.3 - Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	%	100	100	100	100	100
Număr documentații atribuire lucrări, finalizate*	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	1	2	2	3	1
Număr poziții completate în listele de verificare*	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	12	24	24	36	12

\* *indicatori auxiliari*

Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului I.3 - *Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite pe baza planificării prevăzute în Tabelul A8. 30 cu privire la finalizarea documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate, luând în considerare modul de calcul al indicatorului de performanță.
2. Obiectivele aferente indicatorului I.3 - *Conformitatea documentației de atribuire pentru lucrări cu cerințele acordului de mediu* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de modificările ulterioare ale planificării prevăzute în Tabelul A8. 30, cauzate în principal de:
  - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
  - evoluția contractelor de finanțare din fonduri europene nerambursabile a proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
  - problemele identificate pe durata derulării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
  - evoluția portofoliului de proiecte majore de investiții, conform prevederilor art. 19 alin. (3) din Contract.

## I.4 Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor

**Semnificație:** măsoară efortul companiei privind asigurarea maturității proiectelor anterior atribuirii contractelor de execuție a lucrărilor, prin aplicarea recomandărilor prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.4.

### Definire indicator:

<b>Unitate de măsură:</b>	%
<b>Domeniu de aplicare:</b>	Proiectele prevăzute în anexa 7.2
<b>Tip indicator</b>	Indicator de performanță
<b>Mod de calcul:</b>	<p>Formula de calcul este:</p> $R_{Mat} = \left[ \sum_{Ex} (100 * N_{P-Mat}^C / N_{P-Mat}) \right] / N_{Ex}$ <p>care, în condițiile prevederilor cap. 14.4 din Anexa nr. 14, este echivalentă cu</p> $R_{Mat} = 100 * \left[ \sum_{Ex} (N_{P-Mat}^C) \right] / \left[ N_{P-Mat} * N_{Ex} \right]$ <p>unde:</p> <p><math>R_{Mat}</math> - rata de implementare a listei de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.4, cu privire la maturitatea proiectelor în faza de atribuire a contractelor pentru lucrări [%]</p> <p><math>N_{Ex}</math> - numărul documentațiilor de atribuire pentru lucrări publicate în anul respectiv (indicator auxiliar)</p> <p><math>\sum_{Ex}</math> - sumă de la 1 la <math>N_{Ex}</math></p> <p><math>N_{P-Mat}^C</math> - numărul de poziții completate de CFR SA, aferentă documentației respective, în lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.4</p> <p><math>N_{P-Mat}</math> - numărul total de poziții din lista de verificare prevăzută în Anexa nr. 14, capitolul 14.4</p> <p><b>Mențiune:</b> În cazul în care <math>N_{Ex} = 0</math> se consideră <math>R_{Mat} = 0\%</math></p>
<b>Indicatori auxiliari (de monitorizare):</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• numărul documentațiilor de atribuire pentru lucrări publicate în anul respectiv - conform evidențelor companiei</li><li>• numărul total de poziții completate de CFR SA, aferentă documentațiilor respective, în listele de verificare prevăzute în Anexa nr. 14, capitolul 14.4</li></ul>



Obiective asociate: conform tabelului următor:

**Tabelul A8. 40 - Obiective privind controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor**

Indicator	Detaliiere	UM	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
I.4 - Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	%	0	100	100	100	0
Număr documentații atribuire lucrări, finalizate*	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	0	1	2	1	0
Număr poziții completate în listele de verificare*	Portofoliu de proiecte majore de investiții (anexa 7.2)	nr	0	6	12	6	0

\* indicatori auxiliari

#### Mențiuni:

1. Obiectivele aferente indicatorului I.4 - *Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție a lucrărilor* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite pe baza planificării prevăzute în Tabelul A8. 30 cu privire la finalizarea documentațiilor de atribuire pentru studii de fezabilitate, luând în considerare modul de calcul al indicatorului de performanță.
2. Obiectivele aferente indicatorului I.4 - *Controlul maturității proiectului la atribuirea contractului de execuție* pentru anii 2022-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de modificările ulterioare ale planificării prevăzute în Tabelul A8. 30, cauzate în principal de:
  - evoluția alocării fondurilor publice destinate finanțării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
  - evoluția contractelor de finanțare din fonduri europene nerambursabile a proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
  - problemele identificate pe durata derulării proiectelor majore de investiții definite în Anexa nr. 7.2 la Contract;
  - evoluția portofoliului de proiecte majore de investiții, conform prevederilor art. 19 alin. (3) din Contract.





## J. Indicatori privind managementul activităților companiei

Set de indicatori care măsoară gradul de implementare a măsurilor prevăzute la art. 20 din contract cu privire la eficiența managementului companiei

J.1 Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei

**Semnificație:** măsoară efortul companiei privind îmbunătățirea eficienței managementului activităților companiei prin implementarea sistemului de control intern managerial

**Definire indicator:**

<b>Unitate de măsură:</b>	%
<b>Domeniu de aplicare:</b>	Activitățile la nivelul companiei
<b>Tip indicator</b>	Indicator de monitorizare
<b>Mod de calcul:</b>	Formula de calcul este: $R_{SCIM} = \left[ \sum_{\text{Standarde}} R_{\text{impl}} \right] / (N_{\text{Standarde}} - 1)$ unde: <b>R<sub>SCIM</sub></b> - rata de implementare a sistemului de control intern managerial (SCIM) la nivelul companiei [%] <b>N<sub>Standarde</sub></b> - numărul standardelor aplicabile (cu referire la standardele definite prin Ordinul nr. 600/2018 al SGG) <b><math>\sum_{\text{Standarde}}</math></b> - sumă de la 1 la <b>N<sub>Standarde</sub></b> <b>R<sub>impl</sub></b> - rata de implementare a standardului respectiv, care se calculează cu formula: $R_{\text{impl}} = \begin{cases} 100\% & \text{, pentru standard complet implementat} \\ 75\% & \text{, pentru standard parțial implementat} \\ 0\% & \text{, pentru standard neimplementat} \end{cases}$ <b>Mențiune:</b> Gradul de implementare al standardelor se stabilește conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 15
<b>Indicatori auxiliari (de monitorizare):</b>	Nu este cazul

**Obiective asociate:** nu este cazul (indicator de monitorizare). Raportarea realizărilor în Perioada de Referință se efectuează conform tabelului următor.

Tabelul A8. 41 - Implementarea sistemului de control intern managerial la nivelul companiei

Indicator	Detaliiere	UM	Realizat în Perioada de Referință				
			2021	2022	2023	2024	2025
J.1 - Implementarea SCIM la nivelul companiei	Total companie	%	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare	monitorizare



## J.2 Implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice

**Semnificație:** măsoară efortul companiei privind îmbunătățirea eficienței managementului activităților de achiziții publice prin implementarea sistemului de control intern managerial

**Definire indicator:**

<b>Unitate de măsură:</b>	%
<b>Domeniu de aplicare:</b>	Activitățile de achiziții publice
<b>Tip indicator</b>	Indicator de performanță
<b>Mod de calcul:</b>	<p>Formula de calcul este:</p> $R_{SCIM}^{AP} = \left[ \sum_{\text{Standarde}} R_{impl}^{AP} \right] / (N_{\text{Standarde}} - 1)$ <p>unde:</p> <p><math>R_{SCIM}^{AP}</math> - rata de implementare a sistemului de control intern managerial (SCIM) în domeniul achizițiilor publice [%]</p> <p><math>N_{\text{Standarde}}</math> - numărul standardelor aplicabile (cu referire la standardele definite prin Ordinul nr. 600/2018 al SGG)</p> <p><math>\sum_{\text{Standarde}}</math> - sumă de la 1 la <math>N_{\text{Standarde}}</math></p> <p><math>R_{impl}^{AP}</math> - rata de implementare a standardului respectiv, care se calculează cu formula:</p> $R_{impl}^{AP} = \begin{cases} 100\% & \text{, pentru standard complet implementat} \\ 75\% & \text{, pentru standard parțial implementat} \\ 0\% & \text{, pentru standard neimplementat} \end{cases}$ <p><b>Mențiune:</b> Gradul de implementare al standardelor se stabilește conform metodologiei prevăzute în Anexa nr. 15</p>
<b>Indicatori auxiliari (de monitorizare):</b>	Nu este cazul

**Obiective asociate:** conform tabelului următor:

**Tabelul A8. 42 - Obiective privind implementarea sistemului de control intern managerial în domeniul achizițiilor publice**

Indicator	Detaliere	UM	Obiective				
			2021	2022	2023	2024	2025
J.2 - Implementarea SCIM în domeniul achizițiilor publice	Compartimente din domeniul achizițiilor publice	%	100	100	100	100	100

**Mențiuni:**

1. Obiectivele aferente indicatorului J.2 - *Implementarea SCIM în domeniul achizițiilor publice* pentru perioada 2021-2025 au fost stabilite conform regulilor definite prin Ordinul Secretariatului General al Guvernului nr. 600/2018 privind aprobarea Codului controlului intern managerial al entităților publice.
2. Obiectivele aferente indicatorului J.2 - *Implementarea SCIM în domeniul achizițiilor publice* pentru anii 2024-2025 urmează a fi revizuite anual în raport de evoluția reglementărilor în domeniul controlului intern managerial.



## **Anexa nr. 7**

la actul adițional nr. 1/2024  
al contractului de activitate și performanță al CFR SA  
pentru perioada 2021-2025

## **„Anexa nr. 9**

la contractul de activitate și performanță al CFR SA  
pentru perioada 2021-2025

### **Necesitățile financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare în Perioada de Referință<sup>5</sup>**

(prevăzute la art. 7 alin. (2) pct. ii din Contract)

#### **Cuprins:**

**Anexa nr. 9.1: Necesitățile financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice**

9.1.1. Elemente de referință

9.1.2. Fonduri publice necesare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

**Anexa nr. 9.2: Necesitățile financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice**

9.2.1. Elemente de referință

9.2.2. Fonduri publice necesare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice

**Anexa nr. 9.3: Necesitățile financiare pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice**

9.3.1. Elemente de referință

9.3.2. Fonduri publice necesare pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice

**Anexa nr. 9.4: Necesitățile financiare pentru investițiile privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare**

9.4.1. Elemente de referință

9.4.2. Fonduri publice necesare pentru investițiile privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

---

<sup>5</sup> Necesitățile financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare au fost stabilite conform metodologiei de calcul stabilită pe baza Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 și Hotărârea Guvernului nr. 1302/2021 privind aprobarea Programului de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă, cu modificările ulterioare .







## **Lista tabele:**

Tabelul A9. 1 - Cuantumul alocării necesare în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice, conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 985/2020

Tabelul A9. 2. 0 - Valori estimate ale necesităților de finanțare ținând cont de evoluția contextului economic și legislativ

Tabelul A9. 2 - Valori estimate ale cursului de schimb al monedei naționale în perioada 2021-2025

Tabelul A9. 3 - Actualizarea necesarului de finanțare în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

Tabelul A9. 4 - Cuantumul actualizat al alocării necesare în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

Tabelul A9. 5 - Programul de recuperare a restanțelor privind reparațiile curente prevăzut în Hotărârea Guvernului nr. 985/2020

Tabelul A9. 6 - Actualizarea necesarului de finanțare în perioada 2021-2025 pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice

Tabelul A9. 7 - Cuantumul actualizat al alocării necesare în perioada 2021-2025 pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice

Tabelul A9. 8 - Scadențe la reînnoire ale elementelor infrastructurii feroviare publice

Tabelul A9. 9 - Programul cadru de recuperare reînnoire a infrastructurii feroviare prevăzut în Hotărârea Guvernului nr. 985/2020

Tabelul A9. 10 - Actualizarea necesarului de finanțare în perioada 2021-2025 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice

Tabelul A9. 11 - Cuantumul actualizat al fondurilor publice necesare în perioada 2021-2025 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice

Tabelul A9. 12 - Necesitățile de finanțare pentru investițiile privind implementarea măsurilor prioritare pentru modernizarea/ reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 985/2020

Tabelul A9. 13 - Cuantumul actualizat al fondurilor publice necesare în perioada 2021-2025 pentru investițiile privind implementarea măsurilor prioritare pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare



## **Anexa nr. 9.1: Necesitățile financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice**

### **9.1.1. Elemente de referință**

a) Costurile privind întreținerea infrastructurii feroviare sunt costuri necesare în mod continuu pentru a asigura utilizarea în siguranță a infrastructurii feroviare. Întreținerea infrastructurii feroviare se efectuează pe baza normativelor de mentenanță existente, care stabilesc un echilibru optim între costurile privind mentenanța și beneficiile extinderii duratei de utilizare și operare a infrastructurii feroviare.

În conformitate cu documentele Master Planului General de Transport al României, se definește nivelul de întreținere pentru *funcționarea în regim permanent* a infrastructurii feroviare, care reprezintă acel nivel de întreținere care reduce la minim probabilitatea apariției unor defectări aleatoare ale unor elemente ale infrastructurii. Acest nivel de întreținere nu poate conduce la ameliorarea parametrilor de performanță ai infrastructurii, ci este nivelul necesar pentru a evita degradarea acestor parametri. În cazul unei infrastructuri feroviare noi sau a unei infrastructuri feroviare căreia i se aplică permanent un ritm normal de reînnoiri și reparații curente, *funcționarea în regim permanent* înseamnă funcționarea la nivelul parametrilor proiectați ai infrastructurii. Din perspectiva reglementărilor existente în cadrul sistemului feroviar român, nivelul de întreținere pentru *funcționarea în regim permanent* este cel definit prin instrucția nr 300.

b) Costurile privind asigurarea funcționării infrastructurii feroviare sunt costuri necesare în mod continuu pentru a asigura furnizarea de către administratorul infrastructurii a serviciilor prevăzute în anexa II la Legea nr. 202/2016, cu modificările și completările ulterioare, în vederea realizării transportului feroviar de călători și marfă. Activitățile administratorul infrastructurii privind asigurarea funcționării infrastructurii feroviare sunt activități esențiale din perspectiva asigurării continuității transportului feroviar public de călători și marfă, precum și din perspectiva valorificării eficiente a performanțelor infrastructurii feroviare în scopul creșterii competitivității transportului feroviar în raport cu alte moduri de transport

c) În conformitate cu prevederile art. 22 alin. (1) și (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 834 din 09 septembrie 2004, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 8 alin. (2) și (4) din Legea nr. 202/2016, cu modificările și completările ulterioare, fondurile publice alocate pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice au rolul de a asigura echilibrul financiar al administratorului infrastructurii prin acoperirea diferenței dintre costurile necesare și veniturile proprii ale companiei.

d) Metodologia de determinare a necesităților de finanțare din fonduri publice pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice este prezentată în anexa 6 a Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025.

Această metodologie asigură aplicarea prevederilor art. 8 alin. (2) și (4) din Legea nr. 202/2016, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 22 alin. (1) și (5) din OUG nr. 12/1998. Metodologia a fost aplicată pe datele economice ale CFR SA din perioada 2015-2019 și a condus la rezultatele evidențiate în tabelul A6.7 din anexa 6 a Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 (pagina 12) și prezentate sintetic în tabelul următor.

**Tabelul A9. 1 - Cuantumul fondurilor publice necesare în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice, conform prevederilor HG nr. 985/2020**

Destinație fonduri publice	UM	Fonduri publice necesare					
		2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Întreținerea și asigurarea funcționării	mii euro	316 667	316 667	316 667	316 667	316 667	1 583 3





infrastructurii feroviare publice	mii lei	1 520 000	1 520 000	1 520 000	1 520 000	1 520 000	7 600 0
-----------------------------------	---------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	---------

\* S-a luat în considerație un curs mediu de 4,8 lei/euro

e) Rezultatele aplicării metodologiei prezentate în anexa 6 a Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 trebuie actualizate pentru a lua în considerație următoarele elemente semnificative:

i. Influența evoluției contextului economic și legislativ

Tabelul următor prezintă comparativ evoluția principalelor elemente prin care se determină necesitățile de finanțare din fonduri publice pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice pe baza metodologiei prezentate în anexa 6 a Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025. Comparația se realizează între valorile aferente anului 2022 și valorile medii aferente perioadei 2015-2019, care au stat la baza determinării necesarului de finanțare în cadrul Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025 (a se vedea anexa 6 a Hotărârea Guvernului nr. 985/2020).

Diferențele evidențiate în tabel reprezintă rezultatul influenței unor elemente precum:

- creșterile succesive ale salariului minim brut pe economie,
- creșterile semnificative ale prețurilor în domeniul energiei,
- creșterea cheltuielilor de personal ca efect al absorbției filialelor,
- creșterea cheltuielilor de personal ca efect al preluării unor secții neinteroperabile închiriate ca urmare a încetării valabilității unor contracte de închiriere,
- creșterea prețurilor de achiziție a unor materiale și materii prime.

Având în vedere caracterul ireversibil al acestor elemente, creșterea determinată conform tabelului se aplică începând din anul 2022 pentru toată Perioada de Referință.

**Tabelul A9. 2. 0 - Valori estimate ale necesităților de finanțare ținând cont de evoluția contextului economic și legislativ**

	rd	Anul 2022		Media perioadei 2015-2019		Diferența [mil euro]
		[mil lei]	[mil euro]	[mil lei]	[mil euro]	
0		1	2	3	4	5 = 2 - 4
Cheltuieli efective pentru mentenanță	1	1 507 399	305 667	921 057	201 046	+104 621
Cheltuieli de funcționare a companiei	2	3 954 126	801 810	2 539 857	554 394	+247 416
Venituri proprii	3	3 140 151	636 754	2 679 616	584 900	+51 853
<b>Influența asupra finanțării necesare (rd.1+rd.2-rd.3)</b>	<b>4</b>	-	-	-	-	<b>+300 184</b>

Mentiuini:

1. Valorile evidențiate în coloana 2 sunt determinate pe baza indicatorilor economico-financiari ai CFR SA realizați în anul 2022, utilizând regulile stabilite în anexa nr. 6 la Hotărârea Guvernului nr. 985/2020.
2. Pentru calcularea sumelor din coloana 2 s-a utilizat cursul de schimb 1 euro = 4,9315 lei, care reprezintă valoarea medie aferentă anului 2022, conform datelor comunicate de Banca Națională a României.
3. Pentru calcularea sumelor din coloana 4 s-a utilizat cursul de schimb 1 euro = 4,5813 lei, care reprezintă valoarea medie aferentă perioadei 2015-2019 evidențiată în anexa nr. 6 la HG nr. 985/2020.



4. În conformitate cu prevederile art. 22 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, influența asupra finanțării necesare (rd. 4, col. 5) este calculată pe baza formulei

$$D_s = C_M + C_F - V_{CFR}$$

unde

$D_s$  - diferența de finanțare din fonduri publice pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice, determinată de evoluția contextului economic și legislativ (col. 5, rd. 4)

$C_M$  - variația cheltuielilor efective pentru mentenanța infrastructurii feroviare publice (col. 5, rd. 1)

$C_F$  - variația cheltuielilor efective pentru funcționarea companiei (col. 5, rd. 2)

$V_{CFR}$  - variația veniturilor proprii ale companiei (col. 5, rd. 3)

Conform fundamentării sumelor privind necesarul de finanțare pentru 2024 pentru titlul bugetar 51.01.55 – “Întreținerea și funcționarea/ exploatarea infrastructurii feroviare publice”, valoarea calculată în tabelul A9. 2. 0 se ajustează în anul 2024, influențată de obligațiile pentru furnizorii de energie electrică și termică precum și pentru cei de material/servicii/lucrări la 394.059 mii euro, respectiv 1.970.294 mii lei.

- ii. Influența aplicării prevederilor Legii nr. 195/2020<sup>6</sup> privind statutul personalului feroviar publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 820 din 07 septembrie 2020, cu modificările și completările ulterioare

Efectul aplicării prevederilor Legii nr. 195/2020, cu modificările și completările ulterioare începând de la 1.06.2023 constă în creșterea cheltuielilor cu personalul cu suma de 322.737,48 mii lei/an (respectiv 65,246 mii euro/an), în condițiile valabile la data de 1 ianuarie 2024. În aceleași condiții, impactul financiar aferent anilor următori este 1.216.226,99 mii lei/an, respectiv 245.876 mii euro/an.

- iii. Influența cursului de schimb al monedei naționale

Având în vedere metodologia de determinare a necesităților de finanțare din fonduri publice pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice prezentată în anexa 6 a Hotărârea Guvernului nr. 985/2020, cuantumul alocării necesare în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice trebuie actualizată în raport de evoluția cursului de schimb al monedei naționale.

Având în vedere documentul Ministerului Finanțelor „Scrisoarea-cadru privind contextul macroeconomic, metodologia de elaborare a proiectelor de buget pe anul 2024 și a estimărilor pentru anii 2025-2027, precum și limitele de cheltuieli stabilite pe ordonatorii principali de credite”, valorile medii anuale estimate pentru cursul de schimb al monedei naționale în perioada următoare sunt cele prezentate în tabelul următor. Pentru anii 2021 - 2023, tabelul prezintă valorile medii stabilite de Banca Națională a României.

Tabelul A9. 2 - Valori estimate ale cursului de schimb al monedei naționale în perioada 2021-2025

	2021	2022	2023	2024	2025
Cursul de schimb al monedei naționale - medie anuală estimată [lei/euro]	4,9204	4,9315	4,9465	5,0000	5,0600

- iv. Influența aplicării prevederilor art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare<sup>7</sup>

În vederea respectării prevederilor art. 8 alin. (2) din Legea nr. 202/2016 cu modificările și completările ulterioare, privind obligația statului, prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, de

<sup>6</sup> Legea nr. 195/2020 privind statutul personalului feroviar, cu modificările și completările ulterioare

<sup>7</sup> Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare



a asigura administratorului infrastructurii finanțări la un nivel corespunzător cu funcțiile acestuia, cu dimensiunea infrastructurii și cu necesitățile financiare, fondurile publice alocate în perioada 2024-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice trebuie dimensionate astfel încât să ia în considerație efectele art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare,.

### 9.1.2. Fonduri publice necesare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

Cuantumul fondurilor publice necesare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice este determinat pe baza rezultatelor prezentate în anexa 6 a Hotărârea Guvernului nr. 985/2020.

Tabelul A9. 3 - Actualizarea necesarului de finanțare în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

	U.M.	Rd.	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Valoare necesară conform HG 985/2020	mii euro	1	316.667	316.667	316.667	316.667	316.667	1.583.333
Influența contextului economic	mii euro	2	91.029	0	300.184	394.059	394.059	1.179.330
Influența Legii nr. 195/2020	mii euro	3	0	0	0	245.876	245.876	491.752
Curs euro estimat	lei/euro	4	4,9204	4,9315	4,9465	5,0000	5,0600	
Valoare necesară actualizată (rd.4 x [rd.1 + rd.2 + rd.3])	mii lei	5	2.006.026	2.636.620	3.051.251	4.783.007	4.840.403	17.317.307
Influența art.21 alin.(5) din Legea 500/2002	mii lei	6	0	0	0	531.445	537.823	1.069.268
<b>TOTAL alocare necesară actualizată (rd.5 + rd.6)</b>	<b>mii lei</b>	<b>7</b>	<b>2.006.026</b>	<b>2.636.620</b>	<b>3.051.251</b>	<b>5.314.452</b>	<b>5.378.226</b>	<b>18.386.575</b>

Ca urmare, cuantumul actualizat al fondurilor publice care trebuie alocate în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice este cel rezultat în rândul 3 al tabelului de mai sus și este prezentat în tabelul următor:

Tabelul A9. 4 - Cuantumul actualizat al alocărilor necesare în perioada 2021-2025 pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

Destinație fonduri publice	UM	Fonduri publice necesare					
		2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice	mii lei	2.006.026	2.636.620	3.051.251	5.314.452	5.378.226	18.386.575





## **Anexa nr. 9.2: Necesitățile financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice**

### **9.2.1. Elemente de referință**

a) Semnificația lucrărilor de reparații curente este diferențiată în raport de sectorul de activitate. Astfel:

În sectorul linii reparațiile curente înseamnă repararea unor componente defecte ale infrastructurii feroviare care generează limitarea vitezei admisibile de circulație a trenurilor în vederea asigurării condițiilor de siguranță a circulației. Astfel de situații se manifestă în mod curent prin apariția punctelor periculoase și a restricțiilor de viteză. În acest caz lucrările de reparații curente fac parte din categoria *mentenanță corectivă*.

În sectorul instalații reparațiile curente înseamnă înlocuirea unor componente cu grad avansat de uzură, în scopul prevenirii unor defectări potențial periculoase. În acest caz lucrările de reparații curente fac parte din categoria *mentenanță preventivă*. Ciclurile de înlocuire a componentelor în cadrul reparațiilor curente sunt stabilite prin reglementările în vigoare.

b) În conformitate cu prevederile art. 25 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cheltuielile administratorului infrastructurii pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice sunt finanțate de la bugetul de stat, din fondurile externe nerambursabile și din veniturile obținute potrivit art. 22 alin. (2) lit. b).

c) În anexa nr. 5 la Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 este prevăzut un program etapizat de recuperare accelerată a restanțelor privind lucrările de reparații curente. Această eșalonare a costurilor necesare pentru lucrările de reparații curente are în vedere recuperarea integrală a restanțelor existente la momentul încheierii prezentului contract și acoperirea unor noi necesități de reparații curente apărute în perioada analizată (defectări și scadențe).

**Tabelul A9. 5 - Programul de recuperare a restanțelor privind reparațiile curente prevăzut în Hotărârea Guvernului nr. 985/2020**

	Anul										TOTAL
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	
<b>Costuri necesare reparații curente [milioane euro]</b>	50	50	48	45	42	38	32	25	15	8	353

d) Pentru actualizarea cuantumului necesităților de finanțare din fonduri publice pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice în perioada 2021-2025 trebuie luate în considerație următoarele elemente:

i. **Influența cursului de schimb al monedei naționale**

Având în vedere metodologia de determinare a necesităților de finanțare din fonduri publice pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice prezentată în anexa 5 a Hotărârii Guvernului nr. 985/2020, cuantumul alocării necesare în perioada 2021-2025 pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice trebuie actualizată în raport de evoluția cursului de schimb al monedei naționale.

Având în vedere „Scrisoarea-cadru privind contextul macroeconomic, metodologia de elaborare a proiectelor de buget pe anul 2024 și a estimărilor pentru anii 2025-2027, precum și limitele de cheltuieli stabilite pe ordonatorii principali de credite” a Ministerului Finanțelor, valorile medii anuale estimate pentru cursul de schimb al monedei naționale în perioada următoare sunt cele prezentate în Tabelul A9. 2.

ii. **Influența aplicării prevederilor art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice**



În vederea respectării prevederilor art. 8 alin. (2) din Legea nr. 202/2016 privind obligația statului, prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, de a asigura administratorului infrastructurii finanțări la un nivel corespunzător cu funcțiile acestuia, cu dimensiunea infrastructurii și cu necesitățile financiare, fondurile publice alocate în perioada 2021-2025 pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice trebuie dimensionate astfel încât să ia în considerație inclusiv efectele art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002.

### 9.2.2. Fonduri publice necesare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice

Cuantumul fondurilor publice necesare pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice este determinat pe baza rezultatelor prezentate în anexa 5 la Hotărârea Guvernului nr. 985/2020. Modul de actualizare conform prevederilor punctului d) de mai sus este prezentat în tabelul următor.

Tabelul A9. 6 - Actualizarea necesarului de finanțare în perioada 2021-2025 pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice

	U.M.	Rd.	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Valoare necesară conform HG 985/2020	mii euro	1	50.000	50.000	48.000	45.000	42.000	235.000
Curs euro estimat	lei/euro	2	4,9204	4,9315	4,9465	5,0000	5,0600	
Valoare necesară actualizată (rd.1 x rd.2)	mii lei	3	246.020	246.575	237.432	225.000	212.520	1.167.547
Influența art.21 alin.(5) din Legea 500/2002 (rd.3 / 9)	mii lei	4	0	0	0	25.000	23.613	48.613
TOTAL alocare necesară actualizată (rd.3 + rd.4)	mii lei	5	246.020	246.575	237.432	250.000	236.133	1.216.160

Ca urmare, cuantumul actualizat al fondurilor publice care trebuie alocate în perioada 2021-2025 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice este cel rezultat în rândul 5 al tabelului de mai sus și este prezentat în tabelul următor.

Tabelul A9. 7 - Cuantumul actualizat al alocărilor necesare în perioada 2021-2025 pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice

Destinație fonduri publice	Fonduri publice necesare [mii lei]					
	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Reparații curente ale infrastructurii feroviare publice	246.020	246.575	237.432	250.000	236.133	1.216.160



### **Anexa nr. 9.3: Necesitățile financiare pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice**

#### **9.3.1. Elemente de referință**

a) Reînnoirea infrastructurii feroviare este necesară pentru a readuce infrastructura la parametrii de performanță proiectați inițial și pentru a permite revenirea la ciclurile normale de mentenanță care garantează valorificarea optimă a parametrilor proiectați ai infrastructurii.

b) Situația scadențelor la reînnoire ale principalelor elemente ale infrastructurii feroviare publice la data de 1.01.2024 este prezentată în tabelul următor. Stabilirea termenelor de scadență la reînnoire a elementelor infrastructurii are în vedere inclusiv depășirea unui prag critic al defectărilor potențial periculoase, care conduce la multiplicarea restricțiilor de viteză și, implicit, la limitarea parametrilor efectivi de performanță ai infrastructurii.

**Tabelul A9. 8 - Scadențe la reînnoire ale elementelor infrastructurii feroviare publice**

Elementele infrastructurii feroviare publice	U.M.	Existente pe rețeaua CFR	Scadente pt reînnoire	
			Nr U.M.	[%]
Linii curente și directe (lungime desfășurată)	Km.	13.441	9.877	73,5
Terasamente	Km.	15.107	9.623	63,7
Poduri	buc.	4.559	2.776	60,9
Podete	buc.	13.110	8.489	64,8
Tuneluri	buc.	188	101	53,7
Instalații de semnalizare în stații (SCB)	nr.	1.003	894	89,1
Instalații de semnalizare în linie curentă (BLA)	Km.	7.874	6.275	79,7
Linii electrice de contact	Km.	10.506	8.064	76,8
Linii electrice joasă tensiune (LES, LEA)	Km.	4.838	4.000	82,7
Substații de tracțiune electrică	buc.	77	53	68,8
Posturi trafo 16 MVA, 110 / 27,5 KV	buc.	173	139	80,3

În anul 2024 sunt evidențiate mai puține unități pentru unele elemente scadente la RK, comparativ cu 2023, fapt motivat de includerea acestor elemente în proiecte finanțate prin fonduri europene și la care a fost făcută recepția la terminarea lucrărilor;

Elemente ale infrastructurii publice reînnoite/modernizate și pentru care a fost încheiat procesul verbal la terminarea lucrărilor sau cele dezafectate, nu se vor mai regăsi evidențiate în tabelul A9. 8 - Scadențe la reînnoire ale elementelor infrastructurii feroviare publice.

c) În anexa nr. 4 la Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 este prevăzut un program etapizat de recuperare progresivă a restanțelor privind lucrările de reînnoire a infrastructurii feroviare publice, prezentat în tabelul următor.

**Tabelul A9. 9 - Programul cadru de recuperare reînnoire a infrastructurii feroviare prevăzut în HG nr. 985/2020**

Anul	i	Lungime refacție [km]	Costuri necesare reînnoire [mii euro]		
			Reînnoire linii curente și directe (refacție)	Reînnoire elemente critice de infrastructură	TOTAL
	i	70	40 942	33 000	73 942
	ii	150	87 733	45 000	132 733





	iii	250	146 221	60 000	206 221
	iv	375	219 332	75 000	294 332
	v	550	321 687	90 000	411 687
	vi	600	350 931	100 000	450 931
	vii	600	350 931	100 000	450 931
	viii	600	350 931	100 000	450 931
	ix	650	380 175	100 000	480 175
	x	700	409 420	100 000	509 420
	xi	700	409 420	100 000	509 420
	xii	700	409 420	100 000	509 420
	xiii	750	438 664	100 000	538 664
	xiv	750	438 664	100 000	538 664
	xv	800	467 908	100 000	567 908
	<b>Total</b>	<b>8 245</b>	<b>4 822 377</b>	<b>1 303 000</b>	<b>6 125 377</b>

d) Pentru actualizarea cuantumului necesităților de finanțare din fonduri publice pentru reparații curente ale infrastructurii feroviare publice în perioada 2021-2025 trebuie luate în considerație următoarele elemente:

i. Influența cursului de schimb al monedei naționale

Având în vedere metodologia de determinare a necesităților de finanțare din fonduri publice pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice prezentată în anexa 4 la Hotărârea Guvernului nr. 985/2020, cuantumul fondurilor publice necesare în perioada 2021-2025 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice trebuie actualizate în raport de evoluția cursului de schimb al monedei naționale.

Având în vedere documentul Ministerului Finanțelor „Scrisoarea-cadru privind contextul macroeconomic, metodologia de elaborare a proiectelor de buget pe anul 2024 și a estimărilor pentru anii 2025-2027, precum și limitele de cheltuieli stabilite pe ordonatorii principali de credite”, valorile medii anuale estimate pentru cursul de schimb al monedei naționale în perioada următoare sunt cele prezentate în Tabelul A9. 2. Pentru anii 2021 - 2023, tabelul prezintă valorile medii stabilite de Banca Națională a României.

ii. Influența aplicării prevederilor art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice

În vederea respectării prevederilor art. 8 alin. (2) din Legea nr. 202/2016 privind obligația statului, prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, de a asigura administratorului infrastructurii finanțări la un nivel corespunzător cu funcțiile acestuia, cu dimensiunea infrastructurii și cu necesitățile financiare, fondurile publice alocate în perioada 2024-2025 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice trebuie dimensionate astfel încât să ia în considerație inclusiv efectele art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002.

### 9.3.2. Fonduri publice necesare pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice

Cuantumul fondurilor publice necesare pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice este determinat pe baza rezultatelor prezentate în anexa 4 a Hotărârea Guvernului nr. 985/2020.

De asemenea, necesarul prezentat în tabelul următor a fost calculat în urma actualizării *costului mediu unitar*, prezentat în anexa 6.1.

Tabelul A9. 10 - Actualizarea necesarului de finanțare în perioada 2021-2025 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice

	U.M.	Rd.	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Valoare necesară conform HG 985/2020 (rd.2 + rd.3)	mii euro	1	73.942	132.733	206.221	294.332	411.687	1.118.915



din care:	Linii curente si directe	mii euro	2	40.942	87.733	146.221	219.332	321.687	815.915
	Elemente critice infrastructură	mii euro	3	33.000	45.000	60.000	75.000	90.000	303.000
Curs euro estimat		lei/euro	4	4,9204	4,9315	4,9465	5,0000	5,0600	
Valoare necesară actualizată (rd.6 + rd.7)		mii lei	5	363.824	654.572	1.020.073	1.471.659	2.083.135	5.593.263
din care:	Linii curente si directe (rd.2 x rd.4)	mii lei	6	201.451	432.654	723.283	1.096.659	1.627.735	4.081.783
	Elemente critice infrastructură (rd.3 x rd.4)	mii lei	7	162.373	221.918	296.790	375.000	455.400	1.511.481
influenta art.21 alin.(5) din Legea 500/2002		mii lei	8	0	0	0	163.518	231.459	394.977
din care:	Linii curente si directe (rd.6 / 9)	mii lei	9	0	0	0	121.851	180.859	302.710
	Elemente critice infrastructură (rd.7 / 9)	mii lei	10	0	0	0	41.667	50.600	92.267
TOTAL alocare necesară actualizată (rd.12 + rd.13)		mii lei	11	363.824	654.572	1.020.073	1.635.177	2.314.594	5.988.240
din care:	Linii curente si directe (rd.6 + rd.9)	mii lei	12	201.451	432.654	723.283	1.218.510	1.808.594	4.384.493
	Elemente critice infrastructură (rd.7 + rd.10)	mii lei	13	162.373	221.918	296.790	416.667	506.000	1.603.747

Ca urmare, quantumul actualizat al fondurilor publice care trebuie alocate în perioada 2021-2025 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice este cel rezultat în rândul 11 al tabelului de mai sus și este prezentat în tabelul următor.

**Tabelul A9. 11 - Quantumul actualizat al fondurilor publice necesare în perioada 2021-2025 pentru reînnoirea infrastructurii feroviare publice**

Destinație fonduri publice	Fonduri publice necesare [mii lei]					
	2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Reînnoirea infrastructurii feroviare publice	363.824	654.572	1.020.073	1.635.177	2.314.594	5.988.240



**Anexa nr. 9.4: Necesitățile financiare pentru investițiile privind modernizarea/ reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare**

**9.4.1. Elemente de referință**

a) În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 985/2020 necesitățile financiare pentru investițiile privind implementarea măsurilor prioritare pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, actualizate conform proiectelor derulate la nivelul anului 2024, sunt cele prezentate în tabelul următor.

**Tabelul A9. 12 - Necesitățile de finanțare pentru investițiile privind implementarea măsurilor prioritare pentru modernizarea/ reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare**

Nr art	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020		Fonduri necesare [mii euro, cu TVA]					TOTAL 2021-2025	Proiect major	Treceri la nivel	Electrificare
			2021	2022	2023	2024	2025				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	A.1.1.6	Lucrări de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată - Regionala CF Timișoara	417	279	0	0	0	696	-	-	-
2	A.1.1.7	Lucrări de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată - Regionala CF Cluj	10.688	4.167	2.083	0	0	16.938	-	-	-
3	A.1.1.8	Lucrări de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată - Regionala CF Craiova	6.250	3.354	1.042	0	0	10.646	-	-	-
4	A.1.1.9	Lucrări de reabilitare poduri, podete și tuneluri de cale ferată-etapa II faza studiu de fezabilitate	1.099	89.143	160.457	0	0	260.699	-	-	-
5	A.1.4.1	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanta-Mangalia-Studiu de Fezabilitate	0	208	2.773	0	0	2.981	-	DA	DA
6		Centralizări electronice și electrodinamice - etapa I - Elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție	0	0	6.182	12.364	61.089	79.635	-	-	-
7	A.3.1.1	Achiziție echipamente mecanizare pentru lucrări de mentenanță a infrastructurii	25.000	25.000	53.888	53.888	72.125	229.901	-	-	-
8	A.4.1.1	Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strănse	859	208	101	0	0	1.168	-	-	-
9	A.4.2.1	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată	16.138	7.750	417	6.444	9.551	40.300	-	DA	-
10	A.5.1.1	Electrificarea liniei feroviare Radulești - Giurgiu Nord-Faza Studiu de Fezabilitate	208	572	0	0	0	780	-	DA	DA
11	A.5.2.1	Sistem de telegestiune a energiei electrice și de compensare a factorului de putere în substațiile de tracțiune	0	0	179	5.355	5.355	10.889	-	-	-
12	A.6.2.1	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București Faza I: Racord C.F. la terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București	14.017	0	0	48	41	14.107	M	-	-
13	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	1.144	73.220	131.795	38.477	62.148	306.784	M	DA	-
14		Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții - Linia de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București	24	96	155	0	0	275			
15		Studiu de Fezabilitate Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara	0	0	0	0	0	0			
16		Lucrări de reparații/modernizări ale liniilor de cale ferată (București-Brasov, Timișoara-Arad, București-Buzău, București-Craiova, Pâncani-Iasi, București-Constanța, București-Pitești), pentru asigurarea unei viteze sporite și creșterea calității serviciilor de transport feroviar - studiu de fezabilitate	0	563	0	0	0	563	-	-	-
17		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF București	0	0	12.099	43.518	4.724	60.341			
18		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Craiova	0	0	14.372	64.616	0	78.988			





Nr crt	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020		Fonduri necesare [mii euro, cu TVA]					TOTAL 2021-2025	Proiect major	Treceri la nivel	Electricitate
			2021	2022	2023	2024	2025				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
19		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Timișoara	0	0	5.156	6.533	0	11.689			
20		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Cluj	0	0	23.396	78.610	38.423	140.429			
21		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Brașov	0	0	10.185	87.366	0	97.551			
22		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Iași	0	0	10.645	22.318	17.489	50.452			
23		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Galați	0	0	7.021	6.877	0	13.898			
24	A.7.1.2	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București	2.089	0	0	3.554	0	5.643	-	DA	-
25	A.7.4.2	Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - faza studiu de fezabilitate	25.473	18.802	10.744	16.918	33.891	105.828	-	-	-
26	A.7.4.3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea stației CF Gara de Nord București - faza studiu de fezabilitate	0	0	0	10.845	30.297	41.142	M	-	-
27	B.1.1.1	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara – Coșlaru	17.109	14.635	58.767	41.795	0	132.306	M	DA	-
28	B.1.1.2	Reabilitarea liniei de CF Brașov- Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Coșlaru – Simeria	32.072	16.667	10.417	14.453	0	73.609	M	DA	-
29	B.1.1.4	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria	275.884	346.180	399.464	220.269	157.505	1.399.302	M	DA	-
30	B.1.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria , componenta a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara	910	383	360	208.490	305.464	515.607	M	DA	-
31	B.1.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara, secțiunea Apața – Cața	98.492	52.153	52.153	319.726	150.940	673.464	M	DA	-
32	B.1.1.7	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	2.948	983	126.842	1.183	0	131.956	M	DA	-
33	B.1.1.8	Implementarea măsurilor necesare asigurării funcționalității sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighișoara-Brașov-Predeal-Constanta), certificarea și autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor feroviare	59.500	107.100	71.400	1.362	0	239.362	M	-	-
34	B.1.1.9	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea tronsonului de cale ferată București Nord – Craiova	10.697	13.074	0	8.134	0	31.905	M	DA	-
35		Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 1 Frontieră – Curtici – Arad - km 614	27.008	657	41.839	11.560	0	81.064			
36	B.1.2.1	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad	146.096	194.795	243.493	511.656	635.193	1.731.233	M	DA	-
37	B.1.2.2	Lucrări pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean	0	383.864	628.142	48.562	360.640	1.421.208	M	DA	-
38	B.1.2.3	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean	208	163.509	228.912	0	0	392.629	M	DA	DA
39	B.2.1.1	Modernizare infrastructurii feroviare între stațiile CF București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră – Lot 2	25.558	51.917	40.380	64.623	169.218	351.696	M	DA	DA



Nr crt	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020		Fonduri necesare [mii euro, cu TVA]					TOTAL 2021-2025	Proiect major	Treceri la nivel	Electrificare
			2021	2022	2023	2024	2025				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
40	B.2.1.2	Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani - Studiu de Fezabilitate	4.708	1.042	0	0	0	5.750	M	DA	-
41	B.2.1.3	Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman - Studiu de Fezabilitate	4.845	1.250	0	0	0	6.095	M	DA	-
42	B.2.1.4	Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iași - Frontieră - Studiu de Fezabilitate	4.604	42	0	0	0	4.646	M	DA	-
43	B.2.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani - Dărmănești - Studiu de Fezabilitate	2.230	625	0	0	0	2.855	M	DA	-
44	B.2.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani - Frontieră - etapa I	959	417	0	9.731	14.023	25.130	M	DA	-
45	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Costariu - Cluj-Napoca	0	5.754	7.033	7.270	0	20.057	M	DA	-
46	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida - Suceava	0	0	16.481	18.766	0	35.247	M	DA	-
47		"Modernizarea liniei cf București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontiera" Lotul 1: Redeschiderea circulației feroviare pe pod, peste raul Arges între Vidra și Comana	27.919	30.707	0	77.607	140	136.373	M	DA	
48		Lucrari in Stabile CF Fetesti si Ciunita de pe linia de cale ferata Bucuresti-Constanta	0	29	43.904	42.439	118	86.490		DA	DA
49	B.2.2.1	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	0	9.202	109.742	453.244	658.686	1.230.874	M	DA	DA
50		Proiect de tip "Reînnoiri" – București-Pitești - Lucrări de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii	0	0	0	63.818	45.771	109.589			
<b>TOTAL</b>			<b>845.153</b>	<b>1.618.347</b>	<b>2.532.019</b>	<b>2.582.419</b>	<b>2.832.831</b>	<b>10.410.769</b>			
Din care:	Proiectele majore de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare (anexa 7.2)		729.900	1.467.519	2.125.381	2.056.238	2.544.297	8.923.335			
	Alte proiecte de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare (anexa 7.3)		115.253	150.828	406.638	526.181	288.534	1.487.434			

#### Mențiuni:

(1) Informațiile din coloana 1 stabilesc corespondența proiectelor de investiții cu măsurile prioritare definite în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 985/2020

(2) Mențiunea „M” din coloana 9 indică apartenența la categoria proiecte majore de investiții, conform prevederilor anexei 7.2 la Contract

(3) Mențiunea „DA” din coloana 10 indică includerea în proiect a unor intervenții privind modernizarea trecerilor la nivel prin instalații BAT sau prin înlocuirea cu pasaje denivelate. Aceste proiecte fac obiectul indicatorului de performanță C.5.1 prevăzut în anexa 8.2 la Contract

(4) Mențiunea „DA” din coloana 11 indică includerea în proiect a unor intervenții privind electrificarea unor tronsoane de linie care în prezent sunt neelectrificate. Aceste proiecte fac obiectul indicatorului de performanță E.1.1 prevăzut în anexa 8.2 la Contract

b) Pentru actualizarea cuantumului necesităților de finanțare din fonduri publice pentru investițiile privind implementarea măsurilor prioritare pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare trebuie luată în considerație evoluția cursului de schimb al monedei naționale.

Având în vedere documentul Ministerului Finanțelor „Scrisoarea-cadru privind contextul macroeconomic, metodologia de elaborare a proiectelor de buget pe anul 2024 și a estimărilor pentru anii 2025-2027, precum și limitele de cheltuieli stabilite pe ordonatorii principali de credite”, valorile medii anuale estimate pentru cursul de schimb al monedei naționale în perioada următoare sunt cele prezentate în Tabelul A9. 2..





#### 9.4.2. Fonduri publice necesare pentru investițiile privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Cuantumul fondurilor publice necesare pentru investițiile finanțate din fonduri publice privind implementarea măsurilor prioritare pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare este determinat pe baza rezultatelor prezentate în Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 (Tabelul A9. 12 de mai sus), actualizate conform prevederilor punctului b) de mai sus, și este prezentat în tabelul următor.

**Tabelul A9. 13 - Cuantumul actualizat al fondurilor publice necesare în perioada 2021-2025 pentru investițiile privind implementarea măsurilor prioritare pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare**

Destinație fonduri publice	UM	Rd	Fonduri publice necesare					
			2021	2022	2023	2024	2025	TOTAL
Curs euro estimat	lei/euro	1	4,92	4,93	4,95	5,00	5,06	
Proiectele majore de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare aparținând de rețeaua TEN-T și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare (anexa 7.2)	mii euro	2	729.900	1.467.519	2.125.381	2.056.238	2.544.297	8.923.335
	mii lei	3	3.591.400	7.237.070	10.513.197	10.281.192	12.874.143	44.497.002
Alte proiecte de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare (anexa 7.3)	mii euro	4	115.253	150.828	406.638	462.362	312.802	1.447.882
	mii lei	5	567.091	743.808	2.011.435	2.311.809	1.582.777	7.216.919
<b>TOTAL proiecte de investiții pentru modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare</b>	mii euro	6	<b>845.153</b>	<b>1.618.347</b>	<b>2.532.019</b>	<b>2.518.600</b>	<b>2.857.099</b>	<b>10.371.218</b>
	mii lei	7	<b>4.158.491</b>	<b>7.980.878</b>	<b>12.524.632</b>	<b>12.593.001</b>	<b>14.456.920</b>	<b>51.713.921</b>





## **Anexa nr. 8**

la actul adițional nr. 1/2024  
al contractului de activitate și performanță al CFR SA  
pentru perioada 2021-2025

## **„Anexa nr. 10**

la contractul de activitate și performanță al CFR SA  
pentru perioada 2021-2025

### **Alocările financiare pentru administrarea infrastructurii feroviare în Perioada de Referință**

(prevăzute la art. 7 alin. (2) pct. iii din Contract)

#### **Cuprins:**

**Anexa nr. 10.1: Alocările financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice**

**Anexa nr. 10.2: Alocările financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice**

**Anexa nr. 10.3: Alocările financiare pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice**

**Anexa nr. 10.4: Alocările financiare pentru investițiile privind modernizarea / reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare**

#### **Lista tabele:**

Tabelul A10. 1 - Fonduri publice alocate pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice

Tabelul A10. 2 - Fonduri publice alocate pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice

Tabelul A10. 3 - Fonduri publice alocate pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice

Tabelul A10. 4 - Fonduri publice alocate pentru proiectele de investiții privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020

Tabelul A10. 5 - Sinteză privind fondurile publice alocate pentru investițiile aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare

Tabelul A10. 6 - Alocarea fondurilor publice pentru proiectele de investiții privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020



## **Anexa nr. 10.1: Alocările financiare pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice**

În conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016 cu modificările și completările ulterioare și ale art. 25 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și având în vedere necesitățile financiare prezentate în anexa nr. 9.1, Ministerul asigură în Perioada de Referință alocarea de fonduri publice pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA conform tabelului următor.

**Tabelul A10.1 - Fonduri publice alocate pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice**

	UM	2021 (alocare finală)	2022 (alocare finală)	2023 (alocare finală)	2024	2025	Total 2021 - 2025	
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Fonduri alocate	mii lei	1.404.019,0	1.762.806,0	1.795.846,0	3.541.092,22	4.257.015,0	12.760.778,22
2	Fonduri disponibile	mii lei	1.381.365,0	1.939.746,0	1.975.261,0	3.186.983,0	3.831.313,5	12.314.668,5
3	Grad de acoperire a necesităților de finanțare	%	68,86	73,57	64,74	66,63	79,15	71,11

### **Mențiuni:**

1. Fondurile alocate pentru anii 2021 și 2022 (linia 1 din tabel, coloana 3 și 4) reprezintă fondurile alocate inițial, după aprobarea Legii bugetului de stat, iar fondurile disponibile pentru perioada 2021 – 2022 (linia 2 din tabel, coloana 3 și 4) reprezintă fondurile alocate conform ultimei rectificări bugetare din anii respectivi.
2. Fondurile disponibile pentru perioada 2023-2025 (linia 2 din tabel, coloanele 5-7) sunt calculate, în conformitate cu prevederile art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002<sup>8</sup>, cu modificările și completările ulterioare, cu formula

$$F_D = 0,9 * F_A \quad [\text{mii lei}]$$

unde:

$F_D$  - fonduri disponibile (linia 2 din tabel)

$F_A$  - fonduri alocate (linia 1 din tabel)

3. Gradul de acoperire a necesităților de finanțare (linia 3 din tabel) este calculat cu formula

$$A = 100 * F_D / F_N \quad [\%]$$

unde:

$A$  - gradul de acoperire a necesităților de finanțare (linia 3 din tabel)

$F_D$  - fonduri disponibile (linia 2 din tabel, pentru anii 2023-2025 și linia 1 pentru anii 2021 și 2022)

$F_N$  - fonduri necesare, conform anexei 9.1 la Contract, tabelul A9.3 rd. 1 (valoare necesară actualizată)

4. Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2023 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021, cu modificările și completările ulterioare, în funcție de alocările bugetare ale anilor 2021 și 2022.

<sup>8</sup> Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, publicată în Monitorul Oficial nr. 597 din 13 august 2002, cu modificările și completările ulterioare



## **Anexa nr. 10.2: Alocările financiare pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice**

În conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016 cu modificările și completările ulterioare și ale art. 25 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și având în vedere necesitățile financiare prezentate în anexa nr. 9.4, Ministerul asigură în Perioada de Referință alocarea de fonduri publice pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA conform tabelului următor.

**Tabelul A10. 2 - Fonduri publice alocate pentru reparațiile curente ale infrastructurii feroviare publice**

	UM	2021 (alocare finală)	2022 (alocare finală)	2023 (alocare finală)	2024	2025	Total 2021 - 2025	
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Fonduri alocate	mii lei	41.908,0	38.329,0	58.922,0	53.030,0	56.344,0	248.533,0
2	Fonduri disponibile	mii lei	36.665,0	41.873,0	53.030,0	47.727,0	50.709,6	230.004,6
3	Grad de acoperire a necesităților de finanțare	%	14,90	16,98	22,33	21,21	23,86	19,70

### **Mențiuni:**

1. Fondurile alocate pentru anii 2021 și 2022 (linia 1 din tabel, coloana 3 și 4) reprezintă fondurile alocate inițial, după aprobarea Legii bugetului de stat, iar fondurile disponibile pentru perioada 2021 – 2022 (linia 2 din tabel, coloana 3 și 4) reprezintă fondurile alocate conform ultimei rectificări bugetare din anii respectivi.
2. Fondurile disponibile pentru perioada 2023-2025 (linia 2 din tabel, coloanele 5-7) sunt calculate, în conformitate cu prevederile art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu formula

$$F_D = 0,9 * F_A \quad [\text{mii lei}]$$

unde:

$F_D$  - fonduri disponibile (linia 2 din tabel)

$F_A$  - fonduri alocate (linia 1 din tabel)

3. Gradul de acoperire a necesităților de finanțare (linia 3 din tabel) este calculat cu formula

$$A = 100 * F_D / F_N \quad [\%]$$

unde:

$A$  - gradul de acoperire a necesităților de finanțare (linia 3 din tabel)

$F_D$  - fonduri disponibile (linia 2 din tabel pentru anii 2023-2025 și linia 1 pentru anii 2021 și 2022)

$F_N$  - fonduri necesare, conform anexei 9.2 la Contract, tabelul A9.6 rd. 3 (valoare necesară actualizată)

4. Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2024 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021, cu modificările ulterioare, în funcție de alocările bugetare ale anilor 2021 - 2023.





### **Anexa nr. 10.3: Alocările financiare pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice**

În conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016 cu modificările și completările ulterioare și ale art. 25 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și având în vedere necesitățile financiare prezentate în anexa nr. 9.3, Ministerul asigură în Perioada de Referință alocarea de fonduri publice pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA conform tabelului următor.

**Tabelul A10. 3 - Fonduri publice alocate pentru reînnoirea/reparația capitală a infrastructurii feroviare publice**

		UM	2021 (alocare finală)	2022 (alocare finală)	2023 (alocare finală)	2024	2025	Total 2021 – 2025	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	
1	Fonduri alocate	Total	mii lei	130.000,0	200.240,0	180.000,0	200.000,0	280.047,0	990.287,0
2	din care:	Reînnoire	mii lei	70.954,0	109.019,0	109.385,0	168.594,0	129.227,0	587.179,0
3	Fonduri disponibile	Total	mii lei	152.240,0	120.677,0	157.191,0	120.000,0	252.042,3	802.150,3
4	din care:	Reînnoire	mii lei	103.140,0	104.024,0	103.246,0	117.276,0	89.960,0	517.646
6	Grad de acoperire a necesităților de finanțare pentru reînnoire		%	28,35	15,89	10,12	7,97	4,32	14,34

**Mențiuni:**

- Totalul fondurilor alocate (linia 1 din tabel) reprezintă fondurile alocate pentru obiectivele de investiții finanțate de la bugetul de stat - titlul bugetar „Investiții ale agenților economici cu capital de stat” (titlul bugetar: cod 55.01.12)
- Fondurile alocate pentru reînnoire (linia 2 din tabel) reprezintă fondurile alocate de Minister pentru categoria „Cheltuieli de expertiză, proiectare, asistență tehnică și de execuție privind reparațiile capitale” (cap. C pct. f din „Lista obiectivelor de investiții cu finanțare de la bugetul de stat repartizate pentru Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA”)
- Fondurile alocate pentru anii 2021 - 2023 (liniile 1 și 2 din tabel, coloana 3 și 4) reprezintă fondurile alocate inițial, după aprobarea Legii bugetului de stat, iar fondurile disponibile pentru perioada 2021 – 2023 (liniile 3 și 4 din tabel, coloana 3, 4 și 5) reprezintă fondurile alocate conform ultimei rectificări bugetare din anii respectivi.
- Fondurile disponibile pentru perioada 2024-2025 (liniile 3 și 4 din tabel, coloanele 5-7) sunt calculate, în conformitate cu prevederile art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu formula

$$F_D = 0,9 * F_A \quad \text{[mii lei]}$$

unde:

$F_D$  - fonduri disponibile (liniile 3 și 4 din tabel), conform tabelului următor

$F_A$  - fonduri alocate (liniile 1 și 2 din tabel), conform tabelului următor

$F_D$	$F_A$
Tabelul A10. 3, linia 3	Tabelul A10. 3, linia 1
Tabelul A10. 3, linia 4	Tabelul A10. 3, linia 2

- Gradul de acoperire a necesităților de finanțare pentru reînnoire (linia 5 din tabel) este calculat cu formula

$$A = 100 * F_D / F_N \quad \text{[%]}$$

unde:

$A$  - gradul de acoperire a necesităților de finanțare pentru reînnoire (linia 5 din tabel)

$F_D$  - fonduri disponibile pentru reînnoire (linia 4 din tabel)

$F_N$  - fonduri necesare, conform anexei 9.3 la Contract, tabelul A9.10 rd. 1 (valoare necesară actualizată)

- Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2024 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021, în funcție de alocările bugetare ale anilor 2021 - 2023.



**Anexa nr. 10.4: Alocările financiare pentru investițiile privind modernizarea / reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare**

În conformitate cu prevederile art. 8 din Legea nr. 202/2016 cu modificările și completările ulterioare și ale art. 25 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și având în vedere necesitățile financiare prezentate în anexa nr. 9.2, Ministerul asigură în Perioada de Referință alocarea de fonduri publice pentru investițiile privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare.

Fondurile alocate pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 sunt prezentate în tabelul următor.

**Tabelul A10. 4 - Fonduri publice alocate pentru proiectele de investiții privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, aferente măsurilor prioritare prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 985/2020**

Nr crt	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 985/2020		Fonduri publice alocate pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 [mii lei]						TOTAL 2021-2025	Aplicabilitate art.21 alin.(5) din Legea Fondurilor Europene
			2021 (alocare finală)	2022 (alocare finală)	2023 (alocare finală)	2024	2025			
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	A.1.1.6	Lucrări de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată - Regionala CF Timișoara	0,0	5.381,0	3.506,0	1.012,0	0,0	9.899,0	Nu	
2	A.1.1.7	Lucrări de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată - Regionala CF Cluj	5.150,0	2.433,0	809,0	0,0	0,0	8.392,0	Nu	
3	A.1.1.8	Lucrări de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată - Regionala CF Craiova	16.503,0	8.104,0	5.949,0	779,0	0,0	31.335,0	Nu	
4	A.1.1.9	Lucrări de reabilitare poduri, podete și tuneluri de cale ferată-etapa II faza studiu de fezabilitate	4.268,0	2.756,0	6.598,0	745,0	0,0	14.367,0	Nu	
5	A.1.4.1	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanta-Mangalia-Studiu de Fezabilitate	0,0	5.549,0	2.498,0	0,0	0,0	8.047,0	Nu	
6		Centralizări electronice și electrodinamice - etapa I – Elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție	0,0	0,0	12.364,0	18.547,0	0,0	30.911,0	Nu	
7	A.3.1.1	Achiziție echipamente mecanizare pentru lucrări de mentenanță a infrastructurii					0,0	0,0		
8	A.4.1.1	Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse	642,0	184,0	112,0	0,0	0,0	948,0	Nu	
9	A.4.2.1	Modernizarea tracantilor la nivel cu calea ferată	3.134,0	4.822,0	2.901,0	932,0	5.369,0	17.168,0	Nu	
10	A.5.1.1	Electrificarea liniei feroviare Radulesti -Giurgiu Nord-Faza Studiu de Fezabilitate	0,0	2.128,0	1.554,0	350,0	0,0	4.032,0	Nu	
11	A.5.2.1	Sistem de telegestiune a energiei electrice și de compensare a factorului de putere în substațiile de tracțiune		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		



12	A.6.2.1	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coanda București Faza I: Racord C.F. la terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coanda București	155.964,0	1.828,0	305,0	242,0	0,0	158.339,0	Nu
13	A.6.2.3	Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	4.291,0	5.693,0	4.234,0	10.520,0	179.884,0	204.622,0	Nu
14		Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții - Linia de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coanda București	119,0	476,0	775,0	0,0	0,0	1.370,0	Nu
15		Studiu de Fezabilitate Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	
16		Lucrări de reparații/ modernizări ale liniilor de cale ferată (București-Brașov, Timișoara-Arad, București-Buzău, București-Craiova, Păscăni-Iași, București-Constanța, București-Pitești), pentru asigurarea unei viteze sporite și creșterea calității serviciilor de transport feroviar - studiu de fezabilitate	0,0	2.785,0	0,0	0,0	0,0	2.785,0	Nu
17		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF București	0,0	0,0	37.069,0	76.897,0	64.806,0	178.772,0	Nu
18		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Craiova	0,0	0,0	60.565,0	130.472,0	64.806,0	255.843,0	Nu
19		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Timișoara	0,0	0,0	37.178,0	46.281,0	12.967,0	96.426,0	Nu
20		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Cluj	0,0	0,0	75.001,0	215.648,0	179.299,0	469.948,0	Nu
21		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Brașov	0,0	0,0	50.699,0	107.928,0	64.806,0	223.431,0	Nu
22		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Iași	0,0	0,0	135,0	103.703,0	64.806,0	168.644,0	Nu
23		Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii SRCF Galați	0,0	0,0	57.552,0	22.308,0	2.154,0	82.014,0	Nu
24	A.7.1.2	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București	8.371,0	2.469,0	0,0	4.939,0	0,0	15.779,0	Nu
25	A.7.4.2	Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - faza studiu de fezabilitate	3.044,0	6.825,0	7.264,0	15.242,0	69.489,0	101.864,0	Nu
26	A.7.4.3	Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea stației CF Gara de Nord București - faza studiu de fezabilitate	2.690,0	4.479,0	523,0	9.991,0	50.223,0	67.906,0	Nu
27	B.1.1.1	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara - Coșlariu	36.644,0	123,0	15.220,0	270.741,0	0,0	322.728,0	Nu
28	B.1.1.2	Reabilitarea liniei de CF Brașov-Simeria, componentă a Coridorului	37.625,0	11.620,0	44.548,0	3.761,0	0,0	97.554,0	Nu





		IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Coslariu – Simeria								
29	B.1.1.4	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614- Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria	1.581.407,0	1.194.056,0	1.060.053,0	638.605,0	163.565,0	4.637.686,0	Nu	
30	B.1.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componenta a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara	366.473,0	149.615,0	68.319,0	253.239,0	0,0	837.646,0	Nu	
31	B.1.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara, secțiunea Apața – Cața	1.171.396,0	395.856,0	151.236,0	396.426,0	0,0	2.114.914,0	Nu	
32	B.1.1.7	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	7.319,0	1.373,0	2.536,0	919,0	0,0	12.147,0	Nu	
33	B.1.1.8	Implementarea măsurilor necesare asigurării funcționalității sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighișoara-Brașov-Predeal-Constanța), certificarea și autorizarea punerii în funcțiune a subsistemelor feroviare	1.176,0	1.600,0	2.649,0	68,0	0,0	5.493,0	Nu	
34	B.1.1.9	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea tronsonului de cale ferată București Nord – Craiova	11.237,0	8.841,0	2.626,0	0,0	0,0	22.704,0	Nu	
35		Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 1 Frontieră – Curtici – Arad - km 614	27.008,0	657,0	0,0	19.300,0	0,0	46.965,0	Nu	
36	B.1.2.1	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad	0,0	39.063,0	464.680,0	747.554,0	1.062.001,0	2.313.298,0	Nu	
37	B.1.2.2	Lucrări pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean	13.864,0	9.813,0	9.704,0	0,0	250.000,0	283.381,0	Nu	
38	B.1.2.3	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Nu	
39	B.2.1.1	Modernizare infrastructurii feroviare între stațiile CF București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră – Lot 2	48,0	1.698,0	1.515,0	8.659,0	323.115,0	335.035,0	Nu	
40	B.2.1.2	Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani - Studiu de Fezabilitate	2.661,0	0,0	4.673,0	8.021,0	0,0	15.355,0	Nu	
41	B.2.1.3	Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman - Studiu de Fezabilitate	4.356,0	0,0	6.877,0	6.150,0	0,0	17.383,0	Nu	
42	B.2.1.4	Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iași - Frontieră - Studiu de Fezabilitate	7.266,0	0,0	0,0	9.112,0	0,0	16.378,0	Nu	
43	B.2.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani - Dărmănești - Studiu de Fezabilitate	3.200,0	0,0	2.999,0	2.682,0	0,0	8.881,0	Nu	
44	B.2.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești -Vicșani -Frontieră – etapa I	351,0	2.172,0	101,0	640,0	48.654,0	51.918,0	Nu	
45	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coslariu – Cluj-Napoca	5.949,0	3.486,0	1.281,0	0,0	0,0	10.716,0	Nu	
46	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de	17.303,0	11.304,0	1.950,0	0,0	0,0	30.557,0	Nu	

		cale ferata Apahida - Suceava							
47		"Modernizarea liniei cf Bucuresti Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontiera" Lotul 1: Redeschiderea circulatiei feroviare pe pod, peste raul Arges intre Vidra si Comana	137.360,0	152.001,0	108.580,0	155.228,0	710,0	553.879,0	Nu
48		Lucrari in Statiile CF Fetesti si Ciulnita de pe linia de cale ferata Bucuresti-Constanta	0,0	143,0	92.839,0	183.497,0	597,0	277.076,0	Nu
49	B.2.2.1	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor	0,0	45.549,0	362.004,0	963.554,0	855.554,0	2.226.661,0	Nu
50		Proiect de tip "Reinnoiri" – București-Pitești - Lucrări de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii	0,0	0,0	2.856,0	367.110,0	128.801,0	498.767,0	Nu
<b>TOTAL</b>			<b>3.636.819,0</b>	<b>2.084.892,0</b>	<b>2.774.837,0</b>	<b>4.801.800,0</b>	<b>3.591.606,0</b>	<b>16.889.954,0</b>	

### Mențiuni:

1. Informațiile din coloana 1 stabilesc corespondența proiectelor de investiții cu măsurile prioritare definite în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 985/2020
2. Mențiunea „DA” din coloana 9 indică aplicabilitatea pentru proiectul respectiv a prevederilor art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice
3. Fondurile alocate pentru anii 2021 - 2023 (coloanele 3 - 5) reprezintă fondurile alocate conform ultimelor rectificări bugetare.
4. Datele prezentate în tabelul de mai sus reprezintă fonduri alocate prin:
  - bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI);
  - bugetul Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene (MIPE) și bugetul Uniunii Europene prin programul CEF 2014-2020 în baza Acordurilor de finanțare și a Formularului 12.

Informații detaliate privind modul de alocare a fondurilor publice pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 sunt prezentate în Tabelul A10. 6 de mai jos.

5. *Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2024 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021, cu modificările ulterioare, în funcție de alocările bugetare ale anilor 2021 - 2023.*

Având în vedere prevederile anexelor 7.2, 7.3 și 9.4 la Contract, tabelul următor prezintă sinteza privind fondurile publice alocate pentru investițiile aferente măsurilor prioritare prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare.

**Tabelul A10. 5 - Sinteza privind fondurile publice alocate pentru investițiile aferente măsurilor prioritare prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare**

	UM	2021 (alocare finala)	2022 (alocare finala)	2023 (alocare finala)	2024	2025	TOTAL 2021-2025
Total fonduri alocate pentru investiții, din care:	mii lei	3.636.819,0	2.084.892,0	2.774.837,0	4.801.800,0	3.591.606,0	16.889.954,0
Proiecte majore (anexa 7.2)	mii lei	3.595.588,0	2.040.827,0	2.316.613,0	3.505.412,0	2.933.706,0	14.592.146,0
Alte proiecte (anexa 7.3)	mii lei	41.231,0	44.065,0	458.224,0	1.296.388,0	657.900,0	2.497.808,0



Proiecte de investiții care includ modernizarea trecerilor la nivel	mii lei	3.420.255,0	2.047.374,0	2.412.928,0	3.655.529,0	2.889.449,0	14.435.535,0
Proiecte de investiții care includ electrificarea unor linii de cale ferată	mii lei	48,0	55.067,0	460.410,0	1.156.060,0	1.179.266,0	2.850.851,0
<b>Total fonduri disponibile pentru investiții, din care:</b>	mii lei	3.636.819,0	2.084.892,0	2.774.837,0	4.801.800,0	3.591.606,0	16.889.954,0
Proiecte majore (anexa 7.2)	mii lei	3.595.588,0	2.040.827,0	2.316.613,0	3.505.412,0	2.933.706,0	14.392.146,0
Alte proiecte (anexa 7.3)	mii lei	41.231,0	44.065,0	458.224,0	1.296.388,0	657.900,0	2.497.808,0
Proiecte de investiții care includ modernizarea trecerilor la nivel	mii lei	3.420.255,0	2.047.374,0	2.412.928,0	3.655.529,0	2.889.449,0	14.435.535,0
Proiecte de investiții care includ electrificarea unor linii de cale ferată	mii lei	48,0	55.067,0	460.410,0	1.156.060,0	1.179.266,0	2.850.851,0
<b>Grad de acoperire a necesităților de finanțare pentru investiții, total, din care:</b>	%	66,91	21,24	20,10	37,18	25,05	32,44
Proiecte majore (anexa 7.2)	%	72,49	22,76	18,76	34,09	22,78	32,34
Alte proiecte (anexa 7.3)	%	8,67	5,21	31,41	49,27	45,06	11,61

### Mențiuni:

- Fondurile totale alocate pe categorii de proiecte (liniile 1.a, 1.b, 1.c și 1.d din tabel) sunt stabilite luând în considerare informațiile din anexa 9.4, Tabelul A9.12, coloanele 9, 10 și 11
- Fondurile disponibile pentru fiecare proiect sunt calculate, în conformitate cu prevederile art. 21 alin.(5) din Legea nr. 500/2002, cu formula

$$F_D = \begin{cases} 0,9 * F_A & , \text{dacă } A_p = DA \\ F_A & , \text{dacă } A_p \neq DA \end{cases} \quad [\text{mii lei}]$$

unde:

$F_D$  - fonduri disponibile pentru proiectul respectiv

$F_A$  - fonduri alocate proiectului respectiv (linia corespunzătoare proiectului din Tabelul A10. 4)

$A_p$  - informația din linia corespunzătoare proiectului din Tabelul A10. 4, coloana 9, privind aplicabilitatea prevederilor art. 21 alin.(5) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice

Fondurile totale disponibile pe categorii de proiecte (liniile 2, 2.a, 2.b, 2.c și 2.d din tabel) sunt stabilite luând în considerare informațiile din anexa 9.4, Tabelul A9.12, coloanele 9, 10 și 11

- Gradul de acoperire a necesităților de finanțare este calculat cu formula

$$A = 100 * F_D / F_N \quad [\%]$$

unde:

$A$  - gradul de acoperire a necesităților de finanțare (liniile 3, 3.a și 3.b din tabel), conform tabelului următor

$F_D$  - fonduri disponibile (liniile 2, 2.a și 3.b din tabel), conform tabelului următor

$F_N$  - fonduri necesare (valoare necesară actualizată), conform tabelului următor

A	$F_D$	$F_N$
Tabelul A10. 5, linia 3	Tabelul A10. 5, linia 2	Anexa 9.4, Tabelul A9.13, rd.7
Tabelul A10. 5, linia 3.a	Tabelul A10. 5, linia 2.a	Anexa 9.4, Tabelul A9.13, rd.3
Tabelul A10. 5, linia 3.b	Tabelul A10. 5, linia 2.b	Anexa 9.4, Tabelul A9.13, rd.5





4. Prevederile care fac referire la perioade anterioare anului 2024 au fost stabilite/realizate în conformitate cu cerințele Contractului de activitate și performanță pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021, cu modificările ulterioare, în funcție de alocațiile bugetare ale anilor 2021 - 2023.

Tabelul următor detaliază datele prezentate în Tabelul 10.4 în ceea ce privește modul de alocare a fondurilor pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 985/2020.

**Tabelul A10. 6 - Alocarea fondurilor publice pentru proiectele de investiții privind modernizarea/reabilitarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare publice administrate de CFR SA și pentru creșterea eficienței activităților de administrare a infrastructurii feroviare, aferente măsurilor prioritare prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 985/2020**

Nr crt	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020		Fonduri publice alocate pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 [mii lei]					TOTAL 2021-2025
			2021 (alocare finală)	2022 (alocare finală)	2023 (alocare finală)	2024	2025	
0	1	2	3	4	5	6	7	8
Total sume alocate prin MTI la titlul 55, din care:			1.847.644,0	1.409.345,0	1.372.543,0	960.088,0	0,0	5.589.610,0
<b>Titlul bugetar: 58.01 - Programe din FEDR</b>			<b>32.741,0</b>	<b>40.977,0</b>	<b>31.191,0</b>	<b>3.128,0</b>	<b>0,0</b>	<b>108.037,0</b>
1	A.1.1.6	Lucrări de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată - Regionala CF	0,0	5.381,0	3.506,0	1.012,0	0,0	9.899,0
2	A.1.1.7	Lucrări de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată - Regionala CF Cluj	5.150,0	2.433,0	809,0	0,0	0,0	8.392,0
3	A.1.1.8	Lucrări de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată - Regionala CF	16.503,0	8.104,0	5.949,0	779,0	0,0	31.335,0
4	A.1.1.9	Lucrări de reabilitare poduri, podete și tuneluri de cale ferată-etapa II faza	4.268,0	2.756,0	6.598,0	745,0	0,0	14.367,0
5	A.1.4.1	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanta-Mangalia-Studiu de	0,0	5.549,0	2.498,0	0,0	0,0	8.047,0
9	A.4.1.1	Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse	642,0	194,0	112,0	0,0	0,0	948,0
10	A.4.2.1	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - Faza Studiu de Fezabilitate Modernizarea trecerilor la nivel cu calea	3.134,0	4.822,0	2.901,0	0,0	0,0	10.857,0
11	A.5.1.1	Electrificarea liniei feroviare Radulești-Giurgiu Nord-Faza Studiu de Fezabilitate	0,0	2.128,0	1.554,0	350,0	0,0	4.032,0
17	A.7.1.1	Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România-faza studiu	3.044,0	6.825,0	7.264,0	242,0	0,0	17.375,0
25	A.7.4.2	Lucrări de reparații/modernizări ale liniilor de cale ferată (București-Brasov,	0,0	2.785,0	0,0	0,0	0,0	2.785,0
<b>Titlul bugetar: 58.03 - Programe din FC</b>			<b>1.814.903,0</b>	<b>1.368.368,0</b>	<b>1.341.352,0</b>	<b>301.107,0</b>	<b>0,0</b>	<b>4.825.730,0</b>
26	A.7.4.3	Modernizarea/consolidarea/reabilitarea stației CF Gara de Nord București-studiu	2.690,0	4.479,0	523,0	0,0	0,0	7.692,0
27	B.1.1.1	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a	36.644,0	123,0	15.220,0	270.741,0	0,0	322.728,0
28	B.1.1.2	Reabilitarea liniei de CF Brașov-Simeria, componentă a Coridorului IV	37.625,0	11.620,0	44.548,0	3.761,0	0,0	97.554,0
29	B.1.1.4	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 : km 614-Gurasada și	1.581.407,0	1.194.056,0	1.060.053,0	0,0	0,0	3.835.516,0
33	B.1.1.8	Implementarea măsurilor necesare asigurării funcționalității sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighisoara-Brasov-	1.176,0	1.600,0	2.649,0	0,0	0,0	5.425,0
39	B.2.1.1	Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei CF București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră – etapa II Modernizarea infrastructurii feroviare între stațiile CF București Nord – Jilava –	48,0	1.698,0	1.515,0	0,0	0,0	3.261,0
40	B.2.1.2	Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani - Studiu de Fezabilitate	2.661,0	0,0	4.673,0	8.021,0	0,0	15.355,0
41	B.2.1.3	Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman - Studiu de Fezabilitate	4.356,0	0,0	6.877,0	6.159,0	0,0	17.392,0



Nr crt	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020		Fonduri publice alocate pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 [mii lei]					
			2021 (alocare finală)	2022 (alocare finală)	2023 (alocare finală)	2024	2025	TOTAL 2021-2025
0	1	2	3	4	5	6	7	8
42	B.2.1.4	Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iași - Frontieră - Studiu de Fezabilitate	7.266,0	0,0	0,0	9.112,0	0,0	16.378,0
43	B.2.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani - Dărmănești - Studiu de Fezabilitate	3.200,0	0,0	2.999,0	2.682,0	0,0	8.881,0
44	B.2.1.6	Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani - Frontieră	351,0	2.172,0	101,0	640,0	0,0	3.264,0
47	B.2.2.6	Reabilitarea liniei de cale ferată "Modernizarea liniei cf București Nord- Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontiera" Lotul 1: Redeschiderea circulației feroviare pe pod, peste raul	137.360,0	152.001,0	108.580,0	0,0	0,0	397.941,0
48	B.2.2.7	Lucrari in Statiile CF Fetesti si Ciulnita de pe linia de cale ferata Bucuresti-Constanta	0,0	143,0	92.839,0	0,0	0,0	92.982,0
15	A.6.2.4	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții - Linia de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București	119,0	476,0	775,0	0,0	0,0	1.370,0
<b>56.03 - Programe din FC</b>			<b>27.008,0</b>	<b>657,0</b>	<b>0,0</b>	<b>19.300,0</b>	<b>0,0</b>	<b>46.965,0</b>
35	B.1.1.10	Reabilitarea liniei de CF Frontieră-Curtici-Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză max. de 160	27.008	657	0	19.300,0	0,0	46.965
<b>56.50 - Programe din FC aferente cadrului financiar 2021-2027</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9.704,0</b>	<b>822.102,0</b>	<b>414.162,0</b>	<b>1.245.968</b>
		Lucrări pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean	0	0	9.704,0	0,0	250.000,0	259.704
		Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h.	0	0	0	636.605,0	163.565,0	802.170
		Lucrari in Statiile CF Fetesti si Ciulnita de pe linia de cale ferata Bucuresti-Constanta	0	0	0	183.497,0	597,0	184.094
<b>56.48 - Programe din FEDR aferente cadrului financiar 2021-2027</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25.991,0</b>	<b>125.881,0</b>	<b>151.072</b>
		Modernizarea/consolidarea/reabilitarea stației CF Gara de Nord Bucuresti-studiu de fezabilitate	0	0	0	9.991,0	50.223,0	60.214
		Modernizarea/consolidarea/reabilitarea liniei de cale ferată din România-faza studiu de fezabilitate	0	0	0	15.000,0	69.489	84.489
		Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații	0	0	0	932,0	5.369	6.301
		Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - Faza Studiu de Fezabilitate	0	0	0	0	0	0
		Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată	0	0	0	0	0	0
		Implementarea măsurilor necesare asigurării funcționalității sistemului ERTMS pe Coridorul IV (Frontiera-Curtici-Simeria-Sighisoara-Brasov-	0	0	0	68	0	68
<b>56.68 - Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor finanțate în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>174.407,0</b>	<b>552.363,0</b>	<b>726.770</b>
		"Modernizarea liniei cf București Nord- Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontiera" Lotul 1: Redeschiderea	0	0	0	155.228	710	155.938
		Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	0	0	0	10.520	179.883	190.403
		Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei CF București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontiera - etapa II. Modernizarea infrastructurii feroviare între stațiile CF	0	0	0	8.659	323.115	331.774
		Studiu de fezabilitate - Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești -Vicșani - Frontieră	0	0	0	0	48.654	48.654
		Reabilitarea liniei de cale ferată	0	0	0	0	0	0





Nr crt	Proiecte de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020		Fonduri publice alocate pentru proiectele de investiții aferente măsurilor prioritare prevăzute în HG nr. 985/2020 [mii lei]					TOTAL 2021-2025
			2021 (alocare finală)	2022 (alocare finală)	2023 (alocare finală)	2024	2025	
0	1	2	3	4	5	6	7	8
Fonduri alocate din MPE și bugetul UE prin programul CEF 2014-2020 în baza Acordurilor de finanțare și a Formularelor IT			1.782.167,0	590.270,0	242.121,0	433.745,0	0,0	2.748.303,0
13	A.6.2.1	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București Faza I: Racord C.E. la terminalul T1 Aeroport	155.964,0	1.828,0	305,0	242,0	0,0	158.339,0
14	A.6.2.3	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	4.291,0	5.693,0	4.234,0	0,0	0,0	14.218,0
24	A.7.1.2	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Coridorul Feroviar București - Brașov	8.371,0	2.469,0	0,0	4.939,0	0,0	15.779,0
30	B.1.1.5	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componenta a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h; Secțiunea:	366.473,0	149.615,0	68.319,0	250.299,0	0,0	834.646,0
31	B.1.1.6	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Sighișoara, secțiunea Apata - Cafa	1.171.396,0	395.856,0	151.236,0	396.426,0	0,0	2.114.914,0
32	B.1.1.7	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare	7.319,0	1.373,0	2.536,0	919,0	0,0	12.147,0
34	B.1.1.9	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea tronsonului de cale ferată	11.237,0	8.841,0	2.626,0	0,0	0,0	22.704,0
37	B.1.2.2	Lucrări pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes, parte din Coridorul	13.864,0	9.813,0	9.704,0	0,0	0,0	33.381,0
38	B.1.2.3	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Calafat, componentă a	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
45	B.2.1.7	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată	5.949,0	3.486,0	1.281,0	0,0	0,0	10.716,0
46	B.2.1.8	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată	17.303,0	11.304,0	1.950,0	0,0	0,0	30.557,0
Fonduri alocate prin bugetul MTI pentru proiectele finanțate din PNRR			0,0	84.612,0	1.140.102,0	2.400.000,0	2.400.000,0	6.544.715,0
36	B.1.2.1	Modernizarea liniei feroviare Caransebes-Timisoara-Arad	0,0	39.063,0	464.680,0	747.554,0	1.062.001,0	2.313.298,0
49	B.2.2.8	Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor	0,0	45.549,0	362.004,0	963.554,0	855.554,0	2.226.661,0
17	A.7.1.1.1	Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai	0,0	0,0	37.069,0	78.897,0	64.806,0	178.772,0
18	A.7.1.1.2	Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai	0,0	0,0	60.565,0	130.472,0	64.806,0	255.843,0
19	A.7.1.1.3	Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai	0,0	0,0	37.178,0	46.281,0	12.957,0	96.426,0
20	A.7.1.1.4	Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai	0,0	0,0	75.001,0	215.648,0	179.299,0	469.948,0
21	A.7.1.1.5	Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai	0,0	0,0	50.699,0	107.926,0	64.806,0	223.431,0
22	A.7.1.1.6	Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai	0,0	0,0	135,0	103.703,0	64.806,0	168.644,0
23	A.7.1.1.7	Proiecte tip „Quick Wins” - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai	0,0	0,0	57.552,0	22.206,0	2.154,0	82.014,0
50	B.2.2.9	Proiect de tip "Reinnoiri" - București-Pitești - Lucrări de înlocuire la rând a elementelor componente ale	0,0	0,0	2.856,0	387.110,0	128.801,0	498.767,0
6	A.2.4.2	„Centralizări electronice și electrodinamice” - etapa I - Elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de	0,0	0,0	12.364,0	18.547,0	0,0	30.911,0
<b>TOTAL</b>			<b>3.636.819,0</b>	<b>2.084.892,0</b>	<b>2.774.837,0</b>	<b>4.801.800,0</b>	<b>3.591.606,0</b>	<b>14.305.022,0</b>





## **Anexa nr. 9**

la actul adițional nr. 1/2024  
al contractului de activitate și performanță al CFR SA  
pentru perioada 2021-2025

## **“Anexa nr. 16**

la contractul de activitate și performanță al CFR SA  
pentru perioada 2021-2025

### **Îmbunătățirea serviciilor și facilităților asigurate călătorilor în stațiile de cale ferată modernizate**

(prevăzută la art. 23 alin. (1) din Contract)

#### **Cuprins:**

<b>Anexa nr. 16.1: Setul minim de servicii și facilități care trebuie asigurate călătorilor în stațiile de cale ferată modernizate.....</b>	<b>17</b>
<b>Anexa nr. 16.2: Lista stațiilor de cale ferată modernizate puse la dispoziția călătorilor .....</b>	<b>17</b>

#### **Lista tabele:**

Tabelul A16. 1 - Stații de cale ferată modernizate, finalizate anterior datei de 1.01.2021.....	173
Tabelul A16. 2 - Stații de cale ferată modernizate, finalizate în perioada 1.01.2021 - 31.12.2023.....	174
Tabelul A16. 3 - Stații de cale ferată noi, finalizate anterior datei de 1.01.2024 .....	174
Tabelul A16. 4 - Stații de cale ferată în curs de modernizare și calendarul estimat de finalizare a lucrărilor de modernizare .....	175



### **Anexa nr. 16.1: Setul minim de servicii și facilități care trebuie asigurate călătorilor în stațiile de cale ferată modernizate**

Setul minim de servicii și facilități care trebuie asigurate călătorilor în stațiile de cale ferată modernizate este impus administratorului infrastructurii feroviare prin legislația europeană, respectiv:

- Regulamentul (UE) nr. 1300/2014 al Comisiei din 18 noiembrie 2014 *privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă;*
- Regulamentul (CE) nr. 2021/782 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2021 *privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar și Regulamentul (CE) nr. 1371/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007, ale căror dispoziții se aplică conform prevederilor HG nr. 527/2023 privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (UE) 2021/782;*

### **Anexa nr. 16.2: Lista stațiilor de cale ferată modernizate puse la dispoziția călătorilor**

În conformitate cu prevederile art. 23 alin. (3) din Contract, tabelul următor prezintă stațiile de cale ferată modernizate, finalizate anterior Perioadei de Referință.

Tabelul A16. 1 - Stații de cale ferată modernizate, finalizate anterior datei de 1.01.2021

Nr. crt.	Stația	Anul recepției la terminarea lucrărilor	Regionala
1	Giurgiu Oraș	2014	București
2	Ploiești Sud	2008	
3	Craiova	2009	Craiova
4	Drobeta Turnu Severin	2010	
5	Pitești	2016	
6	Râmnicu Vâlcea	2016	
7	Slatina	2014	
8	Arad	2016	Timișoara
9	Aurel Vlaicu	2020	
10	Curtici	2016	
11	Glogovăț	2016	
12	Orăștie	2020	
13	Reșița Sud	2014	
14	Sofronea	2016	Cluj
15	Bistrița Nord	2014	
16	Cluj-Napoca	2008	
17	Oradea	2007	
18	Zalău	2014	Brașov
19	Alba Iulia	2006	
20	Blaj	2019	
21	Brașov	2007	
22	Copșa Mică	2020	
23	Crăciunel	2019	
24	Daneș	2019	



Nr. crt.	Stația	Anul recepției la terminarea lucrărilor	Regionala
25	Dumbrăveni	2019	
26	Mediaș	2020	
27	Sfântu Gheorghe	2013	
28	Sibiu	2008	
29	Sighișoara	2007	
30	Șibot	2020	
31	Târgu Mureș	2017	
32	Valea Lungă	2019	
33	Bacău	2008	Iași
34	Botoșani	2014	
35	Iași	2008	
36	Piatra Neamț	2013	
37	Suceava Burdujeni	2006	
38	Vaslui	2013	
39	Brăila	2013	Galați
40	Buzău	2009	
41	Focșani	2005	
42	Galați	2007	
43	Călărași	2013	Constanța
44	Constanța	2009	
45	Fetești	2011	
46	Slobozia	2015	
47	Tulcea	2004	

Tabelele A16.2 și A16.3 prezintă stațiile de cale ferată modernizate și cele noi, finalizate în perioada de referință, ulterior datei de 01.01.2024.

**Tabelul A16. 2 - Stații de cale ferată modernizate, finalizate în perioada 1.01.2021 - 31.12.2023**

Nr. crt.	Stația	Anul recepției la terminarea lucrărilor	Regionala
1	Coșlariu	2021	Brașov
2	Alba Iulia	2021	Brașov
3	Vințu de Jos	2021	Brașov

**Tabelul A16. 3 - Stații de cale ferată noi, finalizate anterior datei de 1.01.2024**

Nr. crt.	Stația	Anul recepției la terminarea lucrărilor	Regionala
1	Otopeni	2021	București

În conformitate cu prevederile art. 23 alin. (3) din Contract, tabelul următor prezintă stațiile de cale ferată prevăzute pentru modernizare, care se estimează a fi finalizate în Perioada de Referință, ulterior datei de 1.01.2024.





**Tabelul A16. 4 - Stații de cale ferată în curs de modernizare și calendarul estimat de finalizare a lucrărilor de modernizare**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumirea stației</b>	<b>Termen estimat de finalizare</b>	<b>Regionala</b>
1.	Gara de Nord – faza I	2028	București
2.	Târgoviște*	după 2027	
3.	Ploiești Vest*	2027	
4.	Sinaia*	2027	
5.	Bușteni*	2027	
6.	Videle*	2027	
7.	Titu*	După 2027	
8.	Comana	2024	
9.	Târgu Jiu*	După 2027	
10.	Alexandria*	După 2027	Craiova
11.	Caracal*	2027	
12.	Filiași*	2027	
13.	Roșiori Nord*	2027	
14.	Piatra Olt*	După 2027	
15.	Ghioroc	2024	Timișoara
16.	Păuliș	2024	
17.	Radna	2024	
18.	Milova	2024	
19.	Bârzava	2025	
20.	Varadia	2025	
21.	Săvârșin	2025	
22.	Ilteu	2026	
23.	Câmpuri Surduc	2026	
24.	Ilia	2025	
25.	Mintia	2025	
26.	Deva	2025	
27.	Simeria	2025	
28.	Baile Herculane*	2027	
29.	Petrosani*	După 2027	
30.	Orsova*	2027	
31.	Caransebeș	2027	
32.	Zăguzeni	2027	
33.	Căvâran	2027	
34.	Găvojdia	2027	



35.	Lugoj	2027	
36.	Belinț	2027	
37.	Topolovăț	2027	
38.	Recaș	2027	
39.	Remetea Mare	2027	
40.	Timișoara Est	2027	
41.	Timișoara Nord	2027	
42.	Ronaț Triaj Gr. D	2027	
43.	Sânandrei	2027	
44.	Băile Calacea	2027	
45.	Orțișoara	2027	
46.	Vinga	2027	
47.	Șag	2027	
48.	Aradu Nou	2027	
49.	Satu Mare*	După 2027	
50.	Baia Mare*	După 2027	
51.	Jibou*	După 2027	
52.	Dej Călători*	2027	
53.	Beclean pe Someș*	2027	
54.	Valea lui Mihai*	După 2027	
55.	Carei*	După 2027	
56.	Salonta*	După 2027	
57.	Cluj Napoca	2027	Cluj
58.	Aghireș	2027	
59.	Huedin	2027	
60.	Poieni	2027	
61.	Bratca	2027	
62.	Aleșd	2027	
63.	Tileagd	2027	
64.	Oradea Est	2027	
65.	Oradea	2027	
66.	Episcopia Bihor	2027	
67.	Brașov	2027	Brașov
68.	Bod	2027	
69.	Stupini	2027	
70.	Feldioara	2027	



71.	Apața	2027	
72.	Racoș	2027	
73.	Cața	2027	
74.	Archita	2027	
75.	Vânători	2027	
76.	Albești-Târnava	2027	
77.	Sighișoara	2027	
78.	Miercurea Ciuc*	După 2027	
79.	Făgăraș*	După 2027	
80.	Sebeș Alba*	După 2027	
81.	Gheorghieni*	După 2027	
82.	Reghin*	După 2027	
83.	Aiud*	2027	
84.	Teiuș*	2027	
85.	Războieni*	2027	
86.	Suceava Nord*	După 2027	Iași
87.	Pașcani*	2027	
88.	Vatra Dornei Bai*	După 2027	
89.	Verești*	După 2027	
90.	Dolhasca*	După 2027	
91.	Gura Humorului*	După 2027	
92.	Râmnicu Sărat*	2027	Galați
93.	Adjud*	2027	
94.	Comănești*	După 2027	
95.	Făurei*	2027	
96.	Tecuci*	După 2027	
97.	Mărășești*	2027	
98.	Neptun hc*	2027	Constanța
99.	Costinești Tabără*	2027	
100.	Ciulnița*	2027	
101.	Mangalia*	După 2027	

\*) Conform Deciziei CE în perioada de programare 2021-2027, din cele 47 de stații de cale ferată au fost selectate pentru finanțare până la 22 de stații de cale ferată, aspect relevat în cadrul Programul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030 aprobat prin HG nr. 1312/2021 și în Programul de Acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor HG 1302/2022.